

Bijlage bij brief MINBUZA-2024.112501

WIJZIGINGEN OP BESTAANDE REGLEMENTEN (1958-agreement)

ECE-Reglement 0, IWVTA

Betreft:

Actualisatie van de lijst met UN/ECE reglementen en wijzigingenreeksen daarvan waaraan voldaan moet worden voor afgifte van een U-IWVTA.

ECE-Reglement 14, bevestigingspunten voor veiligheidsgordels

Betreft:

Voorstel om Ar-gordels te hebben op M2/M3 zitplaatsen waarvoor zich een RWF CRS bevindt.

ECE-Reglement 16, veiligheidsgordels en bevestigingssystemen

Betreft:

- Voorstel tot update van Reglement nr. 16 met betrekking tot de verplichte montage van 3-puntsgordels op een busstoel indien een tegengesteld gericht ingebouwd kinderbeveiligingsmiddel aanwezig is;
- Voorstel om te voorkomen dat het goedkeuringsmerk wordt vervangen door een unieke identificatiecode (UI) in Reglement nr. 16 voor onderdelen;
- Voorstel ter verduidelijking van: hoe de aansluiting van een veiligheidsgordelverklikker moet worden beoordeeld, in het geval van verwijderbare stoelen, en testprocedure voor veiligheidsgordelverklikkers (waarschuwing op het eerste en tweede niveau), visuele waarschuwing en eisen voor veiligheidsgordel-klikkers aan zitrij(en) achterin.

ECE-Reglement 17, sterkte stoelen plus bevestiging

Betreft:

Het voorstel heeft tot doel de huidige tekst van Reglement 17 in overeenstemming te brengen met het toepassingsgebied ervan, om er voor te zorgen dat alleen veilige hoofdsteunen worden gemonteerd op de stoelen op alle zitplaatsen en in alle voertuigen.

ECE-Reglement 24, emissies van dieselmotoren (rook)

Betreft:

Wijzigingen in de referentiebrandstof versus in de handel verkrijgbare brandstoffen en wijzigingen in de acceptatiecriteria voor testen.

ECE-Reglement 43, veiligheidsruiten

Betreft:

Voorstel om Reglement 43 op één lijn te brengen met GTR-6 voor wat betreft het verduisteringsgebied.

ECE-Reglement 48, installatie van verlichting van auto's

Betreft:

Voorstellen (Reglement 48-06) om de projectie van 'Driver assistance symbols and patterns' ook toe te staan voor het dimlicht-deel van 'Adaptive Front-lighting Systems' ('AFS'). Verder nog kleine tekstuele correctie/verduidelijking.

ECE-Reglement 53, installatie van verlichting van motorfietsen

Betreft:

Voorstellen voor de zgn. ‘Device transition’, oftewel het uitfaseren van (het gebruik van) oudere typen lampen.

ECE-Reglement 74, installatie van verlichting van bromfietsen

Betreft:

Voorstellen voor de zgn. ‘Device transition’, oftewel het uitfaseren van (het gebruik van) oudere typen lampen.

ECE-Reglement 86, installatie van verlichting van landbouwvoertuigen

Betreft:

Voorstellen voor de zgn. ‘Device transition’, oftewel het uitfaseren van (het gebruik van) oudere typen lampen.

ECE-Reglement 90, vervangende remvoeringen

Betreft:

Gelegenheid om (instructie)informatie over vervangingsremblokken digitaal (bijv. via een QR-code, website) i.p.v. op papier ter beschikking te stellen om zo de meest recente informatie te leveren en papier te besparen.

ECE-Reglement 94, bescherming bij frontale botsing (personenauto's)

Betreft:

Voorstel met het oog op de invoering van voorschriften voor de veiligheid van voertuigen op waterstof na een botsing op basis van amendement 1 op UN-GTR nr. 13 (Voertuigen op waterstof en brandstofcellen).

ECE-Reglement 95, bescherming bij zijdelingse botsing (personenauto's)

Betreft:

Voorstel tot invoering van voorschriften betreffende de veiligheid van voertuigen op waterstof na een botsing op basis van amendement 1 op UN-GTR nr. 13 (Voertuigen op waterstof en brandstofcellen).

ECE-Reglement 100, elektrische voertuigen

Betreft:

Voorstel om de richting van de impact in de mechanische integriteitstest te verduidelijken.

