



Aan Staatssecretaris

nota

Beslisnota beantwoording Kamervragen 5e en 6e
Sprinter

TER BESLISSING

Datum
15 februari 2024

Onze referentie
IENW/BSK-2024/61235

Opgesteld door
Bestuurskern
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Rijksinfrastructuur

Beslistermijn
16 februari 2024

Bijlage(n)
1

Aanleiding

Eind 2023 is de nieuwe concessie voor het Hoofdrailnet voor de jaren 2025-2033 aan de Nederlandse Spoorwegen (NS) gegund. Specifiek over het traject tussen Den Haag en Rotterdam is afgesproken dat vanaf 2025 het aantal treinen met twee per uur omhoog gaat. Het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer maakt namelijk de toevoeging van een 5^e en 6^e Sprinter mogelijk, deze stoppen ook op Schiedam. Helaas is het nodig gebleken om dan ook twee van de zes intercity's per uur station Schiedam over te laten slaan, om de dienstregeling betaalbaar te houden. Naar aanleiding hiervan zijn schriftelijke vragen gesteld.

Geadviseerd besluit

- In te stemmen met de voorgestelde beantwoording van de schriftelijke vragen van 31 januari jl. met betrekking tot het aantal stops op station Schiedam Centrum.

Kernpunten

De gestelde vragen gaan over de gevolgen van het schrappen van de Intercity-stop voor de reistijd en de betrouwbaarheid van de treinreizigers die gebruik maken van station Schiedam Centrum en welke mogelijkheden er zijn om de Intercity-stop op station Schiedam Centrum te herstellen of te compenseren.

Krachtenveld

Op woensdag 7 maart 2024 vindt het Commissiedebat Spoor plaats. In dit debat is onder andere PHS geagendeerd.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1.	Beantwoording kamerbrief	Beantwoording Kamervragen 5e en 6e Sprinter Schiedam Centrum