



TER BESLISSING

Datum

4 april 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/93971

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtvaartveiligheid

Beslistermijn

9 april 2024

Bijlage

1

Aan

Minister

nota

Beslisnota Kamerbrief Beleidsreactie op Staat van de
Luchtvaart 2023

Aanleiding

Op 27 maart 2024 heeft de Inspectie Leefomgeving en Transport (hierna: de ILT) het rapport 'Staat van de Luchtvaart 2023' (hierna: Staat) aan u aangeboden. Deze Staat is een doorontwikkeling van de sinds 2018 door de ILT uitgebrachte Staat van Schiphol in reactie op de aanbevelingen van de OVV uit 2017 over de veiligheid van het vliegverkeer op en rondom Schiphol. In de doorontwikkelde Staat krijgen onder meer andere luchthavens van nationale betekenis en andere vormen van luchtvaart zoals drones en de kleine luchtvaart (general aviation) meer aandacht, naast Schiphol.

In de bijlage vindt u de beleidsreactie op deze Staat.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om akkoord te geven op de beleidsreactie op de Staat van de Luchtvaart 2023, deze brief te ondertekenen en naar de Tweede Kamer te sturen als bijlage bij de Staat van de Luchtvaart 2023.

Kernpunten

- De beleidsreactie gaat in op vier hoofdthema's uit de Staat: veiligheid, onbemande luchtvaart, leefomgeving en duurzaamheid.
- In de beleidsreactie ondersteunt het ministerie de bevindingen van de ILT en de bijdrage die het rapport levert aan de regierol van de minister als eindverantwoordelijke voor het systeem van luchtvaartveiligheid.
- In de beleidsreactie worden de verschillende acties beschreven die de beleidsdirectie Luchtvaart uitvoert naar aanleiding van de signalen en waarnemingen van de ILT, op alle vier de hoofdthema's.
- De signalen en waarnemingen van de ILT in de Staat, passen bij het beeld van de beleidsdirectie en de beleidsacties die hiervoor worden uitgevoerd.
- Deze beleidsreactie wordt voortaan jaarlijks samen met de Staat van de Luchtvaart van de ILT aan de Kamer aangeboden.

Krachtenveld

- De tekst voor de beleidsreactie is aangeleverd door de afdelingen binnen de beleidsdirectie en de luchtvaart programmadirecties.
- De ILT heeft de Staat voor een controle op feitelijke onjuistheden voorgelegd aan onder andere de sectorpartijen. Schiphol heeft in 2023 een persbericht uitgebracht n.a.v. de Staat van Schiphol waarin ze de zorgen deelden en maatregelen aankondigden.

- Sectorpartijen delen de zorgen over het tekort aan technisch personeel, vanuit de media is hier ook aandacht voor. Daarbij wordt in deze brief benadrukt dat IenW een faciliterende rol heeft.
- In de Kamerbrief maakt het ministerie kenbaar dat het de inzet op de aanpak van orde versturende passagiers versterkt en de intensiteit verhoogt van de overleggen met sectorpartijen over de maatregelen om orde versturende passagiers terug te dringen.
- Vanuit de omwonenden en milieubeweging zal naar verwachting aandacht zijn voor het thema geluid en zwavel in kerosine.
- Vanuit onbemande luchtvaart maakt u het voornemen bekend voor de toepassing van 'drone zonerings' in het gecontroleerd luchtruim rondom de civiele luchthavens.

Datum

4 april 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/93971

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtvaartveiligheid

Aan

Minister

Bijlage

1

Toelichting

- In de Staat vraagt de ILT aandacht voor onder meer het aanhoudende tekort aan technisch personeel en de keuzes die de luchtvaartsector als gevolg daarvan moet maken, vogelaanvaringen, de veiligheidscultuur rondom grondafhandeling, het belang van cybersecurity, kleine luchtvaart, minder geluidbelasting (stillere vloot) en tegelijkertijd meer hinder rond Schiphol, drones (risicobewustzijn in open categorie niet vanzelfsprekend) en zwavel in kerosine.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlage

Volnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief beleidsreactie op Staat van de Luchtvaart 2023	Kamerbrief met een integrale en beleidsmatige reactie op het ILT-rapport Staat van de Luchtvaart 2023.