



Aan Staatssecretaris

# nota

Kamerbrief resultaten Regeling bevordering schone  
wegvoertuigen tot en met 2023

## TER BESLISSING

### Datum

12 april 2024

### Onze referentie

IENW/BSK-2024/113472

### Opgesteld door

Bestuurskern

Prog.dir. Duurzame Mobiliteit

DuMo 2

### Beslistermijn

25-04-2024

### Bijlage(n)

2

## Aanleiding

Sinds 2 augustus 2021 geldt voor aanbestedende diensten, zoals gemeenten, provincies, Rijk en publiekrechtelijke instellingen, de Regeling bevordering schone wegvoertuigen. Deze regeling vloeit voort uit de Europese "*Clean Vehicles Directive*", waarin eisen worden gesteld aan het aandeel schoon ingekochte voertuigen door aanbestedende diensten. De resultaten over de periode van het begin van de regeling tot en met 2023 zijn bekend. Via deze nota wordt u geadviseerd akkoord te gaan het verzenden van de kamerbrief over de resultaten.

## Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om in te stemmen met het versturen van bijgaande brief aan de Tweede Kamer.

## Kernpunten

De Europese "*Clean Vehicles Directive*" (CVD) is een EU-richtlijn die bedoeld is om de uitstoot van schadelijke stoffen door aanbestede voertuigen en voertuigdiensten te verminderen en de overgang naar schonere voertuigen te versnellen. In Nederland is deze richtlijn geïmplementeerd in de Regeling bevordering schone wegvoertuigen (Rbsw) binnen de Wet Milieubeheer. De Rbsw bevat eisen die betrekking hebben op de inkoop van schone- en emissievrije voertuigen en voertuigdiensten door aanbestedende diensten, zoals gemeenten, provincies, Rijk en publiekrechtelijke instellingen.

Het is niet verplicht de Kamer over deze resultaten te informeren. U wordt geadviseerd dit toch te doen, omdat dit een goed beeld geeft van de voortgang van de verduurzaming van het wagenpark van aanbestedende diensten.

Nederland ligt op schema met het behalen van de doelstellingen:

- 56% van de ingekochte lichte voertuigen<sup>1</sup> is schoon<sup>2</sup>, waarvan 82 procent emissievrij is. De regeling schrijft voor dat minimaal 38,5% van de ingekochte lichte voertuigen schoon moet zijn.

<sup>1</sup> Voertuigen van categorie N1, M1 en M2: personenauto's en bestelbussen.

<sup>2</sup> Schoon betekent in dit geval met een CO<sub>2</sub>-uitstoot van maximaal 50 gram per kilometer.

- Het aandeel schoon ingekochte zware voertuigen<sup>3</sup> ligt op 43%, waarvan ongeveer een derde emissievrij is. De regeling schrijft voor dat minimaal 10% van de zware voertuigen schoon<sup>4</sup> ingekocht moet worden.
- Voor bussen geldt dat 66 procent emissievrij ingekocht, waarbij 45% schoon en daarvan de helft emissievrij is voorgeschreven.

Net als vorig jaar blijven de resultaten van het Ministerie van Defensie achter ten opzichte van de rest van het Rijk; 10% van de door Defensie aanbestede voertuigen is schoon. Defensie gaf vorig jaar al aan last te hebben van schaarste op de markt en achterblijvende infrastructuur op haar eigen terreinen. Defensie heeft in haar 'Uitvoeringsagenda duurzaamheid Defensie' middelen vrijgemaakt om haar zakelijke mobiliteit de komende jaren te verduurzamen. De voortgang van de verduurzaming blijft gemonitord worden.

Opvallend is ook de score van waterschappen die lager is dan vorig jaar: van 100% schoon en 66% emissievrij naar 46% schoon en 33% emissievrij. Dit heeft te maken met aanbestedingen van Brabant Water en Evides, die vanwege de kleine omvang van deze categorie hard drukken op het gemiddelde. Beide partijen geven aan dat er voor een aantal werkzaamheden die zij uitvoeren op het moment van bestelling nog geen duurzaam alternatief beschikbaar was, waarbij het voertuig genoeg trekkracht biedt voor een zware aanhanger. Inmiddels zijn er wel voertuigen beschikbaar die voldoen aan de specificaties en worden er pilots met deze nieuwe elektrische busjes uitgevoerd, zodat in de toekomst wel duurzaam aanbesteed kan worden. Beide partijen geven aan een beleid te hanteren zero-emissie voertuigen aan te besteden, tenzij dat echt niet anders kan.

Omdat een deel van de ingekochte voertuigen door Brabant Water en Evides reinigingsvoertuigen betreffen, is ook daar een afname van schoon- en emissievrij aanbestede voertuigen te zien. Hier speelt ook de aanbesteding van 27 dieselvuilnisauto's van de gemeente Amsterdam in juni 2023 mee. Bij de beantwoording van de vragen hebt u de Kamer laten weten dat de gemeente Amsterdam netcongestie als oorzaak noemde voor het niet emissievrij aanbesteden van deze voertuigen<sup>5</sup>.

De Kamerbrief gaat ook in op de aanscherping van de Rbsw vanaf 2026, die momenteel ambtelijk wordt voorbereid. Hierover wordt u via een separate nota geïnformeerd.

### **Krachtenveld**

In de Kamerbrief worden een aantal aanbestedende diensten bij naam genoemd. De tekst van de brief is met hen afgestemd.

In de Tweede Kamer zijn er in het verleden door D66 en VVD vragen gesteld over de aanscherping van de Rbsw. Beide partijen gaven aan het belangrijk te vinden dat de overheid het goede voorbeeld geeft bij de verduurzaming van het wagenpark.

<sup>3</sup> Voertuigen van categorie N2 en N3: vrachtauto's en reinigingsvoertuigen zoals vuilnisauto's.

<sup>4</sup> Schoon betekent voor zware voertuigen en bussen dat deze volledig op alternatieve brandstoffen rijden, volgens de definitie in richtlijn 2014/94/EU.

<sup>5</sup> Kamervraag 2023Z11909

#### **Datum**

12 april 2024

#### **Onze referentie**

IENW/BSK-2024/113472

#### **Opgesteld door**

Bestuurskern  
Prog.dir. Duurzame Mobiliteit  
DuMo 2

#### **Aan**

Staatssecretaris

#### **Bijlage(n)**

2

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Datum**

12 april 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/113472

**Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
1	Kamerbrief Resultaten Rbsw 2023	Een beschouwing op de resultaten van de Rbsw tot en met 2023
2	Bijlage 1 bij Kamerbrief	Grafische weergave van de resultaten naar type voertuig, aanbestedende dienst en type vervoer.

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Prog.dir. Duurzame Mobiliteit  
DuMo 2

**Aan**

Staatssecretaris

**Bijlage(n)**

2