



**TER BESLISSING**

**Datum**

22 april 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/126678

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Verkeersveiligheid

**Beslistermijn**

20-05-2024

**Bijlage(n)**

1

Aan

Minister

# nota

Kamerbrief over motie afschaffen rijbewijskeuringen voor mensen met een vorm van AD(H)D of autisme.

## Aanleiding

Op 9 april 2024 verzocht Kamerlid Joseph (NSC) om een Kamerbrief naar aanleiding van het aannemen van de motie over het afschaffen van de rijbewijskeuringen voor mensen met een vorm van autisme of AD(H)D.

## Geadviseerd besluit

Graag uw akkoord voor het verzenden van bijgevoegde Kamerbrief.

## Kernpunten

Op 3 april 2024 is een motie (24170, nr. 318) ingediend door Kamerleden Joseph en Westerveld (GL-PvdA) tijdens een debat met Minister Helder over de implementatie van het VN-verdrag Handicap.

In de motie wordt de Regering verzocht om met een voorstel te komen om de algemene medische keuring voor mensen met autisme, ADD en ADHD af te schaffen en deze mensen te beoordelen op rijvaardigheid.

Tijdens het debat op 3 april heeft Minister Helder, na ambtelijk overleg met IenW, geadviseerd om de motie aan te houden, met als argumentatie dat IenW momenteel al onderzoekt of deze rijbewijskeuringen meer proportioneel ingericht kunnen worden, waarbij Nederland blijft voldoen aan de eisen die Europa stelt en waarbij de verkeersveiligheid niet nadelig wordt beïnvloed. De resultaten worden eind 2024 verwacht.

Minister Helder heeft tijdens het debat aan het antwoord toegevoegd dat als de motie niet aangehouden kan worden, deze dan ontraden wordt.

Op 9 april is de motie aangenomen door de Kamer. Hierbij verzocht Kamerlid Joseph om een nadere toelichting waarom de motie werd ontraden en hierover de Kamer binnen drie weken te informeren.

In de brief in de bijlage wordt een toelichting gegeven op het advies om de motie aan te houden. Daarnaast wordt vermeld dat de gedachte achter de motie gesteund wordt en dat de motie het ministerie juist sterkt om het al ingezette onderzoek door te zetten.

In de uitwerking van de motie gaan we in gesprek met het CBR, patiëntenverenigingen en stakeholders in de gezondheidszorg, zoals specialistenverenigingen, om uitvoering te geven aan deze motie. Hierbij is de

Europese rijbewijsrichtlijn het kader en willen we niet afdoen aan de verkeersveiligheid.

De keuringen voor deze groep zijn bedoeld om de verkeersveiligheid te borgen en zijn gebaseerd op adviezen van de Gezondheidsraad. Bij mensen met een (ernstige vorm van) autisme, ADD, of ADHD kunnen er wel degelijk negatieve gevolgen voor de verkeersveiligheid zijn als iemand deelneemt aan het verkeer. De keuringen om deze risico's te mitigeren moeten proportioneel en risicogestuurd zijn.

### **Krachtenveld**

Vanuit de media, stakeholders en Kamer is de afgelopen periode meermaals aandacht geweest voor het nut, de kosten en de kwaliteit van rijbewijskeuringen. Met name de rijbewijskeuringen bij de psychiater voor examenkandidaten met een vorm van autisme of AD(H)D worden in de maatschappij als niet zinvol, stigmatiserend en duur ervaren.

### **Toelichting**

#### *Internationale/Europese context*

In de huidige derde Europese Rijbewijsrichtlijn zijn eisen opgenomen voor het besturen van een motorvoertuig op het moment dat er sprake is psychische aandoeningen. Zo kunnen mensen met een ernstige psychische aandoening alleen rijgeschikt worden bevonden na een officieel medisch advies.

Momenteel ligt er een voorstel voor een nieuwe rijbewijsrichtlijn. De verwachting is dat de huidige minimale eisen voor de betreffende aandoeningen uit de motie in de vierde Europese rijbewijsrichtlijn blijven bestaan. Nederland moet voldoen aan de minimale eisen die Europa stelt.

#### *Voorgaande ontwikkelingen en alternatieven*

In de afgelopen jaren zijn er stappen gezet om de proportionaliteit, kosten en kwaliteit van de rijbewijskeuringen voor deze groep examenkandidaten te verbeteren. Zo is de verplichte medische rijtest voor mensen met AD(H)D en een vorm van autisme in 2021 vervallen en hanteert de Nederlandse Zorgautoriteit (NZa) sinds 1 januari 2024 een nieuwe tariefstructuur waardoor een deel van deze keuringen goedkoper uitvalt. Daarnaast heeft het CBR de informatie over het rijden met deze aandoeningen op de eigen website verbeterd en heeft het een beleidsregel voor keurend specialisten.

Op dit moment worden de mogelijke scenario's om invulling aan de motie te geven in kaart gebracht en afgestemd met stakeholders. Volledig afschaffen van alle keuringseisen voor deze groep; enkel keuringseisen bij ernstige psychiatrie; en enkel keuringseisen bij ernstige uitingsvormen van deze aandoeningen zijn voorbeelden van alternatieve scenario's die worden onderzocht.

### **Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

### **Bijlagen**

<b>Volgnr</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
02	Kamerbrief	Antwoord op vraag Kamerlid Joseph over de aangenomen motie.

#### **Datum**

22 april 2024

#### **Onze referentie**

IENW/BSK-2024/126678

#### **Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Verkeersveiligheid

#### **Aan**

Minister

#### **Bijlage(n)**

1