

**BARRY MADLENER**



Formateur R. van Zwol  
Postbus 20018  
2500 EA Den Haag

17 Juni 2024

**Betreft:** Kandidaat stelling bewindspersoon

Geachte heer van Zwol,

In het kader van mijn kandidaat stelling als bewindspersoon, stuur ik u hierbij de tekst die ik zal voordragen aan de Kamer tijdens de hoorzitting en tevens mijn CV in de bijlage.

Hoogachtend,  
Barry Madlener

Voorzitter,

Met veel trots zit ik hier voor Uw kamer als kandidaat-minister voor Infrastructuur en Waterstaat. Wie had dat ooit gedacht? Ik in ieder geval niet. In 1999 was ik makelaar en taxateur in de regio van Rotterdam. Ik sprak heel veel met mensen over woningen en bedrijfsgebouwen, maar ook over Nederland en de politiek. Ik merkte iedere dag een enorme kloof tussen politiek en burgers. De politieke partijen leken vervreemd van heel veel burgers. Op een dag hoorde ik over een initiatief om die kloof te dichten door een nieuwe partij op te richten. Leefbaar Nederland. Ik vond dit zo'n geweldig initiatief dat ik de telefoon heb gepakt om mij aan te melden als vrijwilliger, kreeg Kay vd Linde aan de telefoon en zo reed ik ineens op een zondag morgen richting Hilversum.

Ik kwam in een totaal andere wereld terecht, en keek mijn ogen uit. Zo veel gedreven mensen met idealen en ondernemingszin vond ik erg inspirerend. Ik telde de stemmen bij de verkiezing van Pim Fortuyn en dat was ook het moment dat ik hem voor het eerst ontmoette. Niet veel later was ik betrokken bij de oprichting van de lokale afdeling van Leefbaar Nederland en dat was dus Leefbaar Rotterdam, de eerste testcase voor Pim.

Het werd een overweldigend succes. Ik denk met veel plezier terug aan dat begin van mijn politieke avonturen en mijn oude collega's uit die tijd. Korte tijd later volgde de landelijke verkiezingen en dat werd natuurlijk een zwarte dag voor Nederland door de moord op Pim Fortuyn. Pim heeft zijn politieke ambitie met de dood moeten bekopen.

Een paar jaar daarna is ook Theo van Gogh vermoord om zijn kritische houding over de Islam. Ik had ook met hem af en toe contact en wil hem daarom ook vernoemen.

In 2004 begon Geert, die ik toen al een moedige en uitstekende politicus vond, zijn eigen partij en die was in mijn ogen hard nodig om de urgente problemen, waaronder immigratie op de agenda te krijgen en heb ik hem gebeld om mijn hulp aan te bieden uit Rotterdam. Zo belandde ik in 2006 in deze Kamer. Als woordvoerder Infrastructuur en Waterstaat, dit onderwerp past mij uitstekend.

Autowegen, vaarwegen, luchthavens, zeehavens, allemaal voorwaarden voor welvaart en vrijheid. Als zoon van een echte havenman groeide ik op onder de rook van de haven van Rotterdam. Wij waren van huis uit trots op die haven, ook al hadden we er ook wel wat overlast van. Mijn ouders hebben de oorlog nog meegemaakt en waren enorm trots op Nederland en de welvaart die Nederland heeft bereikt. Mede door de beste infrastructuur ter wereld. Nog steeds voel ik die trots! Als minister van Infrastructuur en Waterstaat mag ik mij de komende jaren inzetten om onze prachtige infrastructuur en het beste waterbeheer ter wereld in topconditie te houden. Er zijn vele uitdagingen de komende jaren, zowel financieel als uitvoeringstechnisch en ook qua regeldruk, maar ik ben vereerd om hier samen met uw Kamer uitvoering aan te mogen geven.

Ik zal mijn best doen om behalve goede besluiten, ook de juiste informatie aan uw kamer te verstrekken en in de debatten tekst en uitleg te geven over het hoe en waarom van politieke keuzes. Ik zie uit naar een hele mooie samenwerking met alle partijen en oud-collega's in deze Kamer.