



Uitvoeringsagenda Stand van zaken 2023

Focusgroep Grondgebonden activiteiten
en Luchthavens

30-01-2024



Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



GRONINGEN AIRPORT EELDE



Lelystad Airport



Stand van zaken 2023



Bijgaande slides geven een update van de laatste stand inzake de haalbaarheid van de Zero Emissie doelen van de focusgroep Grondgebonden activiteiten en luchthavens

De getallen zijn gebaseerd op de periodieke opgave die de stakeholders (Airports, Afhandelaren en onderhoudsbedrijven) doen; KLM Equipment Services (KES) verzamelt deze gegevens en publiceert op hoog aggregatieniveau.

Aan de laatste update van Januari 2024 hebben zeer veel stakeholders meegewerkt en is daarmee een betrouwbare weergave van de werkelijkheid.

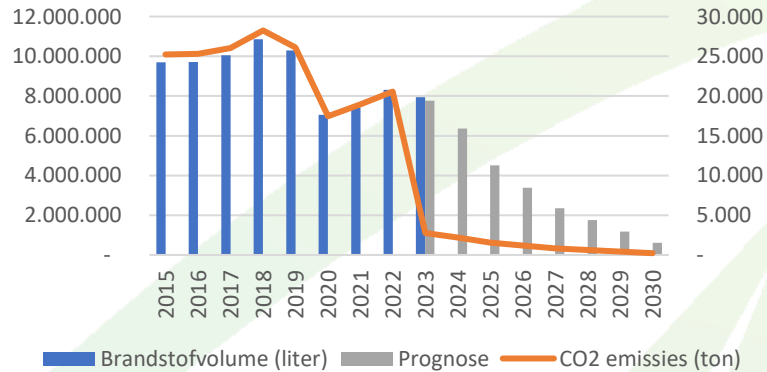
Het invoeren van emissievrije materieel resulteert in een reductie van het brandstofverbruik. Zoals opgesteld in de roadmap ligt de focus op de voertuigen/werktuigen met de meeste emissies. De introductie van fossielvrije brandstof HVO 100 (Hydrotreated Vegetable Oil) in 2023 levert een significante CO₂ reductie op.

Richting 2030 is naar verwachting het merendeel van het materieel emissievrij waarbij minimaal brandstofverbruik (-94% t.o.v. 2015) voorzien is. Op basis van HVO100 gebruik is de resterende niet compenseerbare CO₂ emissie 0,4%.

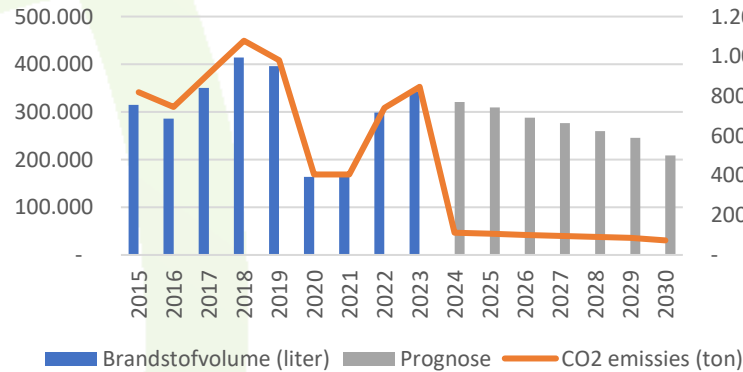
Resultaat van de Actieplannen: Projectie naar 2030: brandstof en CO₂-emissions



