

**Veilig Verkeer Nederland**  
Stationsstraat 79a  
3811 MH AMERSFOORT

088 524 88 00  
info@vvn.nl  
www.veiligverkeernederland.nl

IBAN: NL27 INGB 0656728140  
BTW: NL808641888B02  
KvK: 24303976

VVN heeft de ANBI-status

**Postbus 66 – 3800 AB AMERSFOORT**

Ministerie van Justitie en Veiligheid  
Directeur Wetgeving en Juridische Zaken  
Postbus 20011  
2500 EA DEN HAAG

**Kenmerk**

**Contactpersoon**

**Doorkiesnummer**

**Onderwerp**

**Uw brief van 7 november jl.**

**Amersfoort,**

**6 januari 2020**

**Beste**

Dank voor het toezenden van uw brief van 7 november jl. met het concept-wetsvoorstel Wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 en het Wetboek van Strafrecht in verband met het afschaffen van de recidiveregeling ernstige verkeersdelicten en het invoeren van diverse maatregelen die zijn gericht op de aanpak van rijden onder invloed (Wet aanscherping maatregelen rijden onder invloed). In uw schrijven vraagt u ons om een advies over het voorliggende concept wetsvoorstel.

'Iedereen veilig over straat', dat is waar wij als Veilig Verkeer Nederland (VVN) voor gaan. Onze beïnvloeding ligt voornamelijk aan de voorkant namelijk bij het op gang brengen van gedragsverandering (bijvoorbeeld educatie, acties, campagnes) bij verkeersdeelnemers. Het uiteindelijke doel is om het aantal verkeersdoden en gewonden de komende jaren (fink) omlaag te brengen. Uit dien hoofde zijn wij dan ook verheugd dat middels dit concept wetsvoorstel extra aandacht en slagkracht ontstaat om bestuurders aan te pakken die onder invloed deelnemen aan het verkeer. Het gaat hier vaak om de notoire drinker waarvan wij vinden dat die uit het verkeer geweerd moet worden. De notoire drinker vormt een gevaar voor zichzelf en de andere verkeersdeelnemers. De probleemdrinker blijkt ongevoelig voor acties en campagnes die worden ondernomen om aan te geven dat alcohol en verkeer niet samen gaan. Wij achten het in het belang van de verkeersveiligheid dat rechters middels dit wetsvoorstel meer mogelijkheden krijgen om bepaalde bestuurders voor langere tijd uit het verkeer te weren. Overigens betreuren wij het wel dat er nergens gesproken wordt over inzet van technische hulpmiddelen bijvoorbeeld een Alcoholslot om de recidive kans te verkleinen.

Op de voorgestelde wetsaanpassing heeft VVN verder geen inhoudelijke aanvullingen.

Met vriendelijke groet,  
Veilig Verkeer Nederland

directeur



**Iedereen veilig over straat**

**VEILIGVERKEER**