



Aan

Minister

nota

Beantwoording schriftelijke vragen van 24 april 2024 over het openbaar maken van de archieven van de Bijlmervliegramp.

TER BESLISSING

Datum

15 mei 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/145074

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtvaartveiligheid

Beslistermijn

17 mei 2024

Bijlage(n)

1

Aanleiding

Op 24 april jl. zijn schriftelijke vragen gesteld door de leden Omtzigt, Palmen (beiden Nieuw Sociaal Contract), White (GroenLinks-PvdA), Ceder (ChristenUnie), Bamenga (D66), Van der Plas (BBB), Vedder (CDA), Van Nispen (SP), Ergin (DENK), Van Houwelingen (FVD), Stoffer (SGP), Koekkoek (Volt), Eerdmans (JA21), Van der Velde (PVV) en Martens-America (VVD) aan de staatssecretaris van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap en de minister van Infrastructuur en Waterstaat over het rapport 'Geen afgesloten hoofdstuk' van het Adviescollege Openbaarheid en Informatiehuishouding (ACOI).¹ De vragen gaan over het openbaar maken van de archieven van de Bijlmervliegramp.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd mede namens staatssecretaris van OCW en staatssecretaris van Koninkrijksrelaties en Digitalisering de brief te ondertekenen en naar de TK te laten sturen.

zie brief

Kernpunten

- Voor de antwoorden op de vragen wordt korthedshalve verwezen naar bijgaande Kamerbrief.
- De antwoorden zijn ambtelijk afgestemd met HBJZ en de betrokken ministeries OCW, BZK en het Nationaal Archief. OCW heeft daarnaast AZ geraadpleegd. AZ en JenV zullen voor de opvolging van de aanbevelingen betrokken worden.
- Ten aanzien van aanbeveling 1 en 2 met betrekking tot de 91 inventarisnummers (vraag 3), zijn momenteel IenW collega's bezig met de uitvoering van de aanbeveling (zeer gedetailleerd doornemen van alle inventarisnummers) en wordt door het Nationaal Archief volledige medewerking verleend (zaal, dossiers en beveiliging).
- De werkzaamheden tot nu toe laten zien dat de documenten beschreven door het ACOI onder de inventarisnummers soms afwijken, dat een deel persoonsgegevens bevat en een deel van de 27 dossiers ook informatie die onder Annex 13 beperkt openbaar is. Daarnaast valt op dat vooral de documenten die het ACOI niet per stuk heeft benoemd (aangeduid als Div. in bijlage C van het advies), zeer omvangrijk blijken te zijn, waardoor het per stuk beoordelen behoorlijke doorlooptijd vraagt.
- Het streven is om dossiers die daarvoor in aanmerking komen, zo snel mogelijk openbaar te maken ter inzage. In dit kader zullen documenten die

¹ Kamerstuk 2024Z07367.

reeds nagelopen zijn, waar mogelijk openbaar gemaakt worden, nog voordat alle 91 inventarisnummers beoordeeld zijn. Dit leidt tot het geleidelijk vrijkomen van stukken ter inzage op basis van de huidige bevoegdheid van de minister van IenW onder het bestaande Besluiten Beperking Openbaarheid (antwoord op vraag 8).

- Daarop volgt later nog de formele opheffing van de openbaarheidsbeperkingen.
- Vragen 9 en 10 zijn door OCW in samenspraak met AZ en BZK beantwoord.

Krachtenveld

- De Kamervragen zijn door een brede vertegenwoordiging uit de Kamer gesteld. Daaruit blijkt dat de roep om snelle opvolging van de aanbevelingen van het ACOI breed gedeeld wordt.
- Vanuit de OVV en de VNV zijn zorgen geuit over aanbevelingen in het ACOI-rapport. Zij vragen voldoende oog voor de bescherming van onderzoeksgegevens ten behoeve van het verbeteren van de vliegveiligheid (just culture).
- Voor de verbetering van de toegankelijkheid van de verschillende archieven uit de archief-, onderzoeks- en museale wereld en met betrokkenheid van de bewoners en nabestaanden, zal overleg moeten plaatsvinden om meer inzicht te krijgen in de standpunten van betrokkenen, mogelijke invulling en uitvoerbaarheid van het voorstel.
- Ditzelfde geldt voor de aanbeveling ten aanzien van een in te stellen commissie voor de balancing test.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief	Beantwoording schriftelijke vragen van 24 april 2024 over het openbaar maken van de archieven van de Bijlmervliegramp

Datum

15 mei 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/145074

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtvaartveiligheid

Aan

Minister

Bijlage(n)

1