



Aan STASDEF  
Van PDGB  
Afgestemd met CDS, HDFC, DCO en DJZ  
In afschrift aan MINDEF

**TER BESLISSING**

**Datum**  
29 mei 2024

**Onze referentie**  
BS2024013951

**Opgesteld door**

■■■■■■■■■■  
■■■■■■■■■■  
■■■■■■■■■■@mindef.nl

**Aantal bijlagen**  
1

# Nota

A-brief over het project "Baanrenovatie Vliegbasis Eindhoven en aanleg van de Oostrolbaan"

## Aanleiding

Het start- en rolbanenstelsel van Vliegbasis Eindhoven moet periodiek worden onderhouden om de operationele gereedstelling en inzet van Defensie-eenheden vanaf deze vliegbasis zeker te stellen. Sinds 2016 heeft geen grootschalig onderhoud plaatsgevonden aan het start- en rolbanenstelsel. Met bijgevoegde A-brief project "Baanrenovatie Vliegbasis Eindhoven en aanleg van de Oostrolbaan" informeert u de Kamer over de voortgang van dit project.

## Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd in te stemmen met bijgevoegde Kamerbrief.

## Kernpunten

- Defensie gebruikt Vliegbasis Eindhoven voor de uitvoering van militaire operaties.
- Vliegbasis Eindhoven wordt ook gebruikt door diverse militaire medegebruikers zoals de *Multinational MRTT Unit (MMU)*, *Multi-Role Tanker and Transport Aircraft (MRTT)*, door internationale NAVO-partners en door de civiele medegebruiker Eindhoven Airport voor commerciële doeleinden. Door de gezamenlijke behoefte van deze gebruikers, nu en in de toekomst, moet de vliegbasis worden verbeterd op vliegveiligheid.
- Het project wordt uitgevoerd van februari 2027 tot en met juni 2027 en omvat:
  - het onderhoud aan de hoofdbaan waarbij het aanbrengen van een nieuwe *anti-skid*-toplaag onder andere zorgt voor meer grip tijdens het opstijgen en landen en bijdraagt aan de slijtvastheid van de baan;
  - het aan beide zijden van de hoofdbaan verbreden van de zijkanten (de *shoulders*), wat extra veiligheid biedt wanneer vliegtuigen tijdens het taxiën, opstijgen of landen van de baan dreigen te geraken;
  - de aanleg van de Oostrolbaan en het gelijktijdig verwijderen van daardoor overbodige intersecties, hetgeen zorgt voor verhoging van de vliegveiligheid en operationele inzetbaarheid van het vliegveld;
  - de aanleg van een *CAT3b Instrument Landing System (ILS)*, waarmee Eindhoven Airport<sup>1</sup> in overeenstemming zal zijn met de civiele EASA wet- en regelgeving. Hierdoor kunnen vliegtuigen landen bij mist met zicht tot slechts 50 meter;
  - het verbeteren van de waterhuishouding op het vliegveld zodat bij hevige regenval het baanstelsel niet meer onder water zal liggen, wat de vliegveiligheid en daarmee de uitvoering van de militaire operaties ten goede komt.

Tijdens de baanrenovatie zal het gehele vliegverkeer naar verwachting 22 weken worden stilgelegd. De uitwijkmogelijkheden voor behoud van de operationele gereedstelling en inzet worden nog onderzocht. Door gelijktijdige uitvoering van bovengenoemde werkzaamheden is slechts één periode van baansluiting nodig waardoor de overlast voor betrokken partijen zoveel mogelijk wordt beperkt.

<sup>1</sup> Op verzoek van Eindhoven Airport wordt door Defensie het Instrument Landing System (ILS) CAT 3b gerealiseerd en onderhouden.

## Toelichting

### Financiële overwegingen

Het budget van dit vastgoedproject is geraamd op ██████ incl. voorfinanciering van de *shoulders* en het ILS. De *shoulders* worden gedeeltelijk terugbetaald door de NAVO, het ILS wordt door Eindhoven Airport via jaarlijkse verrekening volledig terugbetaald. Momenteel worden gesprekken gevoerd over de exacte invulling van deze financiële afspraken. Dit is reeds opgenomen in het *Defensie Lifecycle Plan (DLP)*.

De hernieuwde analyse van het Rijksvastgoedbedrijf (RVB) wijst uit dat het budget, nu geraamd op ██████ moet worden opgehoogd; de delta ligt tussen ██████ en ██████. In overleg met het RVB wordt dit bedrag zo laag mogelijk gehouden. Ongeacht de uitkomst van het overleg met het RVB, wordt het project geacommodeerd binnen de begroting.

### Juridische overwegingen

Gelet op het stadium waarin het project zich bevindt, zijn er nu geen directe juridische consequenties. Het is van belang dat voor de realisatie van het project rekening wordt gehouden met het omgevingsplan en eventueel benodigde vergunningen, ook ten aanzien van de te nemen interim-maatregelen op overige locaties gedurende de periode waarin deze benodigd zijn. Op voorhand kan niet worden voorzien of procedures zullen worden ingesteld en in welke omvang.

Uitgangspunten zijn dat vliegbasis Eindhoven voldoet aan:

- a. De militaire eisen zoals vastgelegd in de *The Netherlands Military Aviation Regulations – Requirements for Military Aerodromes (NLD-MAR-ADR)*;
- b. De wet- en regelgeving die van toepassing is op het type vliegtuig die de eenheden gebruiken of is vastgelegd in de taakstelling van vliegbasis Eindhoven.

Voor de baanrenovatie en de aanleg van de Oostrolbaan moeten de reguliere planologische- en bouwprocedures worden doorlopen.

### Communicatie

Dco bereidt in samenwerking met CLSK een nieuwsbericht (intern en extern), lijn van woordvoering en FAQ voor. Hierbij wordt rekening gehouden met eerdere berichtgeving over de voorgenomen baanrenovatie.

## Informatie die niet openbaar wordt gemaakt

De tekst onder de kop 'Financiële overwegingen' bevat de hoogte van het projectbudget. Openbaarmaking hiervan schaadt de financiële belangen van de Staat omdat het verwervingsproces nog moet plaatsvinden. Daarnaast worden de persoonsgegevens van de steller en de ondertekenaar gelakt vanwege bescherming van de persoonlijke levenssfeer.

*DE PLAATSVERVANGEND DIRECTEUR-GENERAAL BELEID*

████████████████████  
████████████████████