

## Stand van zaken uitvoering Landelijk Actieplan Verkeersveiligheid 2022-2025

Maatregel uit LAP Verkeersveiligheid	Voortgang mei 2024	Uitvoerende partijen	Toelichting resultaten
<i>Thema 1: Veilige infrastructuur</i>			
1. Beschikbaar maken van landelijke data voor het eenduidig gebruik van vijf risico-indicatoren in risicoanalyses en voor verkeersveiligheidsbeleid	In uitvoering	IenW, Kennisnetwerk SPV, Data Taskforce	De data-inwinning van alle SPI's verloopt volgens planning. De tot nog toe verzamelde data zijn reeds beschikbaar via het landelijke dashboard "de SPI-monitor" of via de website van NDW. Gedurende 2024 komen nog een aantal databestanden beschikbaar zodat het landelijk dashboard eind 2024 goed gevuld is.
2. (Landelijk) beschikbaar maken van aanvullende ongevalsgegevens, waaronder uit ambulancedata	In uitvoering	IenW, RWS, VeiligheidNL	Inmiddels is met 12 Regionale Ambulancevoorzieningen een overeenkomst getekend voor deelname. Er wordt data verzameld over de leeftijdscategorie van het slachtoffer, de locatie van het ongeval en de vervoerwijze(n) van het slachtoffer en van de tegenpartij bij een verkeersongeval ontsloten. Ook ontwikkelde VeiligheidNL een dashboard waarmee beleidsmakers en wegbeheerders inzicht krijgen in de ambulancedata. Stapsgewijs worden de overige 13 Regionale Ambulancevoorzieningen aangesloten, zodat er een landelijke dekking ontstaat.
3. (Landelijke) beschikbaarheid realtime informatie over de conditie van de weg	In uitvoering	IenW	In september 2024 eindigt het project Road Monitor. De eerste resultaten zijn veelbelovend en het ministerie van IenW ziet dat het wegbeheerders kan helpen om het beheer en onderhoud gerichter te gaan uitvoeren. Daarom komt er een vervolg, waarbij meerdere dienstverleners worden gecombineerd om zo een nog completer beeld te verkrijgen van de staat van het wegennet én de verkeersveiligheid te vergroten.
4. Verbeteren van de verkeersveiligheid van Rijks N-wegen	In uitvoering	IenW, RWS	De € 200 miljoen voor de verdere verbetering van de verkeersveiligheid op Rijks-N-wegen is geprioriteerd in 2 tranches. Met de uitvoering van de eerste maatregelen uit tranche 1 is in 2023 gestart. De tweede tranche bevat grootschalige maatregelen op o.a. de N36 en de N50. Hiervoor is de planuitwerking gestart. Voor de overige wegen die in tranche 2 worden aangepakt (N44, N14, N59 en N915) is in 2023 een maatregelpakket uitgewerkt. De Tweede Kamer is hierover in juni 2023 geïnformeerd. <sup>1</sup>

