



Aan Staatssecretaris

# nota

Aanvulling ingebrekestelling nieuwe HRN-concessie

## TER BESLISSING

### Datum

13 maart 2024

### Onze referentie

IENW/BSK-2024/93477

### Opgesteld door

Bestuurskern  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor

### Beslistermijn

15-03-2024

### Bijlage(n)

1

## Aanleiding

Op 13 maart 2024 heeft de Europese Commissie besloten om Nederland een aanvullende aanmaningsbrief te sturen over de nieuwe HRN-concessie. Het gaat hier om een aanvulling bij de lopende ingebrekestellingsprocedure die de Europese Commissie in juli 2023 tegen Nederland is gestart over de gunning van de nieuwe HRN-concessie. Met de bijgevoegde Kamerbrief informeert u de Tweede Kamer over deze stap van de Europese Commissie.

## Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd bijgevoegde Kamerbrief te ondertekenen.

## Kernpunten

- In deze aanvulling bij de lopende ingebrekestelling richt de Europese Commissie zich op het onvoldoende analyseren door Nederland, voorafgaand aan de vaststelling van de omvang van de HRN-concessie, welke vervoersdiensten door marktdeelnemers onder commerciële, open toegangsvoorwaarden kunnen worden verleend. Het onvoldoende analyseren van de markt acht de Europese Commissie in strijd met de Europese verordening over openbaar personenvervoer per spoor en over de weg (PSO-verordening)<sup>1</sup>.
- In juli 2023 startte de ingebrekestellingsprocedure over de nieuwe HRN-concessie. De Europese Commissie verwees naar de duur van één jaar tussen het moment van gunning (december '23) en de start van de nieuwe HRN-concessie (januari '25). Deze duur van één jaar acht de Europese Commissie niet objectief gerechtvaardigd en in strijd met de PSO-verordening.
- Het besluit van de Europese Commissie tot een aanvulling bij de lopende ingebrekestellingsprocedure heeft geen opschortende werking voor de nieuwe HRN-concessie en is onderdeel van de zogenaamde administratieve fase van de procedure. Nederland (voortouw IenW) zal een aantal vragen van de Europese Commissie dienen te beantwoorden.

## Krachtenveld

De Tweede Kamer is steeds geïnformeerd over de ingebrekestellingsprocedure over de nieuwe HRN-concessie. Het onderwerp heeft de aandacht van de Tweede

<sup>1</sup> Verordening (EG)1370/2007, zoals gewijzigd door Verordening (EU)2016/2338

Kamer. Ook tijdens de afgelopen commissievergadering spoor van 7 maart jl. is gevraagd naar de stand van zaken van de procedure (VVD).

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
02	Kamerbrief aanvulling ingebrekestelling nieuwe HRN-concessie	Met de Kamerbrief wordt de Tweede Kamer geïnformeerd over de aanvulling door de Europese Commissie bij de lopende ingebrekestelling over de nieuwe HRN-concessie

**Datum**

14 maart 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/93477

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor

**Aan**

Staatssecretaris

**Bijlage(n)**

1