



Aan minister

nota

Evaluatierapport Kustwacht brand Fremantle Highway

TER BESLISSING

Datum

12 maart 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/91274

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Maritieme Zaken
Afdeling Zeevaart

Beslistermijn

19-03-2024

Bijlage(n)

2

Aanleiding

Op 25 juli jl. is kort voor middernacht ten noorden van Ameland melding gemaakt van brand op het vrachtschip *Fremantle Highway*. De Kustwacht heeft n.a.v. de reddingoperatie een evaluatie laten uitvoeren. De Kamer heeft op 4 augustus 2023, mede naar aanleiding van berichtgeving in NRC d.d. 2 augustus 2023 over het verloop van de reddingoperatie, een informatieverzoek gedaan. In de beantwoording op 4 september 2023 is er toegezegd dat de gestarte evaluaties en onderzoeken rondom de operatie *Fremantle Highway* met de Kamer gedeeld worden als deze afgerond worden. Het evaluatierapport van de Kustwacht Nederland is afgerond. De Kamer wordt hierover met deze brief geïnformeerd en het rapport wordt als bijlage meegestuurd.

Conclusie en aanbevelingen

Het evaluatierapport concludeert dat op basis van de informatie van de *Fremantle Highway* de focus de eerste twee uren lag op het leveren van de gevraagde assistentie bij brandbestrijding aan boord door middel van inzet van de MIRG. Toen aanvullende informatie van het kustwachtvliegtuig uitwees dat de brandsituatie was geëscaleerd en de inzet van MIRG geen uitkomst meer kon bieden, is direct overgegaan tot inzet van de reeds gealarmeerde eenheden voor een SAR-actie om de bemanningsleden van de *Fremantle Highway* te evacueren. Bij het aanwijzen van een landingsplaats voor de eerste kustwachthelikopter ontstond verwarring bij de meldkamer Noord-Nederland over de aard van de letsels en het aantal gewonden dat met de eerste kustwachthelikopter naar de wal werd gebracht, waardoor deze helikopter twee keer een andere bestemming kreeg opgedragen door de meldkamer Noord-Nederland. Er wordt geconcludeerd dat tijdens de incidentafhandeling een aantal problemen pragmatisch opgelost zijn. De belangrijkste aanbevelingen richten zich op de verbetering van de samenwerking tussen de verschillende (regio) partijen, de inzet van het MIRG team en het gelijktijdig uitvoeren van SAR-vluchten en de tankmogelijkheden van de SAR-helikopters.

Geadviseerd besluit

Ik adviseer u bijgevoegd evaluatierapport van de Kustwacht met begeleidende kamerbrief te ondertekenen en naar de Kamer te versturen.

Parallel wordt deze brief ter informatie voorgelegd aan de minister van Defensie als beheerder van de Kustwacht Nederland.

Kernpunten

De gezamenlijke evaluatie onder Kustwacht ketenpartners is de eerste evaluatie die is afgerond naar aanleiding van de hulpverlening bij de brand *Fremantle Highway*. Het evaluatierapport ligt voor in de Raad voor de Kustwacht op 14 maart as. waarna het vervolgens openbaar gemaakt kan worden. Het ministerie van IenW heeft toegezegd dat de evaluaties actief openbaar worden gemaakt wanneer deze afgerond worden. Tijdens het commissiedebat Maritieme zaken op 8 februari bent u gevraagd om een reactie op het uitgelekte concept evaluatierapport. U heeft toen aangegeven de Kamer het rapport te sturen zodra dit openbaar wordt, dit doet u middels deze brief. Ook gaf u aan niet vooruit te willen lopen op conclusies rondom het verloop van de reddingactie, en daarvoor het OvV rapport hiernaar af te willen wachten.

De Directeur Kustwacht heeft aangegeven opvolging te willen geven aan de aanbevelingen uit het evaluatierapport. Het ministerie van IenW start binnenkort met de herziening van de beleidsbrief maritieme en aeronautische noodhulp op de Noordzee 2021-2025. De conclusies uit het toekomstige OvV rapport naar de hulpverlening bij het ongeval met de Fremantle Highway zullen daarvoor belangrijke input zijn.

Krachtenveld

Er is veel politieke aandacht voor de inzet van de SAR helikopters door de Kustwacht. De inzet van deze helikopters is gekoppeld aan de beleidsnormen voor zoek- en reddingsoperaties en brandbestrijdingsinzet op de Noordzee. De SAR helikopterdienst is aanbesteed door het ministerie van Defensie. Rondom de opdrachtverlening voor het aanbesteden en de aanbesteding van het contract zijn meerdere wob- en woo verzoeken ingediend die inmiddels zijn gepubliceerd door het Ministerie van Defensie. Hier is in de eerdere brief¹ naar verwezen.

De brief is tot stand gekomen en afgestemd met Rijkswaterstaat en het Ministerie van Defensie als beheerder van de Kustwachtorganisatie Nederland.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Evaluatierapport Kustwacht brand <i>Fremantle Highway</i>	Bevindingen, conclusies en aanbevelingen n.a.v. de gezamenlijke evaluatie Kustwacht en partners.

Datum

12 maart 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/91274

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Maritieme Zaken
Afdeling Zeevaart

Aan

minister

Bijlage(n)

2

¹ Kamerstuknummer 31409-415