

LIJST VAN VRAGEN

De vaste commissie voor Buitenlandse Zaken heeft een aantal vragen voorgelegd aan de Minister van Buitenlandse Zaken over **Humanitaire hulp aan Gaza via airdrops** (Kamerstuk 23 432, nr. 513).

De fungerend voorzitter van de commissie,
De Roon

Adjunct-griffier van de commissie,
Dekker

Nr	Vraag
1	Hoeveel Meals Ready To Eat kunnen er per airdrop met een C-130 worden geleverd?
2	Hoeveel Meals Ready To Eat kunnen er onder normale omstandigheden per vrachtwagen van doorsnee formaat worden geleverd?
3	Hoe voert het kabinet de motie-Stoffer (Kamerstuk 21 501-02, nr 2729) uit, mede in het licht van de levering hulpgoederen?
4	Hoeveel grensovergangen zijn er inmiddels geopend voor de doorgang van humanitaire hulp?
5	Hoeveel vrachtwagens met hulp komen er nu gemiddeld dagelijks binnen?
6	Klopt het dat slechts een gedeelte van de vrachtwagens die Gaza binnengelaten worden, de hulp verder verspreiden? Is er een capaciteitstekort bij de aanwezige internationale hulporganisaties om de hulp door te leveren?
7	Is bekend hoeveel vrachtwagens die Gaza binnenkomen, in handen van Hamas komen?
8	Om welke precieze veiligheidsredenen is het World Food Program gestopt met het verdelen van de hulp in Noord-Gaza? Zijn er vrachtwagens met hulp aangevallen door Israël?
9	Welke blokkades bedoelt u in de passage van de brief van 6 maart jongstleden waarin staat: «De aanvoer van humanitaire steun voor de bevolking van Gaza is bij lange na niet voldoende en de distributie binnen Gaza zelf wordt steeds problematischer, door blokkades, vernietigde infrastructuur en het gebrek aan veilige humanitaire corridors»?
10	Klopt het dat Hamas soms blokkades opwerpt voor konvoien en dat de hulp wordt gestolen? Heeft u een beeld van hoe vaak dit gebeurt?
11	Wat moet Israël volgens u doen om meer hulp Gaza binnen te krijgen?
12	Welke maatregelen nemen de internationale hulporganisaties om te voorkomen dat de hulp in handen van Hamas valt?
13	Klopt het dat hulpgoederen op markten in Zuid- en Centraal-Gaza verhandeld worden? Zo ja, hoe kan dit en wat doen hulporganisaties om dit te voorkomen? ¹
14	Wat zijn de beperkingen op het aantal airdrops dat Nederland kan uitvoeren?
15	Hoe beoordeelt u het feit dat er dat vijf doden zijn gevallen door een falende parachute bij een voedseldropping in Gaza in relatie tot de eigen missie? Is er reden om aan te nemen dat airdrops niet veilig zijn?
16	Hoe zet u zich in voor het voorkomen van verdere ongelukken, in lijn met het «Do No Harm»-principe dat Nederland onderschrijft?
17	Welke concrete hindernissen of belemmeringen zorgen ervoor dat de grensovergangen Erez en Karni nog dicht zijn, waardoor humanitaire hulp over land wordt bemoeilijkt? Wat is de Nederlandse inzet op het beter beveiligen van hulpkonvoien bij grensovergangen?
18	Wie of wat identificeert u als de grootste belemmeringen en hindernissen voor het door laten komen van voldoende humanitaire hulp in Gaza?
19	Wat kan Nederland bijdragen aan de maritieme route voor hulp naar Gaza? Hoe staat het met de aanlegmogelijkheden voor schepen?
20	Hoe staat de Nederlandse inzet van airdrops in verhouding tot die van andere Europese Unie (EU)-landen?

