



Aan Staatssecretaris

# nota

Beslisnota antwoorden op Kamervragen CU vanuit IenW verzenden

## TER BESLISSING

### Datum

8 februari 2024

### Onze referentie

IENW/BSK-2024/47371

### Opgesteld door

Bestuurskern  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Beleid en Omgeving

### Beslistermijn

z.s.m.

### Bijlage(n)

2

## Aanleiding

Onlangs heeft u de antwoorden goedgekeurd op Kamervragen van de ChristenUnie over de bereikbaarheidsmaatregelen uit het compensatiepakket Wind in de Zeilen. De vragen zijn gesteld aan M-BZK en u. Op verzoek van M-BZK is het voorstel om de antwoorden door IenW te verzenden. Dit past bij de aard van de vragen (en antwoorden). M-BZK blijft wel mede ondertekenaar van de brief gezien de vragen deels over de bereikbaarheidsmaatregelen van het pakket Wind in de Zeilen gaan. Met deze nota wordt u gevraagd om de antwoorden te verzenden aan de Tweede Kamer.

## Geadviseerd besluit

Verzenden van de antwoorden op Kamervragen over de bereikbaarheidsmaatregelen uit het pakket Wind in de Zeilen aan de Tweede Kamer.

De oorspronkelijke reactietermijn was medio december, tussentijds is een uitstelbrief verzonden. U wordt geadviseerd de beantwoording spoedig te verzenden.

## Kernpunten

De inhoud van de antwoorden blijven gelijk, zoals eerder met u is afgestemd (IENW/BSK-2023/360830). M-BZK is ook inhoudelijk akkoord met de beantwoording. Initieel was de verzending beoogd vanuit BZK, omdat zij als eerst zijn aangeschreven en coördinerend departement zijn van het pakket.

## Krachtenveld

Conform nota IENW/BSK-2023/360830

## Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

## Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Antwoorden op Kamervragen CU over o.a.	Antwoorden op Kamervragen

	bereikbaarheidsmaatregelen pakket Wind in de Zeilen.	
--	---	--

**Datum**

8 februari 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/47371

**Opgesteld door**Bestuurskern  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Beleid en Omgeving**Aan**

Staatssecretaris

**Bijlage(n)**

2

*Leeswijzer bij onderliggende beslisnota's*

<b>Datum</b>	<b>Naam beslisnota</b>	<b>Toelichting</b>
14-12-2023	Beslisnota antwoorden op Kamervragen CU over o.a. bereikbaarheidsmaatregelen pakket Wind in de Zeilen.	Nota met achtergrond t.a.v. de inhoudelijke beantwoording van de vragen.



Aan Staatssecretaris

nota

Antwoorden op Kamervragen CU over o.a.  
bereikbaarheidsmaatregelen pakket Wind in de Zeilen

**TER BESLISSING**

**Datum**

14 december 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/360830

**Opgesteld door**

Bestuurskern

Dir. Openbaar Vervoer en

Spoor

Beleid en Omgeving

**Beslistermijn**

15 januari 2023

**Bijlage(n)**

2

**Aanleiding**

Het lid Van der Graaf van de ChristenUnie heeft Kamervragen gesteld over de bereikbaarheidsmaatregelen uit het compensatiepakket marinierskazerne Vlissingen en de kwaliteit van het spoorvervoer in Zeeland. De vragen zijn gesteld aan de staatssecretaris van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties en u. De vragen worden namens u beide beantwoord en verzonden.

**Geadviseerd besluit**

Graag uw akkoord op de gegeven antwoorden en, na ondertekening, doorgeleiding naar BZK.

De deadline van de Tweede Kamer was medio december 2023, maar door BZK is een uitstelbrief gestuurd. Door het opnemen van de meest recente inzichten over stap 2 is de beantwoordingstermijn langer dan gebruikelijk. In verband met het kerstreces graag uiterlijk 15 januari uw reactie.

**Kernpunten**

In de beantwoording gaat u in op de stappen die zijn gezet in het kader van het kabinetsbrede compensatiepakket Wind in de Zeilen en de afspraken over het verbeteren van de spoorse bereikbaarheid. Een aandachtspunt op dit moment is de wijze van uitvoering van de zogenoemde stap 2: de reistijd tussen Amsterdam en Vlissingen moet voor 2025 met een uur worden verkort (t.o.v. 2020) met een directe verbinding over de HSL. Bij de uitwerking blijkt de gevraagde directe verbinding via de HSL naar Vlissingen voor de reiziger negatief uit te pakken. Dit betreft reizigers rond Rotterdam, maar (bovenal) ook de Zeeuwse reiziger ondervindt op korte termijn meer nadeel dan voordeel van deze stap. Dit komt doordat er van en naar Zeeland meer reizigers richting Schiedam, Delft, Den Haag en verder reizen en deze groep nu te maken krijgt met een overstap op Rotterdam. Wel kan het uur reistijdwinst eind 2025 behaald worden door het borgen van een goede overstap van de versnelde Intercity (gerealiseerd met stap 1) op de HSL. Deze versnelling was al voorzien in de dienstregeling en staat los van Wind in de Zeilen.

Gezien de bevindingen wordt momenteel met regionale partijen wordt samen bezien of een alternatieve afspraak mogelijk is waarbij de directe verbinding met de HSL wordt losgelaten. Dit al einde van het eerste kwartaal in de stuurgroep van Wind in de Zeilen ter besluitvorming voorliggen.

Indien door de regio vast wordt gehouden aan de eerdere afspraak dan is de directe verbinding op zijn vroegst eind 2025 realiseerbaar. Dit is een jaar later dan de bestuurlijke ambitie, maar conform afspraken Wind in de Zeilen. Vanwege aanvullende infrastructurele maatregelen en de latere beschikbaarheid van nieuw treinmaterieel (ICNG) kan dit niet eerder.

Naast de uitvoering van Wind in de Zeilen vraagt CU naar de verbinding Roosendaal Antwerpen en wat ervoor nodig is om deze verbinding te verbeteren. In de antwoorden verwijst u naar het onderzoek dat u met uw Belgische collega heeft gestart hierover en benadrukt u dat de ontwerp-hoofdrailnet concessie voldoende ruimte biedt voor een eventuele opname van een versnelde en of extra trein.

De informatie die met de Voortgangsrapportage Wind in de Zeilen wordt gedeeld is opgenomen in bijlage 2 en wordt door de minister van BZK in de stuurgroep Wind in de Zeilen van 7 december vastgesteld.

### **Krachtenveld**

De spoorse maatregelen zijn onderdeel uit het Rijks breed compensatiepakket n.a.v. het niet doorgaan van de marinierskazerne in Vlissingen. De regio is erg blij met de uitvoering van stap 1: de extra en versnelde trein. Dat stap 2 ingewikkelder blijkt dan verwacht is voor de regionale partijen en voor IenW een tegenvaller.

### **Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
1	Antwoorden op Kamervragen CU over o.a. bereikbaarheidsmaatregelen pakket Wind in de Zeilen	Antwoorden op de Kamervragen
2	Fiche F Bereikbaarheidsmaatregelen	Laatste stand van zaken over de uitvoering van de spoorse maatregelen uit het pakket Wind in de Zeilen.

**Datum**

14 december 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/360830

**Opgesteld door**Bestuurskern  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Beleid en Omgeving**Aan**

Staatssecretaris

**Bijlage(n)**

2