<sup>1</sup> Kamerstuk 36 200-A, nr. 78

## Stand van zaken uitvoering Landelijk Actieplan Verkeersveiligheid 2022-2025

Maatregel uit LAP Verkeersveiligheid	Voortgang mei 2024	Uitvoerende partijen	Toelichting resultaten
5. Verkennen van de mogelijkheden om verkeersveiligheid beter te koppelen aan Beheer en Onderhoud	Afgerond	IenW, RWS	In het kader van Europese richtlijnen voert Rijkswaterstaat regelmatig verkeersveiligheidsinspecties uit op het areaal in beheer. Als hier risico's gesignaleerd worden, wordt een gerichte verkeersveiligheidsinspectie gedaan. Op basis van deze resultaten wordt besloten of verbeteringsmaatregelen nodig zijn. Op het moment van grootschalige reconstructies, nieuwbouw óf op het moment van nieuwe financiële middelen, wordt bezien of deze verbetermaatregelen kunnen worden uitgevoerd en of dit ingepast kan worden in de programmering.
6. Het ontwikkelen van een Strategische Agenda Verkeersveiligheid Hoofdwegennet	In uitvoering	IenW, RWS	De verkeersveiligheidsrisico's op het Rijkswegennet worden nader geanalyseerd. De risicoanalyse maakt het mogelijk om afwegingen te maken over de prioriteit in de aanpak van risico's op het Rijkswegennet. De analyse is daarmee een bouwsteen voor de Strategische Agenda Verkeersveiligheid, die naar verwachting eind 2024 gereed is.
7. Uitwerken van het afwegingskader 30 km/u binnen de bebouwde kom	Afgerond	IenW, CROW, VNG	CROW heeft in opdracht van IenW het Afwegingskader 30 km/h gepubliceerd in november 2021. Dit biedt gemeenten handvatten in welke situaties een gebiedsontsluitingsweg 30 km/h (GOW30) toe te passen, een nieuw wegtype binnen de bebouwde kom. Als uitwerking hiervan heeft CROW in opdracht van IenW de handreiking voorlopige inrichtingskenmerken GOW30 gepubliceerd in mei 2023. Dit biedt gemeenten handvatten hoe een GOW30 in te richten. Daarnaast heeft het ministerie van IenW de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens gewijzigd zodat gemeenten meer mogelijkheden hebben om de GOW30 toe te kunnen passen. Tevens worden de mogelijkheden bezien van cofinanciering van de inrichting van 30 km/h wegen binnen de bebouwde kom in de derde tranche van de Investeringsimpuls verkeersveiligheid.
8. Versterken van het veiligheidsmanagement van de weginfrastructuur	In uitvoering	IenW, decentrale wegbeheerders	De gewijzigde EU-richtlijn is geïmplementeerd in nieuwe nationale wetgeving. Op 1 juni 2023 is de wetgeving (in de wegenverkeerswet) in werking getreden. Betrokken decentrale wegbeheerders zijn inmiddels begonnen met de implementatie hiervan in de praktijk. De eerste verkeersveiligheidsprocedures zijn al uitgevoerd.

## Stand van zaken uitvoering Landelijk Actieplan Verkeersveiligheid 2022-2025

Maatregel uit LAP Verkeersveiligheid	Voortgang mei 2024	Uitvoerende partijen	Toelichting resultaten
9. Investeringsimpuls verkeersveiligheid	In uitvoering	IenW, VNG, IPO, UvW, MRDH	Met de investeringsimpuls verstrekt de Rijksoverheid cofinanciering voor bewezen effectieve infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen. Inmiddels zijn er twee tranches uitgevoerd, waarin in totaal € 240 miljoen is verstrekt, verdeeld over 84% van de wegbeheerders. Op basis van de ervaringen, de resultaten van de eerste en tweede tranche en de uitkomsten van de evaluatie wordt de invulling van de derde tranche nader uitgewerkt. <sup>2</sup>
<i>Thema 2: Langzaam verkeer</i>			
10. Beter inzicht krijgen in ongevallen langzaam verkeer	In uitvoering	IenW, VeiligheidNL	<p>De onderzoeksresultaten van VeiligheidNL naar brom-, snor-, en fietsongevallen (Spoedeisende Hulp) worden meegenomen in het Meerjarenplan Fietsveiligheid. De beleidspijlers van het plan zijn eind 2022 gedeeld met de Tweede Kamer. Het Meerjarenplan Fietsveiligheid is naar verwachting in het voorjaar van 2024 gereed.</p> <p>De pilot met het toepassen van een jaarlijkse landelijke dieptestudie naar dodelijke ongevallen onder langzame verkeersdeelnemers is nog niet gestart.</p> <p>Het vervolgonderzoek gericht op de risicofactoren bij voetgangersongevallen wordt door VeiligheidNL uitgevoerd. Afronding staat gepland voor medio 2024. De verkenning over eenzijdige voetgangersongevallen en de impact op het verkeersveiligheidsbeleid is januari 2024 afgerond. Het rapport is gepubliceerd<sup>3</sup> en momenteel wordt bekeken welke vervolgstappen worden ondernomen.</p>
11. Inzicht krijgen in het gebruik van fietspaden	In uitvoering	IenW, RWS	Eind 2022 is onderzoek gedaan naar het snelheidsgedrag op fietspaden van lichte elektrische voertuigen, waaronder de e-fiets. Dit onderzoek is in 2023 herhaald. Aanvullende studies naar het gebruik van fietspaden wordt opgestart in 2024. Deze maatregel is ook gekoppeld aan de beleidspijler 'drukke op fietspaden' van het Meerjarenplan Fietsveiligheid.