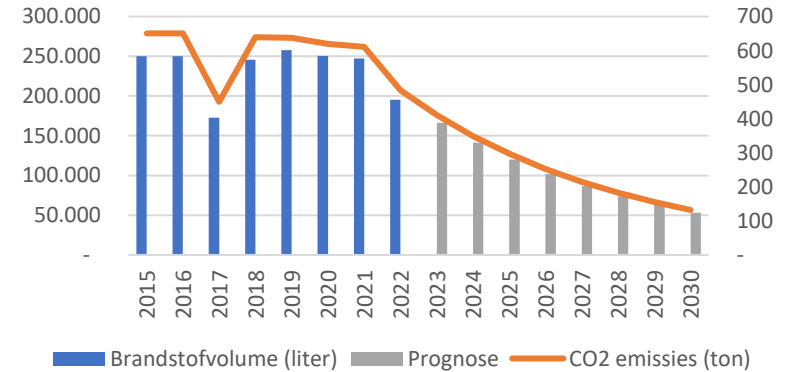
Amsterdam Airport Schiphol



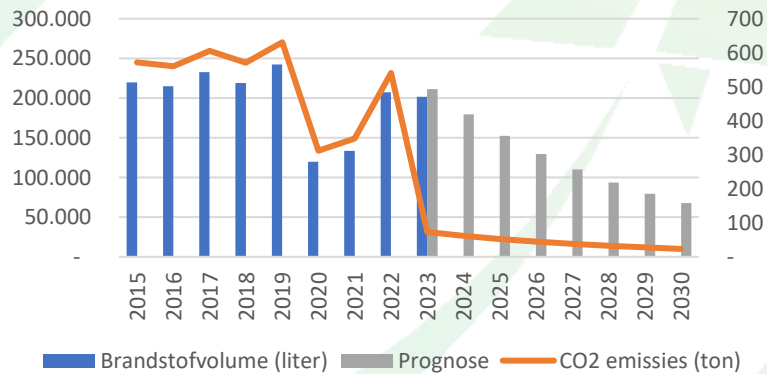
Eindhoven airport



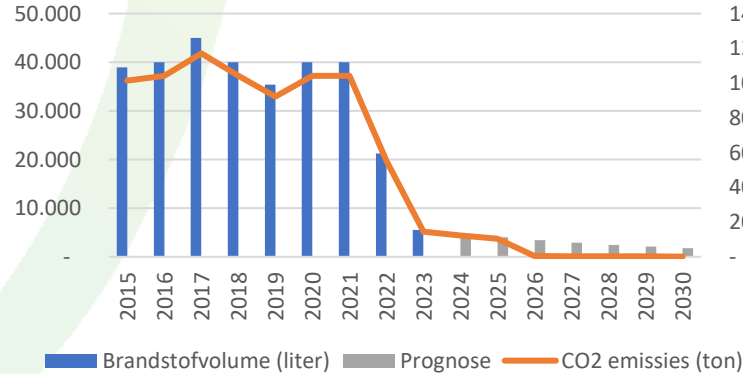
Maastricht Aachen Airport



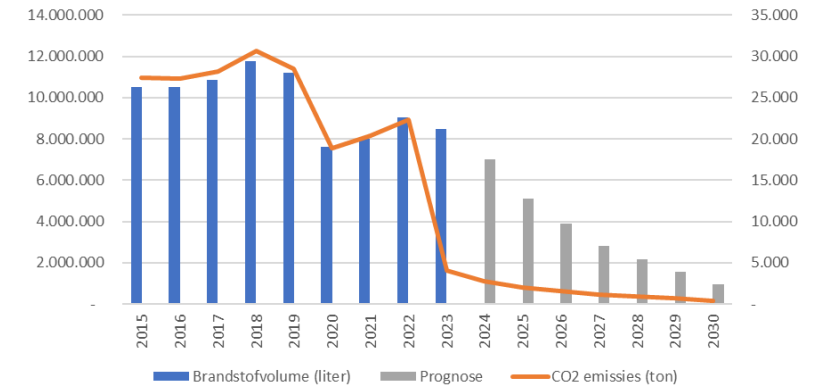
Rotterdam The Hague Airport



Groningen Airport Eelde



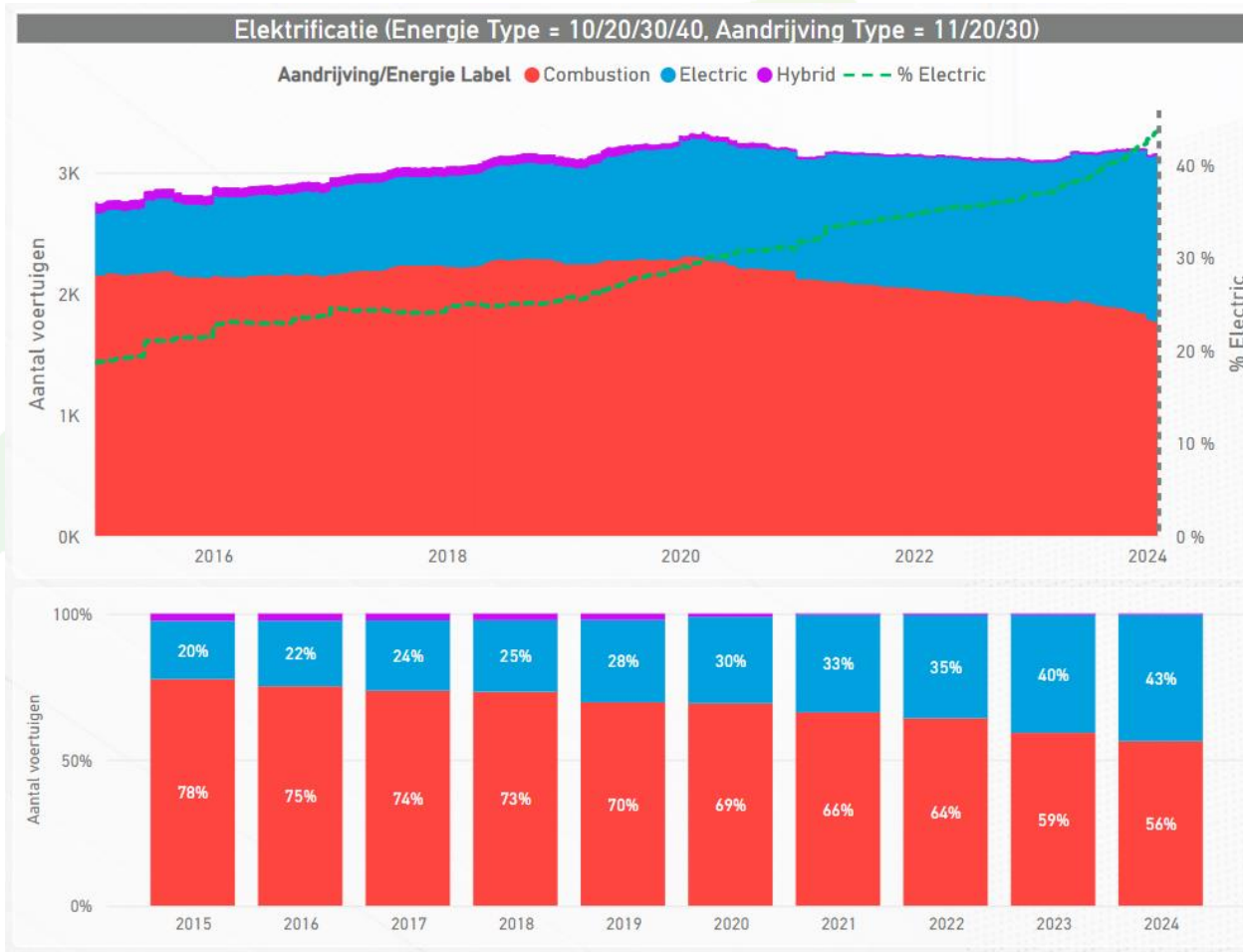
Brandstofverbruik en CO2 emissies alle luchthavens



Steep reduction in CO₂ emissions for Schiphol Airport, Eindhoven Airport and Rotterdam The Hague Airport due to the introduction of HVO100 Hydrotreated Vegetable Oil



Stand van zaken elektrificatie vloot 2023



Deze grafiek laat zien dat het aantal Ground Support Equipment (GSE) dat geregistreerd staat eind januari 2024, voor 43% uit emissievrije voertuigen bestaat.

Dit is het totaal aantal GSE op de Nederlandse luchthavens voor grondafhandelingsactiviteiten.

Prognose elektrificatie vloot 2030



*Situatie eind 2023

Bij realisatie van het vervangingsprogramma en de al aanwezige emissievrije vloot is in 2030 in ieder geval 80% van het totale GSE emissievrij, is 16% afhankelijk van technologische ontwikkeling en is 5% onderhevig aan een verkort afschrijvingsregime.

De technologische uitdagingen zitten bij de ontwikkelcapaciteit van GSE fabrikanten in specifieke groepen (zie bijlagen).

De prognose is gebaseerd op actuele informatie tot januari 2024. Van niet alle partijen is informatie ontvangen of de 2023 vervangingen hebben plaatsgevonden of zijn doorgeschoven naar 2024.

