



Aan Minister/Staatssecretaris

# nota

Hoofdpijnen herijking Goederenvervoeragenda

## TER BESLISSING

### Datum

20 maart 2024

### Onze referentie

IENW/BSK-2024/85657

### Opgesteld door

Bestuurskern  
Dir. Maritieme Zaken  
Afd. Multimodaal  
Goederenvervoer en  
Buisleidingen

### Beslistermijn

20 maart 2024

### Bijlage(n)

2

## Aanleiding.

Tijdens het Commissiedebat Goederenvervoer van 13 april 2023 is een herijking van de Goederenvervoeragenda aangekondigd. In bijgaande brief wordt de hoofdpijn van deze herijking uiteengezet. Deze brief is sterk verknoopt met de Mobiliteitsvisie. Zo is onder andere de uitwerking van de integrale bereikbaarheidsdoelen voor het goederenvervoer in de hoofdpijn van de herijking van de Goederenvervoeragenda opgenomen. De herijking heeft hierdoor enige vertraging opgelopen, waarover u de kamer eerder hebt geïnformeerd.<sup>1</sup>

## Geadviseerd besluit

Bijgaande kamerbrief 'Hoofdpijnen herijking Goederenvervoer' afdoen voor verzending naar de Kamer.

## Kernpunten

- In de Goederenvervoeragenda uit 2019 werd ingezet op integraal en multimodaal mobiliteitsbeleid. In lijn met de Mobiliteitsvisie wordt voorgesteld de stap van mobiliteitsbeleid naar beleid voor bereikbaarheid te maken. Kern daarvan is dat niet de verplaatsing van goederen zelf, maar het doel van deze verplaatsing centraal staat. Leveringszekerheid vormt daarbij een kernvariabele.
- Daarnaast wordt Brede Welvaart sterker gepositioneerd in de herijking, waarbij ook aandacht voor de leefomgeving en de bijdrage van goederenvervoer aan de maatschappij (en maatschappelijke transities) wordt geagendeerd.
- Er zijn, net als voor personenvervoer, voor goederenvervoer drie varianten van integrale bereikbaarheidsdoelen geformuleerd in het kader van de Mobiliteitsvisie. Variant 1 gaat uit van een basis niveau van bereikbaarheid, waarbij het borgen van de levering van vitale en/of essentiële goederen prioriteit krijgt. Variant 2 gaat over het maximaliseren van bereikbaarheid binnen de kaders van brede welvaart. Variant 3 zet in op het zorgdragen voor voldoende bereikbaarheid passend bij de kracht van elke regio. Deze varianten zijn opgenomen in de kamerbrief.
- In de brief wordt benadrukt dat de varianten uitersten zijn waaruit niet gekozen kan worden, maar moeten inspireren om uiteindelijk te komen tot geïntegreerde bereikbaarheidsdoelen voor goederenvervoer (en personenvervoer). Uit de in de Mobiliteitsvisie te verkennen gebiedscasussen

<sup>1</sup> Kamerstuk 2024Z02750, 19 februari 2024

moet nadere informatie volgen over de haalbaarheid van te stellen doelen en de sturingsmogelijkheden.

- Prioriteiten in de herijkte Goederenvervoeragenda, zoals in juli 2023 met u gedeeld (IENW/BSK-2023/1668904), zijn de inrichting van een multimodaal goederenvervoersysteem, de ambitie om dit systeem duurzaam en leefbaar in te richten, veerkracht in dit systeem te brengen en digitalisering te benutten om daarbij te helpen.

### **Krachtenveld**

Er heeft interne afstemming plaatsgevonden met alle modaliteiten, ISM, DuMo, DGMI, HBJZ en RWS. Extern zijn er gedurende het proces diverse consultatiesessies geweest waarbij externen (o.a. branche-organisaties, Topsector Logistiek, mede-overheden en de Logistieke Alliantie) zijn betrokken. Daarnaast heeft er interdepartementale afstemming met EZK plaatsgevonden.

### **Toelichting**

In lijn met de in het kader van de Mobiliteitsvisie opgestelde varianten van bereikbaarheidsdoelen voor personenvervoer, is door de bureaus Buck en RHDHV een rapport met daarin varianten van bereikbaarheidsdoelen voor goederenvervoer opgesteld. Op dit moment wordt de definitieve versie afgerond. Bij de uiteindelijke verzending naar de kamer wordt het definitieve rapport meegestuurd.

### **Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

### **Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
1	Hoofdlijnen herijking Goederenvervoeragenda	Kamerbrief over de hoofdlijnen van de herijking van de Goederenvervoeragenda, inclusief de varianten van integrale bereikbaarheidsdoelen voor goederenvervoer
2	Rapport Buck & RHDHV integrale bereikbaarheidsdoelen goederenvervoer	Rapport over de ontwikkelde bereikbaarheidsdoelen voor goederenvervoer, in lijn met de mobiliteitsvisie.

#### **Datum**

20 maart 2024

#### **Onze referentie**

IENW/BSK-2024/85657

#### **Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Maritieme Zaken  
Afd. Multimodaal  
Goederenvervoer en  
Buisleidingen

#### **Aan**

Minister/Staatssecretaris

#### **Bijlage(n)**

2