<sup>2</sup> Kamerstuk 29 398, nr. 1100

<sup>3</sup> <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2024/02/26/rapportage-definitie-enkelvoudige-voetgangersongevallen-waim>

## Stand van zaken uitvoering Landelijk Actieplan Verkeersveiligheid 2022-2025

Maatregel uit LAP Verkeersveiligheid	Voortgang mei 2024	Uitvoerende partijen	Toelichting resultaten
			<p>Het Nationaal Wegenbestand is in 2021/2022 uitgebreid met het fietsnetwerk (wegvakken en kruispunten). Dit betekent dat ongevallen nu ook gekoppeld kunnen worden aan dit fietsnetwerk. Daarmee is de locatie van de ongevallen beter in beeld te brengen dan voorheen. Voor nu gaat het hoofdzakelijk om ongevallen die door de politie zijn geregistreerd. Er zal nog steeds sprake zijn van forse onderregistratie. Inzicht in het gebruik van de fietspaden is er niet. Dat is nu niet uit de data te halen.</p>
12. Stimuleren van gebruik van simulaties en innovatieve onderzoeksmethoden	Nog niet gestart	IenW	<p>Het onderzoek naar hoe IenW een impuls kan geven aan fietsveiligheidsinnovaties en innovatieve onderzoeksmethoden wordt in 2024 opgestart.</p>
13. Uitbreiden en duurzaam borgen van het programma 'Doortrappen'	In uitvoering	IenW, programma-bureau Doortrappen, provincies, vervoerregio's, gemeenten	<p>Ruim 235 gemeenten in Nederland doen mee met Doortrappen, variërend van meerjarenprogramma tot startend. Alle provincies en twee vervoerregio's zijn bij het programma aangesloten. In 2024 wordt gewerkt aan het nog verder uitbreiden van het aantal gemeenten dat activiteiten organiseert en wordt het netwerk verder uitgebreid. In het voorjaar van 2023 zijn drie nieuwe interventies opgeleverd en eind 2023 volgde een vierde interventie. Ook wordt dit jaar (extra) aandacht besteed aan het duurzaam borgen van Doortrappen. In het kader van alliantie management wordt de samenwerking met landelijke partners als BOVAG, Fietsersbond, VVN en ANWB nader uitgewerkt en vormgegeven. In september is het vervolgprogramma voor monitoring- en evaluatieonderzoek gestart en de website <a href="http://www.doortrappen.nl">www.doortrappen.nl</a> is verbeterd. Begin februari 2024 vond het jaarlijkse landelijke congres van Doortrappen plaats.</p>
14. Vergroten van inzicht in veilige mobiliteit en veiligere vervoeropties toegankelijker maken	In uitvoering	IenW	<p>In 2023 heeft BeterOud een gebruikersonderzoek uitgevoerd naar gebruik en verbeteringen van hun informatie over veilig mobiel kunnen blijven. Op basis van de resultaten zijn verbeteringen doorgevoerd op de website en zijn drie nieuwe thema's en gesprekskaarten ontwikkeld.<sup>4</sup></p> <p>In 2024 start onder aanvoering van IenW een landelijke werkgroep van partners met een informerende taak. De werkgroep zal kennis en informatie over veilige mobiliteit voor ouderen verzamelen en de</p>

<sup>4</sup> <https://www.beteroud.nl/actueel/nieuws/gesprekskaarten-veilige-mobiliteit>