ECE-Reglement 122, verwarmingssystemen

Betreft:

Invoering van stralingsverwarming als alternatieve verwarming dat zal leiden tot energiebesparing, maar extra uitdagingen creëert met betrekking tot de veiligheid in het voertuig.

ECE-Reglement 129, kinderbeveiligingsmiddelen

Betreft:

Voorstel tot invoering van definities, eisen en een testprocedure voor onderste verankeringspunten (lower tether anchorages).

ECE-Reglement 134, Waterstof- en brandstofcelvoertuigen (HFCV)

Betreft:

Voorstel om amendement 1 op mondiaal technisch Reglement nr. 13, fase 2 (GTR13-PH2) van de UN om te zetten in Reglement 134.

ECE-Reglement 135, Pole Side Impact (PSI)

Betreft:

Voorstel met het oog op de invoering van voorschriften voor de veiligheid van voertuigen op waterstof na een botsing op basis van amendement 1 op UN-GTR nr. 13 (Voertuigen op waterstof en brandstofcellen).

ECE-Reglement 137, Frontale botsing met focus op beveiligingssystemen

Betreft:

Voorstel met het oog op de invoering van voorschriften voor de veiligheid van voertuigen op waterstof na een botsing op basis van amendement 1 op UN-GTR nr. 13 (Voertuigen op waterstof en brandstofcellen).

ECE-Reglement 145, ISOFIX verankeringsystemen, ISOFIX top tether verankeringen en i-Size zitposities

Betreft :

Voorstel tot invoering van definities, eisen en een testprocedure voor onderste verankeringspunten (lower tether anchorages).

ECE-Reglement 149, Wegverlichtingsinrichtingen (RID)

Betreft:

Voorstellen (Reglement149-01) om de projectie van ‘Driver assistance symbols and patterns’ ook toe te staan voor het dimlicht-deel van ‘Adaptive Front-lighting Systems’ (‘AFS’). Verder nog een kleine aanvulling in de communication form.

ECE-Reglement 153, Integriteit van het brandstofsysteem en veiligheid van de elektrische aandrijflijn bij kop-staartbotsingen

Betreft:

Voorstel met het oog op de invoering van voorschriften voor de veiligheid van voertuigen op waterstof na een botsing op basis van amendement 1 op UN-GTR nr. 13 (Voertuigen op waterstof en brandstofcellen).

ECE-Reglement 154 - Wereldwijd geharmoniseerde testprocedure voor lichte voertuigen (WLTP)

Betreft:

Redactionele wijzigingen en wijzigingen in de CoP-procedures in wijzigingenreeks 03 van Reglement 154.

ECE-Reglement 157, Geautomatiseerde lane keeping systemen (ALKS)

Betreft:

Verduidelijking dat, volgens de UN-richtlijnen, er geen certificaat van een ander reglement dient te worden vereist (in dit geval Reglement 10 - EMC) maar een verwijzing naar de technische vereisten ervan volstaat.

ECE-Reglement 160, Event Data Recorder (EDR)

Betreft:

Om de nauwkeurigheid van de versnellingsgegevens voor de laterale en longitudinale versnellingsgegevensen te herzien en te verduidelijken en voegt ook een alinea toe met controleprocedures om te beoordelen of de versnellingsgegevens voldoen aan de nauwkeurigheidsspecificaties van de versnellingsensor.

ECE-Reglement 161, Apparaten tegen ongeoorloofd gebruik

Betreft:

Verwijzing naar Reglement 10-06 bijwerken.

ECE-Reglement 162, Startonderbrekers

Betreft:

Verwijzing naar Reglement 10-06 bijwerken.

VOORSTEL VOOR EEN NIEUW UN REGELEMENT:

Voorstel voor een nieuw Reglement inzake EDR voor zware bedrijfsvoertuigen

Betreft:

Voorstel voor een nieuw Reglement betreffende EDR voor zware bedrijfsvoertuigen met daarin o.a. opgenomen eisen voor de “laatste-stop-trigger”, om er zeker van te zijn dat de data worden opgeslagen ook bij een crash waarbij de vertraging niet zorgt voor triggering.

Voorstel voor een nieuw Reglement inzake de goedkeuring van kinderbeveiligingssystemen voor veiliger vervoer van kinderen in bussen

Betreft:

Voorstel voor een nieuw Reglement voor veiliger vervoer van kinderen in bussen en toerbussen; in dit stadium alleen voor geïntegreerde CRS in de busstoel en Reglement 129-goedgekeurde stoelen in combinatie met 3-p gordels.