



RWS BEDRIJFSVERTROUWELIJK

TER BESLISSING

Aan Minister  
cc staatssecretaris

**Datum**  
14 maart 2024  
**Onze referentie**  
RWS-2024/11864  
**Opgesteld door**  
Bestuursstaf RWS

nota

Kamerbrief besluit vervolgaanpak Julianakanaal


**Beslistermijn**  
18 maart  
**Bijlage(n)**  
1

### Aanleiding

Op 23 februari 2023 heeft een calamiteit plaatsgevonden, waarbij de bouwkuip voor de verbreding van het Julianakanaal ter hoogte van Berg-Obbicht is volgelopen als gevolg van het bezwijken van een deel van de damwand. U heeft besloten om voor de vervolgaanpak in te zetten op het afronden van de werkzaamheden door de huidige aannemer in een drooggezet kanaal.

### Geadviseerd besluit

Ik adviseer u de Tweede Kamer te informeren over uw besluit middels bijgevoegde concept-kamerbrief.

 zie brief

### Kernpunten

- De reeds getroffen veiligheidsmaatregelen hebben niet kunnen voorkomen dat zich in de afgelopen periode een achttal veiligheidsincidenten en bijna-ongelukken hebben voorgedaan. De nadere onderbouwing en de actuele situatie hebben de urgentie versterkt om zo spoedig mogelijk in te grijpen;
- Onmiddellijke afsluiting van het kanaal is weliswaar de meeste veilige optie, maar is volgens Rijkswaterstaat geen haalbare maatregel vanwege de onevenredige maatschappelijke en economische schade door een acute en zeer lange stremming van het kanaal;
- Er is nog een aantal minder drastische maatregelen te nemen voor verdere beheersing van het veiligheidsrisico gedurende de periode tot de daadwerkelijke start van de werkzaamheden;
- Het voortduren van de huidige situatie moet echter tot een minimum beperkt worden om daadwerkelijke ongelukken en grotere en onomkeerbare ecologische schade te voorkomen;
- Direct opdragen aan de huidige aannemer leidt tot het zo spoedig mogelijk realiseren van een veilige situatie en structurele oplossing, alsmede afronding van het werk;
- De onveilige situatie wordt naar verwachting per 1 oktober 2024 (of zoveel eerder als mogelijk) structureel beëindigd door het kanaal af te sluiten en het deel waar de werkzaamheden moeten worden uitgevoerd, droog te leggen. Het niet droogleggen van het kanaal is vanuit veiligheid een no-go. Ook de betrokken aannemers hebben aangegeven dat uitvoering "in den natte" niet uitvoerbaar is. Het kanaal zal in totaal ca. 150 werkbare dagen afgesloten zijn voor de scheepvaart. Afhankelijk van

RWS BEDRIJFSVERTROUWELIJK

Pagina 1 van 3

de weersomstandigheden zijn de werkzaamheden naar verwachting in april/mei 2025 gereed.

- Op de omvaarroute ligt keersluis Limmel. Wanneer keersluis Limmel vanwege hoog water, storingen of incidenten gesloten zou worden, worden bedrijven aan het kanaal (haven Stein) onbereikbaar en is er geen alternatieve route mogelijk richting Antwerpen/Rotterdam. Rijkswaterstaat zal zorgdragen voor een maximale beschikbaarheid van Keersluis Limmel tijdens de werkzaamheden.
- Voor de meerkosten voor het afronden van het project zal aanvullend budget benodigd zijn. Een indicatie van de verwachte extra kosten voor het project zijn in beeld gebracht. Dit wordt nog verder aangescherpt. Ik zal u daar op een later moment over informeren en een besluit over de dekking voorleggen.

#### **Krachtenveld**

- Bedrijven krijgen tot de start van de uitvoering van het werk (rond oktober of zoveel eerder als mogelijk) de tijd zich voor te bereiden op de sluiting van het kanaal voor langere periode.
- De weerstand bij de omgevingspartijen is groot. De logistieke sector (o.a. TLN en ASV) heeft meermaals sterke zorgen geuit over de forse impact op de bedrijfsvoering bij het volledig stremmen van het kanaal. De ASV heeft inmiddels ook contact opgenomen met DGLM. Ze hebben nog steeds twijfels of het kanaal drooggezet moet worden.
- Om de (financiële) impact van een sluiting op de omgeving te kunnen specificeren, wordt er momenteel een impactanalyse uitgevoerd door RWS in samenwerking met LWV en KBN.
- De omgeving geeft aan dat stremmen onevenredig veel geld kost voor bedrijven. Dit wil de omgeving mogelijk verhalen op RWS. Hiervoor geldt de regeling Nadeelcompensatie. De omgeving heeft aangegeven dat zij het standaardproces t.b.v. nadeelcompensatie niet als voldoende beschouwen.

#### **Communicatie**

- Parallel aan het informeren van de Tweede Kamer wordt de omgeving geïnformeerd dat het kanaal drooggezet gaat worden, zodat deze zich zo goed mogelijk hierop kan voorbereiden.
- Primaire doel van de communicatie is de omgeving proactief te informeren en dat te blijven doen. Tegelijkertijd zal ook de media worden geïnformeerd.
- Er zal z.s.m. op bestuurlijk niveau een vervolgoverleg worden gepland met zowel de scheepvaart als de betrokken bedrijven. Hierin zullen het besluit, de tijdelijke beheersmaatregelen en de planning worden toegelicht. De noodzaak om het kanaal af te sluiten wordt hierin benadrukt alsmede het belang van een goede en gezamenlijke voorbereiding hierop. De zorgen bij de omgeving zullen hierdoor niet worden weggenomen, maar insteek is om via regelmatig en transparant overleg de impact zoveel mogelijk te beperken.
- U kunt overwegen met de direct betrokkenen in gesprek te gaan.

#### **Afstemming**

- De Kamerbrief is afgestemd met DGLM, HBZJ en FEZ.

**Datum**  
6 maart 2024

**Onze referentie**  
RWS-2024/11864

**Bijlage(n)**  
1

**Aan**  
Minister

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**  
Niet van toepassing.

De directeur-generaal Rijkswaterstaat,

Martin Wijnen

**Datum**  
6 maart 2024

**Onze referentie**  
RWS-2024/11864

**Bijlage(n)**  
1

**Aan**  
Minister