

Bijlage 1: Geüpdatete verplichtingen, subverplichtingen en limieten op brandstofstofleveranciers in vier sectoren

Land	2026	2027	2028	2029	2030
Sectorspecifiek	14,4%	16,4%	18,3%	20,3%	22,6%
Vrije ruimte	0%	0%	0%	0%	0%
Totaal	14,4%	16,4%	18,3%	20,3%	22,6%
Subverplichting Annex 9A	3,07%	4,49%	5,92%	7,34%	8,76%
Subverplichting RFNBO	0,05%	0,06%	0,13%	0,31%	0,38%
Limiet Conventioneel	1,20%	1,20%	1,20%	1,20%	1,20%
Limiet Annex 9B	4,29%	4,29%	4,29%	4,29%	4,29%

Zeevaart	2026	2027	2028	2029	2030
Sectorspecifiek	2,5%	3,3%	4,1%	4,9%	5,7%
Vrije ruimte	1,1%	1,5%	1,8%	2,2%	2,5%
Totaal	3,6%	4,8%	5,9%	7,1%	8,2%
Subverplichting RFNBO	0,00%	0,02%	0,08%	0,16%	0,32%
Limiet Conventioneel	0%	0%	0%	0%	0%
Limiet Annex 9B	0%	0%	0%	0%	0%

Binnenvaart	2026	2027	2028	2029	2030
Sectorspecifiek	3,0%	4,1%	6,1%	8,2%	11,6%
Vrije ruimte	0,8%	1,0%	1,5%	2,0%	2,9%
Totaal	3,8%	5,1%	7,6%	10,2%	14,5%
Subverplichting RFNBO	0,02%	0,04%	0,09%	0,17%	0,34%
Limiet Conventioneel	0%	0%	0%	0%	0%
Limiet Annex 9B	11,07%	11,07%	11,07%	11,07%	11,07%

Luchtvaart	2026	2027	2028	2029	2030
Sectorspecifiek	0%	0%	0%	0%	0%
Vrije ruimte	2,5%	3,2%	3,9%	4,6%	5,3%
Totaal	2,5%	3,2%	3,9%	4,6%	5,3%
Subverplichting RFNBO	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,56%
Limiet Conventioneel	0%	0%	0%	0%	0%
Limiet Annex 9B	4,77%	4,77%	4,77%	4,77%	4,77%

In lijn met het beleidsvoorstel zoals in de vorige voortgangsbrief gedeeld is met België afgesproken dat in de luchtvaart-, zeevaart- en binnenvaartsector geen voedsel- en voedergewassen kunnen worden ingezet om aan de verplichtingen te doen. Ook is – in lijn met de vorige voortgangsbrief – afgesproken dat annex IX-b-biobrandstoffen niet meetellen voor de verplichtingen aan de zeevaartbrandstofleveranciers. Bovendien is afgesproken dat categorie-3-dierlijk vet slechts zeer beperkt bruikbaar zijn in de zeevaartsector.