Conclusie en vervolgstappen



De vervangingskalender voor GSE is goed in kaart gebracht en uit de planning blijkt een hoge kans van realisatie van de gestelde doelen

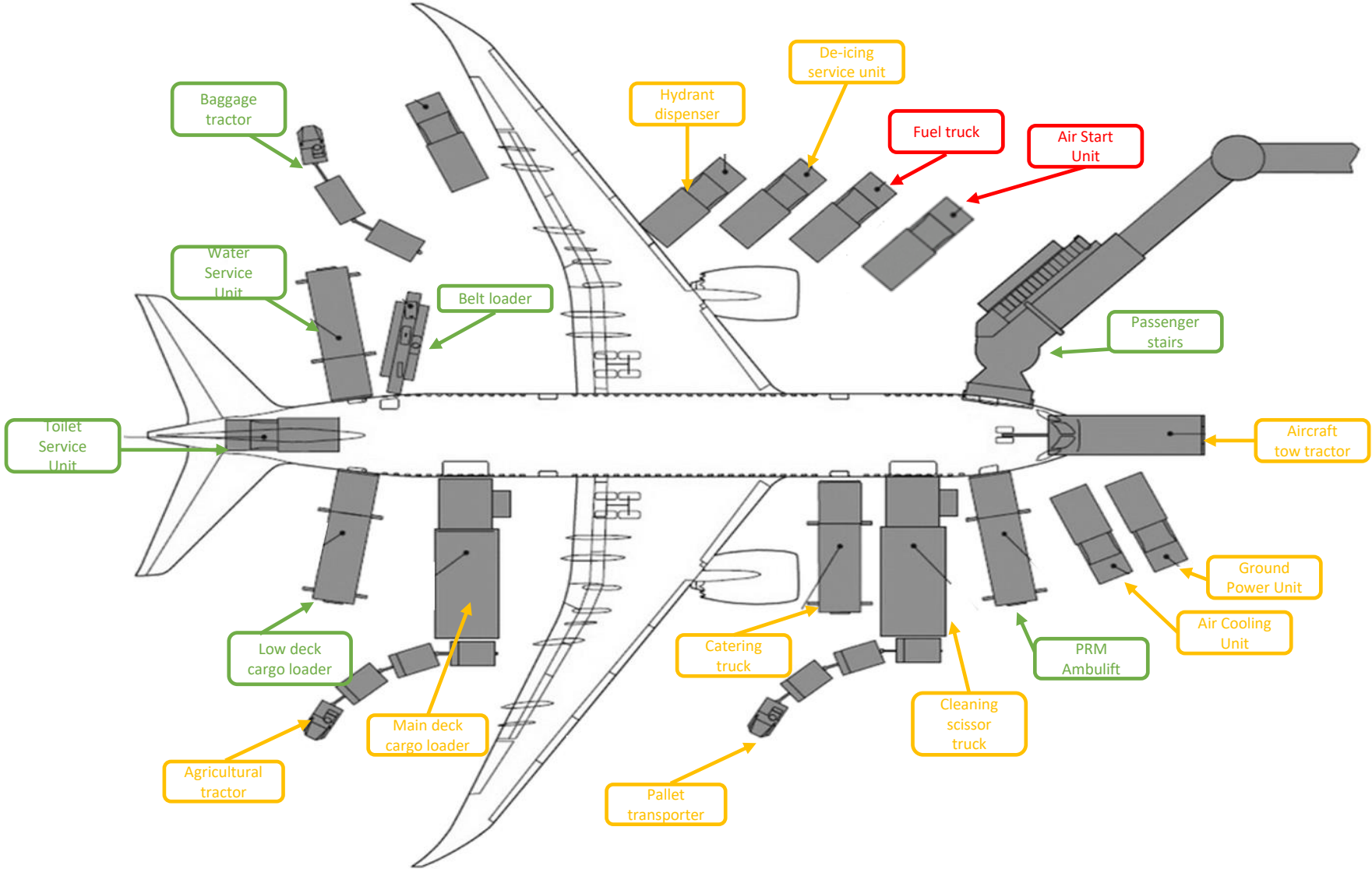
Uitdagingen die overblijven:

- **Infrastructureel:** Netcongestie en netverzwaring om tijdig equipment van energie te voorzien
- **Technologisch:** Innovatie en Pilots voor (zwaar) equipment met o.a. waterstof en betere batterijcapaciteit
- **Operationeel:** uitrollen van snelladers of andere oplossingen voor 1-1 equipment vervanging.
- **Financieel:** Vervroegde afschrijving voor diesel-aangedreven equipment in 5% van de vlootvervanging



Bijlage

Overzicht van alle type materieel



Crashtender
Snow fleet

- Zero emission alternative available
- Zero emission alternative partially available
- No zero emission alternative available



Verwachting beschikbaarheid materieel

