



Aan

Minister

nota

TK brief spoorveiligheid

**TER BESLISSING**

**Datum**

5 juni 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/164621

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Veiligheid en Goederen

**Beslistermijn**

17-6-2024

**Bijlage(n)**

4

**Aanleiding**

Twee keer per jaar verstuurt u een Kamerbrief spoorveiligheid waarin u de Tweede Kamer informeert over zaken die spelen rondom veiligheid op het spoor. Deze is in het najaar gekoppeld aan het uitkomen van het jaarverslag spoorveiligheid van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). Met deze voorjaarsbrief informeert u de Kamer over de ontwikkelingen sinds de laatst verstuurde Kamerbrief spoorveiligheid in najaar 2023.

**Geadviseerd besluit**

U wordt geadviseerd om uiterlijk 17 juni bijgevoegde Kamerbrief, inclusief twee rapportages van ILT en een advies van het platform spoorgoederenvervoer en leefomgeving, aan de Tweede Kamer te sturen.

**Kernpunten**

- In deze Kamerbrief geeft u een algemene beleidsreactie op het rapport van de ILT over de fysieke kwaliteit van de spoorweginfrastructuur. Dit rapport wordt via deze kamerbrief toegezonden aan de Tweede Kamer.
- In de brief worden verder vijf actuele ontwikkelingen benoemd. Ten eerste vermeldt u dat ILT de veiligheidsvergunning van ProRail zal hernieuwen. Daarnaast vermeldt u de voortgang op de dossiers overwegenaanpak, landelijke emplacementenproject en blusvoorzieningen in de havenemplacementen van Rotterdam. Verder stuurt u een monitoringsrapportage van de ILT aan de Tweede Kamer over een laatste openstaande aanbeveling vanuit een rapport van de Onderzoeksraad voor Veiligheid uit 2016.
- U eindigt de brief met een aantal toezeggingen die u afdoet.

**Krachtenveld**

Voor de relevante onderwerpen is aan ProRail en ILT gevraagd een feitelijke controle te doen op de teksten in deze kamerbrief. ILT zal een nieuwsbericht uitbrengen bij het versturen van de rapportage over de Nederlandse railinfrastructuur.

**Toelichting**

Onderstaand een korte toelichting op de bevindingen van de ILT over de Nederlandse railinfrastructuur en de moties en toezeggingen die u met deze brief afdoet.

*Belangrijkste bevindingen in rapportage ILT over Nederlandse railinfrastructuur*  
De ILT doet elke vijf jaar een onderzoek naar de staat van de spoorweginfrastructuur. Dit is naar aanleiding van een aanbeveling van de Parlementaire onderzoekscommissie onderhoud en innovatie spoor onder leiding van toenmalig Tweede Kamerlid Kuiken in 2012. Deze keer heeft de ILT vooral naar risicogebieden gekeken, terwijl de eerdere keren steekproeven over de gehele infrastructuur zijn genomen. De vorige keren is geconcludeerd dat de infrastructuur veilig was. Deze keer kan de ILT niet in het algemeen iets zeggen over de staat van de infrastructuur.

ILT heeft 40 overschrijdingen van de normen gevonden, zogenaamde interventiewaardes. Als interventiewaardes overschreden worden, gaat er niet direct iets mis. Het is wel een teken dat er actie ondernomen moet worden om te kunnen beoordelen of er mogelijk later iets mis kan gaan. Van de 40 overschrijdingen die ILT heeft gevonden, waren er 38 niet bekend bij ProRail. De ILT tilt er zwaar aan dat er zoveel overschrijdingen niet bekend waren. Er is echter geen norm die aangeeft hoeveel onbekende overschrijdingen acceptabel zijn. ILT pleit er nu voor dat een dergelijke norm in het veiligheidsbeheersysteem van ProRail komt te staan.

ILT concludeert verder dat de Raad van Bestuur van ProRail hard werkt om problemen op te lossen en onderhoudsprocessen robuuster te maken. Ook is de ICT-beveiliging verbeterd. ProRail zet dus stappen, maar is er nog niet. ILT besteedt daarom aandacht aan risico's op de korte termijn en blijft in gesprek op bestuurlijk niveau met ProRail.

