



Aan

Minister

nota

Beantwoording feitelijke vragen 10e VGR PHS

TER BESLISSING

Datum

30 mei 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/156079

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Rijksinfrastructuur

Beslistermijn

06-06-2024

Bijlage(n)

1

Aanleiding

Op 9 april jl. heeft de staatssecretaris de Tiende Voortgangsrapportage van het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) over de tweede helft van 2023 aan de Tweede Kamer verzonden. Zoals gebruikelijk bij de voortgangsrapportages over de tweede helft van het jaar, heeft de staatssecretaris ook het ADR-rapport meegestuurd. De commissie voor Infrastructuur en Waterstaat heeft 18 feitelijke vragen gesteld. Bijgevoegd vindt u het voorstel voor de beantwoording.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd akkoord te gaan met de beantwoording van de feitelijke vragen door de bijgevoegde Kamerbrief te ondertekenen en te verzenden aan de Kamer.

Kernpunten

Er zijn 18 vragen gesteld over diverse onderwerpen van het programma. De vragen hebben betrekking op:

- de programmavoortgang- en beheersing (o.a. aanpassen scope, doelstelling en kostenbeheersing). In dit licht zijn er ook vragen gesteld over de versoberingen en risico's ;
- de aanbevelingen en onderzoeksresultaten van de ADR en wat u daarmee gaat doen;
- de werkzaamheden op Amsterdam Centraal, de afhankelijkheid van Zuidasdok en derde perron Amsterdam Zuid en de werkzaamheden aldaar, en de dwarsverbanden met de corridor Alkmaar-Amsterdam;
- het goederenvervoer bij Meteren-Boxtel en de inpassing daarvan;
- een extra toelichting bij de passage over het bedieningsmodel II¹ op de SAAL-corridor (Schiphol-Amsterdam-Almere-Lelystad);
- de aansluitingen bij de Duitse grens van de ICE-trein op de SUN-corridor (Schiphol-Utrecht-Nijmegen);
- en de prognoses van de reizigersgroei.

Krachtenveld

De beantwoording is daar waar nodig afgestemd met ProRail en NS voor feitelijke beantwoording.

¹ Het bedieningsmodel II is een dienstregelingsmodel waarin een bepaalde frequentie voor de treinen is opgenomen op deze corridor.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
01	Kamerbrief beantwoording feitelijke vragen Tiende Voortgangsrapportage Programma Hoogfrequent Spoorvervoer	

Datum
30 mei 2024

Onze referentie
IENW/BSK-2024/156079

Opgesteld door
Bestuurskern
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Rijksinfrastructuur

Aan
MinisterStaatssecretaris

Bijlage(n)
1