



Aan

Staatssecretaris

nota

Beslisnota beantwoording Kamervragen VVD over laden elektrische auto's

TER BESLISSING

Datum

18 maart 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/93428

Opgesteld door

Bestuurskern
Prog.dir. Duurzame Mobiliteit
DuMo 1

Beslistermijn

22-03-2024

Bijlage(n)

1

Aanleiding

Op 1 maart ontving u Kamervragen van lid Veltman (VVD) over het laden van elektrische auto's. Met deze nota leggen wij u de voorgestelde beantwoording voor die is afgestemd met het Ministerie van EZK.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd akkoord te geven op de beantwoording van de voorliggende Kamervragen en deze, mede namens de Minister voor Klimaat en Energie, naar de Kamer te sturen.

Kernpunten

- Netbeheerder Stedin heeft recent een oproep gedaan om de druk op het elektriciteitsnet te verminderen¹.
- Deze oproep heeft tot veel publiciteit geleid. In een NOS-bericht werd voorgesteld om elektrische auto's niet meer te laden tussen 16.00 en 21.00 uur². Hierover zijn Kamervragen gesteld door Lid Veltman.
- De beslissing om een elektrische auto wel of niet te laden ligt bij de laadpaalexploitant en/of concessieverlener en niet bij de netbeheerder.
- In het kader van de samenwerkingsovereenkomst die u met netbeheerders (waaronder Stedin) en regionale overheden heeft gesloten³, zijn ook afspraken gemaakt over het implementeren van het Nationaal Opschalingsprogramma Slim Laden voor Iedereen.
- Onderdeel van dit programma is de landelijke toepassing van netbewust laden bij openbaar toegankelijk laadpalen. Dit houdt in dat met verlaagd vermogen geladen kan worden indien sprake is van (dreigende) schaarste aan netcapaciteit in een bepaald gebied.
- De elektrische rijder kan hierbij rekenen op een gegarandeerde minimale hoeveelheid te laden energie en wordt daarnaast de mogelijkheid geboden om toch op regulier vermogen te kunnen laden indien noodzakelijk en tegen meerprijs.

¹ [Stedin zoekt meer hulp om druk op het elektriciteitsnet te verminderen \(anp.nl\)](#)

² [Netbeheerder: elektrische auto's niet opladen tussen 16.00 en 21.00 uur \(nos.nl\)](#)

³ [Samenwerkingsovereenkomst Regionale Aanpak Laadinfrastructuur 2 | Rapport | Rijksoverheid.nl](#)

Krachtenveld

Lid Veltman (VVD) vraagt u om het handelingsperspectief van de elektrische rijder centraal te stellen zodat elektrische rijders voldoende laadzekerheid wordt geboden. Binnen het programma Slim Laden voor Iedereen zijn eindgebruikers goed vertegenwoordigd. Nieuwe maatregelen, zoals landelijke toepassing van netbewust laden, kunnen daarom rekenen op voldoende draagvlak.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02.	Kamervragen VVD Elektrische auto's niet opladen tussen 16 en 21 uur	Bijlage betreft de beantwoording van de Kamervragen

Datum

18 maart 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/93428

Opgesteld door

Bestuurskern

Prog.dir. Duurzame Mobiliteit

DuMo 1

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

1