

## 2024Z02726

Vragen van de leden **Sneller** en **Bamenga** (beiden D66) aan de Staatssecretaris van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties over *zakelijke vliegreizen binnen de Rijksoverheid* (ingezonden 19 februari 2024).

### Vraag 1

Kan de Staatssecretaris inzichtelijk maken hoeveel zakelijke vliegreizen sinds 2018 jaarlijks door ambtenaren van de Rijksoverheid zijn gemaakt en deze uitsplitsen tussen business en economyclass?<sup>1</sup>

### Vraag 2

Bestaat er een duidelijk kader om de noodzakelijkheid van een zakelijke vliegreis voor overheidsambtenaren te toetsen? Zo nee, is de Staatssecretaris voornemens zo'n toets op te stellen?

### Vraag 3

Deelt de Staatssecretaris de mening dat de cao van de Rijksoverheid een voorbeeldfunctie heeft om duurzame arbeidsvoorwaarden te stimuleren?

### Vraag 4

Binnen de Pilot duurzame cao<sup>2</sup> worden vliegreizen niet meegenomen in het duurzame reisgedrag, waarom niet?

### Vraag 5

Hoe waardeert de Staatssecretaris het initiatief van andere grote werkgevers om hun werknemers standaard in economy(plus) te laten vliegen, gezien een vlucht in de businessclass 2,6 tot 4,3 keer zoveel CO<sub>2</sub>-uitstoot oplevert?<sup>3</sup>

### Vraag 6

Kan de Staatssecretaris toezeggen om vliegen in economy(plus) voor zakelijke vliegreizen door ambtenaren van de Rijksoverheid de standaard te maken? Zo nee, waarom niet?

<sup>1</sup> Binnenlands Bestuur, 12 juli 2019, «Ambtenaren mogen businessclass blijven vliegen», [www.binnenlandsbestuur.nl/carriere/geen-aanpassing-reisregeling-buitenland-ambtenaren](http://www.binnenlandsbestuur.nl/carriere/geen-aanpassing-reisregeling-buitenland-ambtenaren)

<sup>2</sup> CAO Rijk, «Pilot duurzame cao», [www.caorijk.nl/pilot-duurzame-cao](http://www.caorijk.nl/pilot-duurzame-cao)

<sup>3</sup> The International Council on Clean Transportation, «CO<sub>2</sub> EMISSIONS FROM COMMERCIAL AVIATION: 2013, 2018, AND 2019», [theicct.org/publication/co2-emissions-from-commercial-aviation-2013-2018-and-2019/](http://theicct.org/publication/co2-emissions-from-commercial-aviation-2013-2018-and-2019/)