



Aan Staatssecretaris Heijnen

nota

Beslisnota: verzamelbrief t.b.v. CD spoor 7 maart 2024

TER BESLISSING

Datum

23 februari 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/70957

Opgesteld door

Bestuurskern

Dir. Openbaar Vervoer en

Spoor

Aansturing NS en ProRail

Bijlage(n)

5

Aanleiding

Tijdens het commissiedebat Spoorveiligheid op 7 februari 2024 heeft de Kamer over een aantal onderwerpen om aanvullende informatie verzocht. U heeft toegezegd de Kamer hierover te informeren voor het commissiedebat Spoor van 7 maart aanstaande. Dit doet u door middel van de bijgevoegde brief. Daarnaast is er een aantal onderwerpen in de brief opgenomen waarover eerder toezeggingen zijn gedaan.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd akkoord te gaan met verzending van bijgaande brief, zodat deze voor het commissiedebat Spoor op 7 maart naar de Tweede Kamer kan worden gestuurd.

Kernpunten

- Het Kamerlid Van Kent (SP) heeft vragen gesteld met betrekking tot kwartshoudende spoorballast en een ballastdepot in Apeldoorn. Kamervragen die hij eerder over het depot stelde zijn in oktober en november 2023¹ beantwoord. Met deze brief worden twee onderzoeksrapporten over de gezondheidsrisico's voor omwonenden in Apeldoorn meegestuurd. Beide onderzoeken concluderen dat bewoners veel overlast hebben ervaren, maar geen gezondheidsrisico's hebben gelopen.
- Tijdens het commissiedebat Spoorveiligheid heeft u toegezegd de Kamer te informeren over de financiële gevolgen van het afschaffen van de toeslag op de hogesnelheidslijn (HSL) tot eind 2025. In de brief gaat u in op de verwachte directe en indirecte financiële gevolgen.
- U heeft in november vorig jaar de voorkeursbeslissing MIRT-verkenning derde perron Amsterdam Zuid genomen. Met deze brief informeert u de Tweede Kamer over de voortgang van het project derde perron Amsterdam Zuid en de genomen beslissing.
- Het Kamerlid Grinwis (ChristenUnie) heeft vragen gesteld over de bediening van stations rondom Utrecht. U heeft toegezegd om hierover met NS in gesprek te gaan. In reactie daarop heeft NS aangegeven dat in de dienstregeling 2025 de frequenties van twee naar vier keer per uur worden verhoogd.

¹ Tweede Kamer, vergaderjaar 2022-2023, 2023Z14052

- Naar aanleiding van de achterblijvende punctualiteitscijfers in de tweede helft van 2023 heeft u NS en ProRail om uitleg gevraagd. Voortlopend op de jaarverantwoording van NS en ProRail, stuurt u alvast deze brief van hen aan de Tweede Kamer.
- Met deze Kamerbrief informeert u de Kamer verder over de vier binnengekomen bezwaarschriften n.a.v. de nieuwe hoofdrailnetconcessie.
- Via deze brief informeert u de Kamer over de door vervoerders aangekondigde start van de drielandentrein op 9 juni 2024.

Datum

23 februari 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/70957

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Aansturing NS en ProRail

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

5

Krachtenveld

- Voor het onderwerp kwartshoudende ballast is de inhoud van de brief afgestemd met ProRail.
- De informatie over de toeslag van de HSL en de bereikbaarheid van Utrecht is afgestemd met NS.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Verzamelbrief t.b.v. CD Spoor 7 maart 2024	
03	Rapportage kwartsonderzoek Apeldoorn op basis van stofmonsters	
04	Rapport PreventPartner Risicobeoordeling stofblootstelling omwonenden depot Apeldoorn	
05	Brief NS en ProRail over prestaties op het Hoofdrailnet	
06	Voorkeursbeslissing MIRT-verkenning derde perron Amsterdam Zuid	