



Aan Minister IenW

nota

Uitvoering motie Krul - Framework Agreement KLM

TER BESLISSING

Datum

14 februari 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/66173

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afdeling Internationale
Bereikbaarheid

Beslistermijn

27-2-2024

Bijlage(n)

2

Aanleiding

Op 26 oktober 2023 heeft lid Krul (CDA) een motie ingediend (Kamerstuk 31 936, nr. 1119) waarin het kabinet wordt verzocht 1) om bij de evaluatie van het steunpakket aan KLM een analyse toe te voegen om in de toekomst stevigere en verplichtende voorwaarden toe te voegen, vooral gericht op het schenden van afspraken, en mee te nemen hoe de overheid zou moeten handelen indien afspraken geschonden worden en 2) het contract tussen KLM en de staat vertrouwelijk ter inzage te leggen bij de Kamer. Met 'het contract' verwijst lid Krul naar het 'Framework Agreement' uit 2020 waarin de voorwaarden zijn vastgelegd die de staat heeft verbonden aan het steunpakket aan KLM als gevolg van de coronacrisis.

Met bijgaande Kamerbrief en vertrouwelijke bijlage wordt invulling gegeven aan het tweede deel van deze motie. Het ministerie van Financiën is – als eerstverantwoordelijk ministerie voor het Framework Agreement – geïnformeerd dat het document vertrouwelijk ter inzake aan de Kamer wordt gelegd.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om in te stemmen met het versturen van bijgevoegde Kamerbrief waarmee het Framework Agreement vertrouwelijk aan de Kamer ter inzage wordt gelegd.

Kernpunten

- In het Framework Agreement zijn de voorwaarden vastgelegd die zijn verbonden aan de steun die het kabinet heeft verleend aan KLM als gevolg van de coronacrisis.
- Het betreft zowel bedrijfseconomische- als luchtvaartinhoudelijke voorwaarden.
- KLM heeft op 18 april 2023 de steun terugbetaald en hoeft daarmee niet langer de steunvoorwaarden uit het Framework Agreement na te komen. KLM blijft echter ook aan de luchtvaartinhoudelijke voorwaarden gehouden aangezien deze eveneens zijn verankerd in de Luchtvaartnota 2020-2050 of nog worden vastgelegd in wet- en regelgeving. Binnen IenW worden gesprekken gevoerd in hoeverre naleving van deze voorwaarden ook in de toekomst gemonitord kan worden.

Krachtenveld

- Voormalig staatagent Jeroen Kremers heeft toegezien op naleving van de steunvoorwaarden zoals vastgelegd in het Framework Agreement en zijn bevindingen in vijf periodieke rapportages vastgelegd.
- De staatsagent heeft vastgesteld dat KLM niet aan alle bedrijfseconomische voorwaarden heeft voldaan. De Kamer heeft hier zowel aan de minister van Financiën als aan u vragen over gesteld.
- De staatsagent heeft zich zowel richting Kamer als in verschillende media uitgelaten over mogelijke handhaving richting KLM. Op basis van de conclusies van twee onafhankelijke juridische adviseurs heeft het kabinet besloten om geen handhavingsmiddelen tegen KLM in te zetten.
- Er volgt nog wel een evaluatie van het steunpakket aan KLM. Het streven is om de evaluatie vóór de zomer af te ronden. In deze evaluatie zal meegenomen worden hoe in de toekomst naleving van de voorwaarden beter geborgd kan worden en hoe de overheid zou moeten handelen indien voorwaarden geschonden worden. Daarmee wordt invulling gegeven aan het eerste deel van motie Krul (Kamerstuk 31 936, nr. 1119).
- Er zijn diverse Wob- en Woo-verzoeken bij het ministerie van Financiën en bij IenW binnengekomen waarin verzocht is om openbaarmaking van het Framework Agreement waar negatief op is besloten. Hierbij zijn de volgende uitzonderingsgronden van de Woo toegepast:
 - Weigering van openbaarmaking van bedrijfs- en fabricagegegevens (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder c, Woo);
 - Weigering van openbaarmaking inzake economische of financiële belangen van de Staat of andere publiekrechtelijke lichamen (Artikel 5.1, tweede lid, aanhef en onder b, Woo);
 - Weigering van openbaarmaking ter voorkoming onevenredige bevoordeling of benadeling aan een ander belang dan genoemd in het eerste of tweede lid en het algemeen belang van openbaarheid (artikel 5.1. vijfde lid, Woo).
- Om bovenstaande uitzonderingsgronden wordt het Framework Agreement enkel vertrouwelijk ter inzage aan de Kamer gelegd.

Datum

14 februari 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/66173

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afdeling Internationale
Bereikbaarheid

Aan

Minister IenW

Bijlage(n)

2

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

De nota en de Kamerbrief kunnen openbaar gemaakt worden, de bijlage bij de Kamerbrief (Framework Agreement) niet.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief 'Framework Agreement steunverlening KLM'	Kamerbrief bij vertrouwelijk ter inzage leggen van het Framework Agreement steunverlening KLM
2	Framework Agreement	Vertrouwelijk document met steunvoorwaarden KLM