



Aan

Minister

nota

Beantwoording Kamervragen verplichte 'Intelligente
Snelheidsassistentie' in auto's

TER BESLISSING

Datum

6 juni 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/169465

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Voertuigen en Digitale
Infrastructuur

Beslistermijn

17 juni 2024

Bijlage(n)

2

Aanleiding

Vanaf 7 juli 2024 moeten nieuw op de markt gebrachte auto's vanwege de General Vehicle Safety Regulation (EU) 2019/2144 verplicht een intelligente snelheidsassistent (ISA) hebben. Naar aanleiding van de publicatie van enkele artikelen over deze Europese verplichting heeft het lid Veltman (VVD) op maandag 27 mei jl. Kamervragen gesteld. De artikelen zijn ter informatie bijgevoegd, evenals een ouder bericht van Autoweek dat in de vragen ook wordt aangehaald.

Geadviseerd besluit

Instemmen met bijgevoegde beantwoording en verzending hiervan naar de Kamer.

Kernpunten

De vragen hebben betrekking op het al dan niet goed technisch functioneren van de ISA-systemen, de risico's bij slecht functioneren van het systeem, de bijdrage aan de verkeersveiligheid en de (volgens de vragensteller als storend ervaren) interactie met de bestuurder.

De variant die per 7 juli a.s. verplicht wordt, betreft een 'waarschuwend' variant van het ISA-systeem. Het gaat hier niet om een dwingende variant waarbij een voertuig in snelheid daadwerkelijk begrensd wordt.

In de beantwoording wordt een nadere toelichting gegeven op:

- De Europese verplichting voor autofabrikanten;
- De inzet van het ministerie om ISA zo goed mogelijk in het Nederlandse mobiliteitssysteem te laten functioneren;
- De lopende acties voor het digitaal goed beschikbaar maken van maximumsnelheden als het fysiek langs de weg op orde brengen van de bebording;
- Onze inzet via internationale, Europese en nationale gremia zoals de ADAS-alliantie waarin het veilig gebruik van rijhulpsystemen wordt gestimuleerd.

Krachtenveld

In het SO Transportraad van 30 mei jl. zijn door de leden van de PVV-fractie en de leden van de VVD-fractie ook vragen gesteld over ISA in relatie tot de General Vehicle Safety Regulation (EU) 2019/2144. Hierin wordt het standpunt omtrent

ISA benoemd, welke stappen worden gezet om ISA goed te laten functioneren en hoe het ministerie zich internationaal inzet.

In het SO Transportraad van 30 mei jl. is door de leden van de VVD-fractie gevraagd of u de beantwoording van de 21 vragen op hetzelfde moment als de beantwoording van dit schriftelijk overleg aan de Kamer kunt sturen. Deze antwoorden op dit SO worden u parallel voorgelegd. Hierin is aangegeven dat we de beantwoording zo spoedig als mogelijk naar de Kamer zullen versturen.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Kamervragen verplichte 'Intelligente Snelheidsassistentie' in auto's	Bevat de antwoorden op de Kamervragen van het lid Veltman (VVD).
03	<ul style="list-style-type: none">- Algemeen Dagblad, 23 mei 2024, Waarom alle nieuwe auto's na 6 juli heel irritant gaan piepen als je 1 kilometer te hard rijdt.- Telegraaf, 24 mei 2024, Auto moet gaan piepen als je harder dan de maximumsnelheid rijdt: nog de nodige haken en ogen aan rijhulpsystemen.- Autoweek, 17 augustus 2023, Verplichte Intelligent Speed Assistance: dit moet je weten.	Nieuwsberichten over ISA.

Datum

6 juni 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/169465

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Voertuigen en Digitale
Infrastructuur

Aan

Minister

Bijlage(n)

2