



Aan Staatssecretaris

nota

Voortgangsbrief spoorgoederenvervoer

TER BESLISSING

Datum

27 februari 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/66147

Opgesteld door

Bestuurskern
DG Mobiliteit
Directie Openbaar Vervoer en
Spoor

Beslistermijn

04-03-2023

Bijlage(n)

1

Aanleiding

Met de voortgangsbrief spoorgoederenvervoer informeert u de Tweede Kamer periodiek over actuele ontwikkelingen rondom het spoorgoederenvervoer in Nederland en internationaal. U deed dit voor het laatst op 13 december 2022.

Met bijgevoegde voortgangsbrief informeert u de Tweede Kamer voorafgaand aan het geplande commissiedebat Spoor (7 maart). U schetst hierin de stand van zaken op verschillende (actuele) thema's.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd akkoord te gaan met het verzenden van de Kamerbrief voortgang van het spoorgoederenvervoer, met:

- de voortgang beschreven langs de drie pijlers van het Toekomstbeeld Spoorgoederen 'planet, people en profit'; en
- de internationale ontwikkelingen.

Kernpunten

Met betrekking tot planet informeert u de Tweede Kamer over de toekenning van middelen uit het Nationaal Groeifonds voor Rail Gent-Terneuzen, de situatie rondom Railterminal Gelderland en de modal shift regeling van weg naar spoor en binnenvaart.

Met betrekking tot people informeert u de Tweede Kamer over de Europese verordening stillere spoorgoederenroutes, het ontwerpactieplan omgevingslawaaai voor hoofdspoorwegen, de aanpak van trillingshinder, de inwerkingtreding van de Omgevingswet en de beleidsontwikkeling rond het vervoer van gevaarlijke stoffen.

Met betrekking tot profit informeert u de Tweede Kamer over de subsidieregeling opstellen en rangeren, ontwikkelingen rondom militaire mobiliteit, capaciteit op het spoor (740m en pilots beter benutten last mile), ERTMS en spoorgoederenvervoer en recente verstoringen op Kijfhoek en Pernis.

Met betrekking tot internationale ontwikkelingen informeert u de Tweede Kamer over uw voornemen om de financiering van ATO in 2024 in de begroting vast te leggen, het Europees innovatieprogramma en de spoorgoederencorridors.

Krachtenveld

Een deel van de feitelijke informatie in de brief is gebaseerd op gegevens van ProRail; de gehele tekst is ook met ProRail afgestemd. De brief is verder afgestemd met de collega's die op het directoraat-generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken aan het verwante thema van modal shift werken.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief ontwikkelingen spoorgoederenvervoer januari 2024	De door u te accorderen Kamerbrief voortgang spoorgoederenvervoer.
2	Ontwikkeling spoorgoederenverkeer in Nederland 2022 vergeleken met 2021	Rapportage van ProRail die de algemene ontwikkeling van de omvang van het spoorgoederenverkeer in 2022 vergelijkt met 2021.
3	Eindrapportage corridorstudie 740 meter	Onderzoek van ProRail naar het structureel faciliteren van 740 meter lange treinen.
4	Jaarrapportage spoorgoederencorridor Rijn-Alpen	Engelstalig jaarverslag van de Rijn-Alpencorridor voor spoorgoederenvervoer over het jaar 2022.
5	Jaarrapportage spoorgoederencorridor Noordzee-Balten	Engelstalig jaarverslag van de Noordzee-Baltencorridor voor spoorgoederenvervoer over het jaar 2022.
6	Jaarrapportage spoorgoederencorridor Noordzee-Middellandse Zee	Engelstalig jaarverslag van de Noordzee-Middellandse Zeecorridor voor spoorgoederenvervoer over het jaar 2022.
7	Haalbaarheidsonderzoek Turboplan	Onderzoek van de TU Delft, TNO en Royal HaskoningDHV naar de haalbaarheid van het combineren van het vervoer van reizigers- en goederen in reizigerstreinen

Datum

27 februari 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/66147

Opgesteld door

Bestuurskern
DG Mobiliteit
Directie Openbaar Vervoer en Spoor

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

1