- 21 Wat is de algemene inzet op het leveren van humanitaire goederen in verhouding tot andere EU-landen? Hoe staat de algemene inzet op het leveren van humanitaire goederen in verhouding tot andere EU-landen?
- 22 Hoe groot schat u het dreigingsniveau voor de bemanning van de C-130, kijkend naar raketten die nog regelmatig in het gebied worden afgeschoten? Welke maatregelen neemt u hiertegen?
- 23 Overweegt u nog andere airdrops en wat is het eventuele totale kostenplaatje dat hierbij overwogen wordt?
- 24 Overweegt Nederland met andere landen dan Jordanië airdrops uit te voeren en zo ja, welke?
- 25 Waaruit bestaat de geweldsinstructie?
- 26 Waaruit bestaan de Rules of Engagement?
- 27 Klopt het dat de geweldsinstructie een uitwerking is van de over het algemeen vastgestelde Rules of Engagement?
- 28 Is de Nederlandse geweldsinstructie afgestemd op de andere deelnemende landen?
- 29 Draagt de inzet van de C-130 niet bij aan verdringing van de capaciteit van de luchtmacht?
- 30 Op welke manier zijn medische faciliteiten georganiseerd voor de bemanning van de C-130, indien er tijdens de airdrops een noodgeval plaatsvindt?
- 31 Welke essentiële hulpgoederen kunnen niet per airdrop worden geleverd?
- 32 Op welke manier worden de essentiële hulpgoederen die niet per airdrop kunnen worden geleverd, naar Gaza gebracht?
- 33 Zijn er hulporganisaties op de grond die kunnen helpen bij de verdeling van de gedropte goederen, zodat niet het recht van de sterkste geldt?
- 34 Kunt u een update geven over het aantal airdrops dat Nederland inmiddels boven Gaza heeft uitgevoerd? Heeft u ook op dit aantal airdrops ingezet of vallen de airdrops lager uit dan gehoopt?
- 35 Klopt het dat de grootste belemmering voor het uitvoeren van meer airdrops de belemmeringen zijn die Israël oplegt aan de internationale gemeenschap om gebruik te maken van het luchtruim boven Gaza?
- 36 Kunt u uitleggen wat de internationaalrechtelijke grondslag is waarmee Israël de totale zeggenschap van het luchtruim boven Gaza opeist en de internationale gemeenschap toegang geeft/ontzegt voor het uitvoeren van meer airdrops? Als er geen internationaalrechtelijke grondslag bestaat voor een monopolie op het Gazaanse luchtruim, zou u dan een toelichting kunnen geven op de politieke afweging om mee te werken aan de toegangsontzegging van het luchtruim door Israël te midden van een hongersnood?
- 37 Hoe wordt er verzekerd dat de hulpgoederen die boven Gaza worden gedropt, voldoen aan de religieuze dieetrichtlijnen van de mensen op de grond? Is er gekeken of islamitische organisaties in Nederland daarbij kunnen helpen?
- 38 Is er onderzocht hoe er een brede internationale coalitie op poten gezet kan worden om de continuïteit van de airdrops te garanderen en ze eventueel ook op te voeren? Zijn er bepaalde schaalvoorwaarden die bij u bekend zijn, maar die nog onbenut zijn gebleven?
- 39 Kloppen de berichten dat er doden en gewonden zijn gevallen door de airdrops? Kunt u uitsluiten dat er doden en/of gewonden zijn gevallen bij de airdrops die Nederland heeft uitgevoerd? Zijn er al lessen getrokken uit de voorgaande airdrops die de veiligheid kunnen vergroten bij toekomstige airdrops?

- 40 Wat vindt u van de kritiek dat airdrops legitimiteit verlenen aan de Israëlische blokkade op humanitaire hulp? Deelt u de mening dat er vanwege de airdrops beweerd kan worden dat de Israëlische blokkade feitelijk niet «totaal» van aard is, maar dat Gazanen op deze manier wel langzaam worden uitgehongerd?
- 41 Klopt het dat het schip Zr. Ms. Holland in aanvulling op de airdrops ingezet kan worden voor het leveren van humanitaire hulp aan Gaza? Zo ja, kunt u aangeven of Nederland voornemens is om die maritieme optie in te gaan zetten?
- 42 Hoe zeker is het dat het voedsel aankomt? Wordt er «algemeen» afgeworpen of gericht voor een bepaalde organisatie die het ontvangt en verdeeld?
- 43 Is het bekend of er Nederlandse hulpgoederen binnen Gaza zijn doorverkocht?
- 44 Daar waar u in de brief van 6 maart 2024 (Kamerstuk 23 432, nr. 513) benoemt dat er op 4 en 5 februari airdrops boven Gaza zijn gedaan door Nederland, klopt het dat er in die periode van een maand slechts twee airdrops door Nederland zijn uitgevoerd?
- 45 Bestaat er een plicht tot het leveren of het doorlaten van hulpgoederen?
- 46 Wat zijn de eventuele uitzonderingen of voorwaarden op deze plicht tot het doorlaten van goederen, zoals het recht op inspecteren?
- 47 Hoe volledig is de toegang waartoe wordt opgeroepen in VN-resolutie 2712 of hoe volledig kan deze toegang zijn waar actief vuurgevechten zijn?
- 48 Welke voorwaarden zijn er nodig voor een vatbare Palestijnse staat? Welke belemmeringen zijn er nu?
- 49 Op hoeveel meter van het beoogde doel kwamen de vorige airdrops ongeveer neer? Is dat tientallen meters of honderden of meer dan een kilometer?
- 50 Hoeveel grensovergangen zijn er naast Kerem Shalom om over land hulpgoederen te leveren in Gaza? Wat zou nodig zijn om eventueel meer grensovergangen te benutten?
- 51 Kan er worden gesteld dat de additionele uitgaven die toe te schrijven zijn aan de inzet van de C-130 van circa 1,2 miljoen euro, gelijk zijn aan de kosten van elke extra airdrop voor humanitaire middelen?

¹ Zie bijvoorbeeld: X, 16 maart 2024 (<https://twitter.com/AbuAliEnglishB1/status/1769029170829377784?s=20>)