## Stand van zaken uitvoering Landelijk Actieplan Verkeersveiligheid 2022-2025

Maatregel uit LAP Verkeersveiligheid	Voortgang mei 2024	Uitvoerende partijen	Toelichting resultaten
			verspreiding van informatie en kennis hierover afstemmen en coördineren.
15. Ontwikkelen van handreikingen voor verkeersveiliger infrastructuur	In uitvoering	IenW, CROW	Voor de toepassingsbevordering van de aanbevelingen voor de breedte van fietspaden en breedtelabels is CROW in 2023 een onderzoek gestart. Dit resulteert in 2024 in een notitie met leerpunten en inspiratie voor oplossingsrichtingen voor het verbreden van fietspaden, aan de hand van de systematiek voor breedtelabels.  CROW heeft in mei 2023 de Verkenning woonerven 2.0 gepubliceerd. Hierin is een afwegingskader voor gemeenten opgenomen hoe om te gaan met woonstraten zonder voetpad.
16. Langzaam verkeer in verkeersregelgeving	Afgerond	IenW	De evaluatie van de wegenverkeerswet is middels een kamerbrief naar de Kamer gestuurd en gepubliceerd. Uit de aanbevelingen uit het eindrapport wordt geconcludeerd dat alle maatschappelijke doelstellingen moet worden meegenomen in de toelatingsafweging van LEV's, ook verkeersveiligheid. <sup>5</sup>
17. Nadere uitwerking van het LEV-kader	In uitvoering	IenW, RDW	Het LEV-kader wordt nog op bepaalde onderdelen uitgewerkt. De voorzichtige inschatting is dat het LEV-kader wordt geïmplementeerd in de loop van 2025. In de tweede helft van 2024 worden de AMvB's ten behoeve van de implementatie van het LEV-kader gedeeld met de Tweede Kamer. Het moment van inwerkingtreding van het LEV-kader kan nu nog niet exact geduid worden. Parallel werkt IenW aan de ministeriële regeling waarin de technische eisen voor LEVs worden opgenomen.
18. Nieuw kader voor gehandicaptenvoertuigen	In uitvoering	IenW, RDW	De contouren van het kader gehandicaptenvoertuigen zijn toegelicht in een recente kamerbrief. <sup>6</sup> Het voornemen is om het kader op te delen in twee categorieën, één voor langzame en één voor snelle voertuigen. In de tweede helft van 2025 wordt het nieuwe kader naar verwachting met de Kamer gedeeld.

<sup>5</sup> <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2024/04/16/bijlage-2-eindrapport-evaluatie-wvw-1994-v1-01>

<sup>6</sup> Kamerstuk 29 398, nr. 1102

## Stand van zaken uitvoering Landelijk Actieplan Verkeersveiligheid 2022-2025

Maatregel uit LAP Verkeersveiligheid	Voortgang mei 2024	Uitvoerende partijen	Toelichting resultaten
<i>Thema 3: Veilige voertuigen en rijhulpsystemen</i>			
19. Verdiepend onderzoek naar ongevalsrisico's bij voertuigen	In uitvoering	IenW	SWOV doet onderzoek naar de empirische relatie tussen voertuiggewicht, aandrijflijn en frequentie en ernst van ongevallen. Vragen die centraal staan in het rapport zijn: 1. Zijn zwaardere voertuigen vaker betrokken bij ongevallen dan lichtere voertuigen? 2. Is het gewicht van invloed op de ernst van ongevallen? Naar verwachting wordt het onderzoek voor de zomer van 2024 gedeeld met de Kamer.
20. Verstevigen internationale inzet voor veilig gedrag van geautomatiseerde voertuigen in het verkeer	In uitvoering	IenW, RDW	Het ministerie van IenW werkt in een taskforce met het ministerie van JenV, RDW, RWS en CBR aan de verantwoorde introductie van geautomatiseerde voertuigen in Nederland. Het veilig gedrag van het geautomatiseerde voertuig is hierbij een belangrijk aandachtspunt. Binnen dit verband wordt actief ingezet op beïnvloeding van de internationale koers voor dit onderwerp, zowel binnen de EU als de UNECE. Een concreet voorbeeld hierbij is het initiatief voor het opzetten van een Europese werkgroep om kennis uit te wisselen op beleidsmatige en juridische onderwerpen.
21. Europese inzet op automated related errors	In uitvoering	RDW	Nieuw inzicht heeft ertoe geleid dat, met het oog op rolzuiverheid, IenW haar rol in dit dossier anders gaat invullen. Mocht er sprake zijn van ernstig risico in relatie tot automated related errors, dan heeft de markttoezichthouder handelingsperspectief om op te treden. Wel blijft IenW met de RDW (als vertegenwoordiger van Nederland in internationale werkgroepen) actief om automated related errors bespreekbaar te maken.
22. Extra stimuleren van Euro NCAP	In uitvoering	IenW, RDW	Het beoordelingsprotocol om het veilig gebruik van bedieningselementen in het voertuig mee te nemen in de veiligheidsbeoordeling van voertuigen is, onder aanvoering van Nederland, in concept geschreven. Het concept-protocol wordt in juni getest op het RDW Testcentrum. Het protocol wordt van kracht in 2026.

