



TER BESLISSING

Aan

de staatssecretaris van Financiën – Fiscaliteit en Belastingdienst

Directoraat-Generaal
voor Fiscale Zaken
Directie
Verbruiksbelastingen,
Douane en
Internationale aang.

nota

Kamerbrief marktverkenning emissievrije bestelauto's

Persoonsgegevens

Aanleiding

- In het Belastingplan 2024 is vastgesteld dat de bpm-vrijstelling bestelauto ondernemer per 1 januari 2025 komt te vervallen.
- Tijdens de behandeling van het Belastingplan 2024 is de motie van het lid Idsinga (bijlage 3) aangenomen waarin wordt verzocht een uitgebreide en geactualiseerde marktverkenning te doen waarbij gekeken wordt naar de beschikbaarheid, prijsstelling, actieradius, laadvermogen, trekkracht en oplaadmogelijkheden van nieuwe emissievrije bestelauto's. Tevens verzocht de motie om de marktverkenning voor het zomerreces van 2024 naar de Kamer te sturen.
- Met bijgevoegde Kamerbrief (bijlage 1) voldoet u aan het verzoek van de motie.
- De Kamerbrief is ambtelijk met IenW afgestemd.

Datum

7 juni 2024

Notanummer

2024-0000347738

Bijlagen

1. Kamerbrief
2. Marktverkenning EV-be

12.06.24

Beslispunten

- Bent u akkoord met bijgevoegde Kamerbrief (bijlage 1)? Indien akkoord kunt u deze Kamerbrief ondertekenen?
- Bent u akkoord met het openbaar maken van de voorliggende nota, conform de beleidslijn Actieve openbaarmaking nota's? Omliggende delen worden voorafgaand aan openbaarmaking onzichtbaar gemaakt.

ja

ja

Kernpunten

Uit de marktverkenning volgt:

- Dat het overgrote deel van de emissievrije bestelauto's batterij-elektrisch zijn.
- Afhankelijk van het type bestelauto (klein tot zeer groot) variëren de gemiddelde dagkilometrages tussen 113km en 150km. De meeste emissievrije bestelautomodellen hebben voldoende actieradius om deze afstand af te leggen zonder overdag bij te laden.
- Wel is de actieradius een aandachtspunt bij ondernemers die grote afstanden (> 300 km) per dag moeten afleggen. In de praktijk kan de actieradius sterk afnemen met wel 100 km in de winter vanwege weersomstandigheden, rijgedrag en route. Bij personenauto's heeft TNO laten zien dat de actieradius in de praktijk gemiddeld een factor 1,19 lager is dan de WLTP-waarde. Voor bestelauto's is deze factor niet bekend. Ondernemers die grotere afstanden op een dag afleggen moeten dus overdag bijladen.

ja

- Het laadvermogen (kW) bij alle modellen lijkt geen issue. Zo kan bij de meeste modellen tussen 10 en 15 minuten een actieradius van 100 km bijgeladen worden.
- Het laadvolume (kg) is bij de meeste modellen ook voldoende. Alleen bij de grote bestelauto's wordt de laadcapaciteit beperkt vanwege de toegestane maximummassa (TMM) van 3.500 kg. De benodigde laadcapaciteit is in theorie aanwezig, maar kan alleen geleverd worden door modellen met een TMM tussen 3.500 -4.250 kg, of door voertuigen met een actieradius van minder dan 200 km.
- Tot 1 juli 2024 wordt nog gedoogd dat bestelauto's met een TMM boven 3500 kg met een rijbewijs B kunnen rijden. Ambtelijk min IenW is bezig de uitzondering voor elektrische bestelauto's in de herziene Rijbewijsrichtlijn op te laten nemen. Het is nog niet duidelijk wanneer de richtlijn dan in Nederland wordt geïmplementeerd. Daarnaast wordt op dit moment overleg gevoerd tussen het ministerie van SZW, het ministerie van IenW en het OM over mogelijke verlenging van de gedoogregeling na 1 juli 2024.
- De prijzen van emissievrije bestelauto's liggen dicht bij de prijzen van de dieselvarianten indien de bpm vanaf 2025 wordt meegerekend. Bij extra grote EV-modellen is het verschil nog circa € 5.000 groter t.o.v. dieselvarianten. De onderzoekers verwachten dat het prijsverschil de komende jaren verder zal afnemen.

Kamerbrief

De Kamerbrief geeft – zoals de motie verzoekt - een weergave van de uitkomsten van de marktverkenning. Per segment is een samenvatting van de uitkomsten voor de gevraagde eigenschappen weergegeven.

Communicatie

Er wordt geen proactieve communicatie voorbereid.

Politiek/bestuurlijke context

Het beëindigen van de bpm-vrijstelling voor bestelauto's van ondernemer heeft de aandacht van de Kamer. In aanloop en tijdens de behandeling van het Belastingplan 2024 zijn over deze maatregel veelvuldig vragen gesteld.

Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden

Niet van toepassing.