



TER BESLISSING

Datum

10 mei 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/145681

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Beslistermijn

20 mei 2024

Bijlage(n)

3

Aan

Minister

nota

CBR kwartaalrapportage examenafname eerste kwartaal
2024

Aanleiding

Het CBR heeft op 23 april 2024 jongstleden de kwartaalrapportage "corona-inhaalslag examens" eerste kwartaal 2024 aan u aangeboden.

Geadviseerd besluit

Graag uw instemming met:

- aanbieding aan de Kamer van de eerste kwartaalrapportage 2024 van het CBR over de 'corona inhaalslag examens', inclusief de aanbiedingsbrief van het CBR;
- de vermelding in de Kamerbrief dat, indien het CBR einde 2024 conform kpi presteert, u dan geen noodzaak meer ziet om de Kamer met kwartaalrapportages te informeren over de ontwikkeling van de reserveringstermijnen. U blijft de Kamer wel informeren over de reserveringstermijnen via de reguliere verantwoordingsdocumenten van het CBR;
- het advies van het CBR om geen tijdelijke noodmaatregelen in te zetten om de reserveringstermijnen omlaag te brengen.

Kernpunten

Als gevolg van de lockdowns door COVID-19 was er vanaf december 2021 sprake van oplopende reserveringstermijnen voor het praktijkexamen B bij het CBR.

- In januari 2024 lagen de reserveringstermijnen bij de praktijkexamens B op het laagste punt sinds december 2021, namelijk gemiddeld 5,2 weken voor het eerste B-examen en 2,3 weken voor het B-herexamen. Dit ligt onder de key performance indicator (kpi) van 7 weken. In de maanden daarna zijn de termijnen weer wat opgelopen. Dit is conform de normale seizoensinvloeden gedurende het jaar (maart 2024: gemiddeld 8,8 weken voor eerste B-examen). In de eerste helft van het jaar is de druk op de examencapaciteit het hoogst.
- Er zijn aanzienlijke verschillen tussen de 54 locaties voor praktijkexamens. Met name in de Randstad zijn de reserveringstermijnen nog langer, met uitschieters tot 19 weken in sommige grote steden.
- De huidige reserveringstermijnen volgen de prognoses. De verwachting is dat de gemiddelde reserveringstermijnen tot de zomer op het huidige niveau blijven om vervolgens na de zomer structureel te gaan dalen richting de reguliere niveaus.

- De structurele daling is het gevolg van de verdere uitbreiding van capaciteit doordat nieuwe examinatoren uit de opleiding stromen en starten met het afnemen van examens. Sinds maart 2021 hebben 145 nieuwe examinatoren met succes de opleiding afgerond en zijn inmiddels aan het werk. In diezelfde periode zijn 32 examinatoren met pensioen gegaan.
- Gezien de ontwikkelingen is inzetten van noodmaatregelen niet nodig.

Datum

10 mei 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/145681

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Aan

Minister

Bijlage(n)

3

Krachtenveld

- Door uw voorgangers is aan de Kamer toegezegd om de inzet van tijdelijke noodmaatregelen vooraf te bespreken.
- In de Kamer is in april 2021 vooral discussie geweest over het eventueel tijdelijk niet aanbieden van het faalangstexamen en (in mindere mate) het tijdelijk verhogen van de examenleeftijd naar 18 jaar. Moties hierover zijn ingediend en aangehouden.
- In het najaar van 2021 is een motie ingediend door het lid De Hoop (PvdA), gericht op het achterwege laten uit het plan van aanpak van het CBR van de tijdelijke maatregel om het faalangstexamen te schrappen. Deze motie is niet aangenomen.

Bijlagen

| Volgnummer | Naam | Informatie |
|-------------------|---|--|
| 2 | Aanbiedingsbrief Kamer | Aanbieding aan Kamer van de kwartaalrapportage 'corona-inhaalslag examens' eerste kwartaal 2024 |
| 3 | Aanbiedingsbrief CBR 23 april 2024 kwartaalrapportage 'corona-inhaalslag examens' eerste kwartaal 2024 aan IenW | Aanbieding door CBR aan IenW van kwartaalrapportage 'corona-inhaalslag examens' eerste kwartaal 2024 |
| 4 | CBR Kwartaalrapportage 'corona-inhaalslag examens' eerste kwartaal 2024 | Cijfers 'corona-inhaalslag examens' eerste kwartaal 2024 |