## Stand van zaken uitvoering Landelijk Actieplan Verkeersveiligheid 2022-2025

Maatregel uit LAP Verkeersveiligheid	Voortgang mei 2024	Uitvoerende partijen	Toelichting resultaten
23. In-car waarschuwen voor verkeersonveilige situaties	In uitvoering	IenW	Bijna 10% van alle gereden kilometers in Nederland ontvangen op dit moment geavanceerde verkeersveiligheids waarschuwingen, door het project Safety Priority Services. In 2023 zijn meldingen vanuit nood- en hulpdiensten breed uitgerold.
24. Lancering Campagne 'Veilig Gebruik Rijhulpsystemen'	In uitvoering	IenW, ADIAS-alliantie	De campagne SLIM is in het voorjaar 2022 gelanceerd ( <a href="https://www.komveiligthuis.nl/slim">https://www.komveiligthuis.nl/slim</a> ) en het doel is dat marktpartijen en koepels deze campagne uitdragen. Het (veilig) gebruik van rijhulpsystemen wordt om het jaar gemonitord. In 2023 is aanvullend onderzoek gedaan naar hoe verschillende doelgroepen rijhulpsystemen gebruiken en ervaren. <sup>7</sup>
<i>Thema 4: Veilig gedrag</i>			
25. Jaarlijks terugkerende MONO-campagne	In uitvoering	IenW, MONO-alliantie	De MONO-campagne wordt jaarlijks conform campagnecalender gevoerd, samen met campagnepartners. Daarnaast zetten we met MONO-zakelijk in op het stimuleren en faciliteren van werkgevers om ervoor te zorgen dat hun medewerkers ongestoord onderweg zijn.
26. Aandacht voor verkeersveiligheid vergroten onder leerlingen in het voortgezet onderwijs	In uitvoering	IenW, TeamAlert, LAKS, scholieren, docenten, OCW	TeamAlert heeft onder jongeren, docenten en bestuurders van scholen onderzocht of verkeersveiligheid voldoende aan bod komt in het voortgezet onderwijs en welke ondersteuning hierbij nodig is. Op basis van de uitkomsten van dit onderzoek brengt TeamAlert best practices in kaart, die na overleg met onderwijsorganisaties en het ministerie van OCenW verwerkt worden tot inspiratiedocument.
27. Inzet preventieve voorlichting over de gevolgen van zeer risicovol gedrag	In uitvoering	IenW, CBR, TeamAlert, politie, JenV	Er wordt een handreiking opgesteld voor communicatiemedewerkers van o.a. (mede-)overheden en andere partijen. Daarin staan de laatste inzichten over communicatie over middelengebruik in het verkeer, inclusief de wettelijke norm en de strafmaat.
28. Handhaven met Handheld Detectie Systemen	In uitvoering	JenV, politie, OM	De eerste detectiesystemen ('focusflitsers') worden naar verwachting begin 2025 in gebruik genomen, waarna het OM dat jaar verwacht te groeien naar 40 stuks. In 2026 komen daar nog 10 focusflitsers bij.