#### *Beleidsreactie op deze rapportage*

In de beleidsreactie wordt aangegeven dat het belangrijk is dat normoverschrijdingen bekend zijn bij ProRail, zodat zij mogelijke risico's kan beheersen. U geeft aan een verbeterslag van ProRail te verwachten en als deze niet wordt gemaakt in gesprek te gaan met de bestuurders en commissarissen van ProRail.

#### *Toezeggingen en moties*

Via deze brief doet u een aantal toezeggingen af.

- U deelt het rapport 'Fysieke staat van de infrastructuur' van de ILT met de Tweede Kamer. Deze toezegging deed de Staatssecretaris in de Kamerbrief spoorveiligheid voorjaar 2023<sup>1</sup>.
- U informeert de Tweede Kamer over de stand van zaken rondom het rangeren van gevaarlijke stoffen op de emplacementen Pernis en Botlek in de Rotterdamse haven. Deze toezegging deed de Staatssecretaris aan mevrouw Veltman tijdens het commissiedebat Strategische keuzes bereikbaarheid van 28 maart jl<sup>2</sup>.
- U informeert de Tweede Kamer over het advies dat de voorzitter van het Platform Spoorgoederenvervoer en Leefomgeving, de heer J. Remkes, op uw verzoek (IENW/BSK-2024/82522) heeft uitgebracht over de vraag welke kortetermijnmaatregelen mogelijk zijn om de hinder voor de bewoners in Noord-Brabant als gevolg van de werkzaamheden aan het derde spoor te verminderen. Dit naar aanleiding van een verzoek van het

**Datum**

3 juni 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/164621

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Veiligheid en Goederen

**Aan**

Staatssecretaris

**Bijlage(n)**

4

<sup>1</sup> Zie kamerstuk 29893, nr. 262

<sup>2</sup> Zie kamerstuk 2024D13313, TZ202404-018

Tweede Kamerlid dhr. Bamenga tijdens het Notaoverleg MIRT van 22 januari 2024<sup>3</sup>.

- U doet de toezegging af die gedaan is in het Commissiedebat Spoorveiligheid van 7 februari 2024 aan het Tweede Kamerlid dhr. Bamenga<sup>4</sup> door een terugkoppeling te geven over de stand van zaken rondom de acties n.a.v. het rapport van ILT over certificeringsstelsels.

Verder noemt u dat een stand van zaken voor de moties voor het nieuwe (robuuste) Basisnet<sup>5</sup> in een aparte brief wordt opgenomen.

### **Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Datum**

3 juni 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/164621

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Veiligheid en Goederen

**Aan**

Staatssecretaris

**Bijlage(n)**

4

### **Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
1	Kamerbrief spoorveiligheid voorjaar 2024	De kamerbrief spoorveiligheid voorjaar 2023
2	Rapportage over de Nederlandse railinfrastructuur 2024	Rapportage van ILT over de vijfjaarlijkse inspecties van de spoorweginfrastructuur
3	Monitoring uitvoering aanbevelingen OVV	De monitoringsrapportage van ILT van de aanbevelingen die de OVV aan niet-bestuursorganen heeft gedaan. In deze rapportage gaat het nog om 1 aanbeveling uit een rapport uit 2016
4	Brief OFL Platform Spoorgoederenvervoer en Leefomgeving	Brief van het OFL Platform Spoorgoederenvervoer en Leefomgeving met advies aan staatssecretaris over het verminderen van hinder op de korte termijn op Brabantroute en Bad Bentheimroute i.v.m. werkzaamheden aan Betuweroute.

<sup>3</sup> NO MIRT 22 januari 2024 (Kamerstuk 36 410 A, nr. 46), TZ202402-047

<sup>4</sup> Zie kamerstuk 29893, nr. 266, TZ202402-093

<sup>5</sup> Kamerstukken 29984-1085 en 29984-1083