|  |
| --- |
| De Tweede Kamer der Staten-Generaal zendt bijgaand doorhaar aangenomen wetsvoorstelaan de Eerste Kamer.De Voorzitter,15 februari 2024 |
|  |  |
|  |  |
| **Wijziging van de Wet luchtvaart in verband met een informatieplicht voor luchthavenexploitanten en enkele technische verbeteringen** |
|  |  |
|  |  |
| GEWIJZIGD VOORSTEL VAN WET |
|  |  |

 Wij Willem-Alexander, bij de gratie Gods, Koning der Nederlanden, Prins van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben dat het wenselijk is dat er een informatieplicht is voor luchthavenexploitanten ten behoeve van de taakuitvoering van de minister als vastgelegd in de Wet luchtvaart; alsmede dat het wenselijk is enkele technische verbeteringen aan te brengen;

Zo is het, dat Wij, de Afdeling advisering van de Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

**ARTIKEL I**

De Wet luchtvaart wordt als volgt gewijzigd:

A

In artikel 5.10, vierde lid, wordt ‘artikel 5.23, eerste lid, onderdeel d’ vervangen door ‘artikel 5.23, eerste lid, onderdeel c’.

B

In artikel 5.11, eerste lid, onderdeel c, wordt ‘bijzondere luchtverkeersgebieden’ vervangen door ‘tijdelijke gebieden met beperkingen’.

C

Aan artikel 8.45, derde lid, wordt toegevoegd ‘, indien deze overschrijding het gevolg is van uitzonderlijke omstandigheden.’

D

Aan artikel 8a.48, eerste lid, tweede zin, wordt toegevoegd ‘, met dien verstande dat de heroverweging en eventuele aanpassingen die in 2023 moeten plaatsvinden, worden uitgesteld naar uiterlijk 18 juli 2024, waarna de periode van vijf jaar voor heroverweging en eventuele aanpassingen wordt hervat’.

E

Aan Titel 8A.5 wordt een artikel toegevoegd, luidende:

**Artikel 8a.53a**

1. De exploitant van de luchthaven Schiphol en de exploitant van een luchthaven van nationale betekenis verstrekken Onze Minister van Infrastructuur en Waterstaat op diens verzoek alle bij hen berustende gegevens met betrekking tot de exploitatie, de veiligheid, het milieu of het gebruik van de luchthaven voor zover dit noodzakelijk is voor de vervulling van de taken en bevoegdheden van Onze Minister van Infrastructuur en Waterstaat bij of krachtens deze wet.

2. De exploitant is verplicht de in het eerste lid bedoelde gegevens op de door Onze Minister van Infrastructuur en Waterstaat aan te geven wijze en binnen de door laatstgenoemde te bepalen redelijke termijn te verstrekken. De exploitant geeft bij het verstrekken van de gevraagde informatie zo nodig aan welke informatie als bedrijfsvertrouwelijk moet worden aangemerkt.

3. Onze Minister van Infrastructuur en Waterstaat gebruikt de gegevens uitsluitend voor de uitvoering van zijn taken en bevoegdheden bij of krachtens deze wet.

4. Onze Minister van Infrastructuur en Waterstaat zendt binnen vijf jaar na de inwerkingtreding van deze wet aan de Staten-Generaal een verslag over de doeltreffendheid en de effecten van de opname van een informatieplicht voor luchthavenexploitanten in deze wet in de praktijk.

F

Aan § 10.3.3.6 wordt een artikel toegevoegd, luidende:

**Artikel 10.36a**

Artikel 8a.53a is van toepassing op de burgerexploitant.

**ARTIKEL II**

Deze wet treedt in werking op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip. In dat besluit kan worden bepaald dat artikel I, onderdeel D, van deze wet terugwerkt tot en met 17 juli 2023.

Lasten en bevelen dat deze in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat alle ministeries, autoriteiten, colleges en ambtenaren die zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,