<sup>7</sup> <https://open.rijkswaterstaat.nl/open-overheid/onderzoeksrapporten/@269047/omgang-adas-verschillende-doelgroepen/>

## Stand van zaken uitvoering Landelijk Actieplan Verkeersveiligheid 2022-2025

Maatregel uit LAP Verkeersveiligheid	Voortgang mei 2024	Uitvoerende partijen	Toelichting resultaten
29. Handhaven met verplaatsbare flitspalen (VFP)	In uitvoering	JenV, OM	In totaal zijn er nu 50 verplaatsbare flitspalen ('flexflitsers') beschikbaar. In de zomer van 2024 komen daar 25 flexflitsers bij. In 2025 volgen nog eens 50 stuks, waarmee het totaal op 125 komt.
30. Verdere (door)ontwikkeling van maatregelen om het gedrag van zware overtreeders te beïnvloeden	In uitvoering	IenW, CBR, Fonds Slachtofferhulp	Per 1 april 2023 is de Lichte Educatieve Maatregel Gedrag (LEMG) en Educatieve Maatregel Drugs (EMD) gestart en is er een aanpassing gedaan aan de instroomcriteria voor de Educatieve Maatregel Gedrag (EMG). De pilot driversmonitoring vanuit het CBR is gestart.
<i>Thema 5: Rijden onder invloed</i>			
31. Meerjarige onderzoeksagenda Rijden onder Invloed opstellen	In uitvoering	IenW in overleg met klankbordgroep Rijden onder invloed en andere stakeholders	Tijdens een expertsessie op 27 november 2023 zijn een aantal kennishiaten inzichtelijk gemaakt en mogelijke oplossingsrichtingen benoemd. Er wordt nu gewerkt aan het definitief maken van de onderzoeksagenda. Ondertussen worden er nog steeds onderzoeken gestart om kennis te vergaren, bijvoorbeeld om doelgroepen in beeld te krijgen voor een doelgroepgerichte aanpak van rijden onder invloed van drugs of lachgas.
32. Pilot (bloed)onderzoek naar rijden onder invloed op een Spoedeisende Hulp	In uitvoering	IenW, VeiligheidNL	Op 13 februari 2024 is een kick-offbijeenkomst geweest. De voorbereidingen van het onderzoek zijn daarmee gestart. Daarna is er op 19 maart 2024 een kennissessie georganiseerd voor het opstellen van de vragenlijst. Op dit moment wordt gewerkt aan de aanvraag voor de Ethisch Medische Toetscommissie (EMTC). Wanneer die aanvraag is afgerond zullen de afdelingen Spoedeisende Hulp benaderd worden voor medewerking.
33. Ontwikkelen van een stakeholders-analyse over rijden onder invloed	Afgerond	IenW in overleg met klankbordgroep Rijden onder invloed en andere stakeholders	Onderzoeksbureau AEF heeft een stakeholderanalyse uitgevoerd. De uitkomsten hiervan zijn verwerkt in het rapport 'Aanzet tot een programmaplan'.
34. Versterken van integrale samenwerking op het gebied van rijden onder invloed	In uitvoering	IenW in overleg met klankbordgroep Rijden onder invloed	De klankbordgroep Rijden onder invloed wordt nauw betrokken bij het opstellen van het Programma integrale aanpak rijden onder invloed van alcohol, drugs en rijgevaarlijke medicijnen.



