



Aan STASDEF  
Van PDGB  
Afgestemd met CDS, DCo, DJZ, HDFC  
In afschrift aan MINDEF

**TER BESLISSING**

**Datum**  
30 mei 2024

**Onze referentie**  
BS2024018321

**Opgesteld door**

[REDACTED]  
KD:Ambtelijke leiding  
MDTN [REDACTED]  
[REDACTED] mindef.nl

**Aantal bijlagen**  
2

# Nota

D-Brief project 'Vervanging tactische luchttransport capaciteit'

## Aanleiding

Met het project 'Vervanging tactische luchttransport capaciteit' vervangt Defensie de vier verouderde C-130H Hercules transportvliegtuigen voor vijf C-390M toestellen van fabrikant Embraer S.A. De Kamer ontvangt een D-brief over de verwervingsvoorbereiding van dit project.

## Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd in te stemmen met bijgevoegde Kamerbrief.

## Kernpunten

- Defensie dient te beschikken over tactische luchttransportcapaciteit, om zo in staat te zijn wereldwijd materieel en personeel snel in te zetten of te evacueren.
- Hiervoor is het noodzakelijk dat de luchttransportcapaciteit kan opereren vanaf onvoorbereide vliegvelden, voldoende laadcapaciteit kan genereren om luchtmobile operaties te ondersteunen, (zwaar)gewonden kan vervoeren, beschikt over zelfbeschermingsmiddelen en deel kan nemen aan informatiegestuurde operaties.
- De jaarlijkse behoefte van Defensie aan luchttransport betreft 4000 vliegreizen per jaar. Naast de vijf C-390M toestellen, is Defensie ook voornemens om twee simulatoren aan te schaffen. Dit zijn een *Full Flight Simulator* (FFS) voor training van de vliegtuigbemanning en een *Loadmaster Trainer*, waarin de bemanning traint met het veilig laden, lossen en vastzetten van vracht en passagiers.
- Defensie schaft samen met Oostenrijk negen C-390M toestellen aan; vijf voor Nederland en vier voor Oostenrijk. Oostenrijk heeft eind 2023 verzocht om deel te nemen aan deze Nederlandse verwerving. Nederland en Oostenrijk hebben deze samenwerking in april 2024 bekrachtigd in een *Memorandum of Understanding* (MoU). Oostenrijk heeft zich geconformeerd aan de vastgestelde configuratie van het vliegtuig en aan de Nederlandse contractvoorwaarden. Beide landen zullen toetreden tot de C-390M *user group*.

## Toelichting

- De offertetermijn van het hoofdcontract met Embraer S.A. verloopt op 31 juli aanstaande. U verzoekt de Kamer deze D-brief niet later te behandelen om mogelijke prijsstijging en vertragingen in het leverschema te voorkomen.
- Het ministerie van Economische Zaken en Klimaat heeft afspraken gemaakt over Industriële Participatie rondom dit project. Embraer betreft diverse Nederlandse bedrijven en kennisinstellingen in hun toeleveringsketens of voert ontwikkelingsprojecten met hen uit, waaronder Fokker Services Group (FSG), multiSIM B.V., TNO en het Koninklijke Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum (NLR).
- Defensie schaft de C-390M toestellen aan via een *single source* verwervingstraject met fabrikant Embraer S.A.
- Naast het contract met Embraer voor de aanschaf en instandhouding van de toestellen, is Defensie voornemens nog enkele kleinere contracten af te sluiten. Een hiervan betreft het

**Datum**  
30 mei 2024

**Onze referentie**  
BS2024018321

contract voor de benodigde zelfbeschermingssystemen, welke Defensie in samenwerking met Embraer afsluit met Elbit.

- Het risico op vertraging in de productie van de toestellen mitigeert Defensie met contractuele afspraken met de fabrikant over een boeteregeling bij vertraging. In het uiterste geval verlengt Defensie het huidige opereren van de C-130 toestellen. Het risico dat een aantal *Government Furnished Equipment* (GFE) artikelen niet tijdig leverbaar zijn, wordt verkleind doordat Defensie een aantal van deze artikelen al in gebruik heeft. Naar verwachting levert Embraer het eerste toestel eind 2027. Tot eind 2029 volgen stapsgewijs de resterende vier toestellen.

### Financiële overwegingen

Het budget van het project 'vervanging tactisch luchttransport capaciteit' bedraagt € 1,703 miljard (prijspeil 2024), inclusief BTW, risicoreservering en exploitatie. Dit budget komt ten laste van de defensiebegroting.

### Juridische overwegingen

Er zijn geen bijzondere juridische overwegingen.

### Communicatie

Dco voorziet geen interne of externe communicatie.

### Overwegingen Uitvoering

De C-130 toestellen bereiken het einde van de operationele en technische levensduur en moeten worden vervangen. Tactische luchttransportcapaciteit is van belang voor Defensie om wereldwijd snelle en efficiënte verplaatsing van troepen en materieel mogelijk te maken, zowel voor de bescherming van eigen en bondgenootschappelijk grondgebied als in internationale missies.

### Informatie die niet openbaar wordt gemaakt

Persoonsgegevens van de steller en ondertekenaar worden gelakt vanwege bescherming van de persoonlijke levenssfeer.

*DE PLAATSVERVANGEND DIRECTEUR-GENERAAL BELEID*