## Stand van zaken uitvoering Landelijk Actieplan Verkeersveiligheid 2022-2025

Maatregel uit LAP Verkeersveiligheid	Voortgang mei 2024	Uitvoerende partijen	Toelichting resultaten
		en andere stakeholders	
35. Integreren van rijden onder invloed in projecten van het Trimbos-instituut	In uitvoering	IenW, Trimbos-instituut	Er zijn inmiddels structurele afspraken met het Trimbos Instituut over het onderwerp rijden onder invloed. Het Trimbos Instituut start in mei 2024 met het opstellen van een addendum voor een alcohol-, drugs- en medicijnenbeleid specifiek voor de transportsector. De koepelorganisaties TLN, OV-NL en KNV worden betrokken bij het opstellen hiervan.
36. Ontwikkeling communicatieaanpak rijden onder invloed	In uitvoering	IenW in overleg met klankbordgroep Rijden onder invloed en andere stakeholders	In november/december 2024 wordt de nieuwe BOB-campagne verwacht. In april heeft de campagnetoets plaatsgevonden en is er akkoord gegeven voor een nieuwe campagne.  Mede door een doelgroepenanalyse van rijden onder invloed van cannabis, dat is uitgevoerd door TeamAlert, is er zicht ontstaan op deze problematiek. Nu de eerste bevindingen bekend zijn, verkent het ministerie de mogelijkheden voor de communicatiestrategie.
37. Opstellen van een handreiking rijden onder invloed voor gemeenten en andere regionale organisaties	Afgerond	IenW in overleg met klankbordgroep Rijden onder invloed en andere stakeholders	De handreiking is op 30 november 2023 op Rijksoverheid.nl gepubliceerd. <sup>8</sup> De handreiking is en wordt bij gemeenten onder de aandacht gebracht.
38. Dag van het Verantwoord Medicijngebruik in het teken van de Publiekscampagne 'Rij veilig met medicijnen'	Afgerond	IenW, Instituut voor Verantwoord Medicijngebruik de Dag van het Verantwoord Medicijngebruik	Op 9 januari 2023 stond de dag van het verantwoord medicijngebruik in het teken van 'Rij veilig met medicijnen'.
39. Verkenning van mogelijkheden voor herinvoering van een alcoholslot (programma)	In uitvoering	IenW	De eerste verkenning is stopgezet, omdat er in de verkenning onvoldoende rekening werd gehouden met de afwegingen bestuurs- of strafrecht. Een nieuwe uitvraag voor een verkenning is in Q1 van 2024 gedaan.

<sup>8</sup> <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/brochures/2023/07/31/effactief-communiceeren-over-rijden-onder-invloed>

## Stand van zaken uitvoering Landelijk Actieplan Verkeersveiligheid 2022-2025

Maatregel uit LAP Verkeersveiligheid	Voortgang mei 2024	Uitvoerende partijen	Toelichting resultaten
40. Evaluatie van de Wet Drugs in het Verkeer	Afgerond	JenV	Het rapport 'Geen nacht zonder (art.) 8, Evaluatie van de Wet drugs in het verkeer' is in december 2023 gepubliceerd. <sup>9</sup>
41. Verkennen van mogelijkheden om detectie van middelengebruik in het verkeer te optimaliseren	In uitvoering	JenV, IenW, OM, politie	De politie presenteerde op 16 februari 2024 de onderzoeksresultaten. Daaruit bleek dat het mogelijk is om lachgas te detecteren in de ademlucht. Er is nog geen detectieapparatuur beschikbaar voor grootschalig gebruik.
42. Informatie-uitwisseling tussen het CBR en het OM verbeteren	Nog niet gestart	IenW, JenV, CBR, OM	Er wordt bekeken of deze maatregel kan worden meegenomen in de bouw van het nieuwe zaakstelsel bij het OM. De exacte planning hiervoor is nog onbekend.
43. Het optimaliseren van mededelingen van de politie richting het CBR	In uitvoering	IenW, JenV, politie, CBR	Het CBR heeft een liaison aangesteld die contact onderhoudt en overlegt met politie over verbeteringen in het mededelingenproces. Verder worden in samenwerking met de Politieacademie en het CBR-informatiebijeenkomsten georganiseerd over het mededelingenproces en rijden onder invloed.

<sup>9</sup> <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2023/12/11/tk-bijlage-rapport-geennachtzonder8>