



**RWS INFORMATIE**

Aan De Minister

nota

Motie de Hoop

**TER BESLISSING**

**Datum**

30 januari 2024

**Onze referentie**

RWS-2024/588

**Opgesteld door**

Rijkswaterstaat Bestuursstaf

**Beslistermijn**

31 januari 2024

**Bijlage(n)**

1 (concept-kamerbrief)

**Aanleiding**

Kamerlid De Hoop (PvdA) heeft een motie<sup>1</sup> ingediend met het verzoek haast te maken met het overleg met onder meer de watertaxibedrijven en gemeenten om te kijken naar uitbreiding van de lijst met uitzonderingen, en om binnen de wet naar oplossingen te zoeken om nachtelijke watertaxidiensten naar de Waddeneilanden in stand te houden en de Kamer op de hoogte te stellen van de uitkomsten. Op 30 mei 2023 heeft u hierover een brief gestuurd aan de Tweede Kamer<sup>2</sup> en toegezegd de Kamer in aanloop naar het volgende Commissiedebat Maritiem opnieuw te informeren. Daarom treft u hierbij een brief aan de Tweede Kamer met de stand van zaken, waarin ook een relatie wordt gelegd met de vergelijkbare motie Van der Plas<sup>3</sup> en met het Ovv-rapport over het watertaxi-ongeval in het Schuitengat van oktober 2022.

**Geadviseerd besluit**

- U wordt geadviseerd deze brief naar de Tweede Kamer te sturen.

**Kernpunten**

- U heeft toegezegd met betrokken partijen in overleg te treden om overeenstemming te bereiken over een gezamenlijke richtlijn en gedragscode over de uitzonderingssituaties op de snelheidsbeperking voor watertaxi's, de daarbij geldende randvoorwaarden en aanvullende afspraken over waar de bemanning in die uitzonderingssituaties aan moet voldoen.
  - Het doel van de richtlijn was onder andere om de uitzonderingsgevallen te verduidelijken waarin 's nachts wél harder dan 20 km/u mag worden gevaren met een snelle motorboot en de daarvoor geldende voorwaarden (vaardigheden en opleiding schipper).
  - Het doel van de gedragscode was om de daarbij noodzakelijke handwijze van betrokken partijen te verduidelijken.

<sup>1</sup> Tweede Kamer, vergaderjaar 2022–2023, 29 684, nr. 240

<sup>2</sup> Tweede Kamer, vergaderjaar 2022–2023, 29 684, nr. 247

<sup>3</sup> Tweede Kamer, vergaderjaar 2022–2023, 36 200 XII, nr. 87

- Rijkswaterstaat heeft daartoe de afgelopen maanden op ambtelijk niveau gesprekken gevoerd met vertegenwoordigers van de gemeenten, Regionaal Ambulance Vervoer, Veiligheidsregio, politie, brandweer en watertaxiondernemers.
- In deze gesprekken waren de partijen het eens over de hoofdlijnen van de uitzonderingen. Over de exacte interpretatie daarvan is het overleg nog gaande. Dit zal de komende tijd, ook op bestuurlijk niveau en in de volle breedte van het Waddengebied, worden voortgezet. Het streven is daarbij om, binnen de wettelijke mogelijkheden, tot een gedeeld beeld te komen over een eventueel bredere interpretatie van de uitzonderingsgevallen.

**Datum**

30 januari 2024

**Onze referentie**

RWS-2024/588

**Bijlage(n)**

1 (concept-kamerbrief)

**Aan**

De Minister

**Relatie motie en OVV rapport**

- In 2022 is de Onderzoeksraad voor Veiligheid een onderzoek gestart naar de toedracht van de aanvaring tussen de Tiger en de Stormloper in het Schuitengat bij Terschelling in oktober 2022.
- Dit onderzoek "Aanvaring in het Schuitengat" is op 6 december 2023 opgeleverd en is door u aangeboden aan de Tweede Kamer.
- U heeft toegezegd binnen zes maanden met een kabinetsreactie te komen waar het ministerie uitgebreider ingaat op de te nemen acties en opvolging van de aanbevelingen.
- Vanwege de overlap en de samenhang tussen de motie de Hoop en dit Ovv-onderzoek geeft u in de Kamerbrief aan om dit onderwerp vanaf dit moment te betrekken bij de Kabinetsreactie op het Ovv-onderzoek, die de Kamer binnen zes maanden kan verwachten. Daarmee zal de achterliggende vraag en problematiek de komende tijd nog volop aan de orde komen.

**Krachtenveld**

- Waddengemeenten: hebben zorgen over bereikbaarheid en daarmee leefbaarheid van de eilanden.
- Ondernemers watertaxi's: een van de aanbieders voor Ameland (Veltman Marine Service) is gestopt met nachtelijke diensten.
- Natuurorganisaties: de maximum snelheid in de nachtelijke uren is een in het Natura 2000 beheerplan Waddenzee vastgelegde mitigerende maatregel waarmee een bijdrage wordt geleverd aan de beperking van verstoring waardoor de instandhoudingsdoelen in het Natura 2000 beheerplan Waddenzee kunnen worden gerealiseerd.

**Toelichting**

*Politieke context*

De bereikbaarheid van de Waddeneilanden via watertaxi's in de nacht is al ruim een jaar onderwerp van politieke discussie, ingegeven door de aanvaring bij Terschelling (21 oktober 2022) en het feit dat een Amelandse ondernemer (Veltman Marine Service) is gestopt met nachtelijke watertaxidiensten vanwege de (overigens al lang bestaande) snelheidsbeperking voor snelle motorboten tussen zonsondergang en zonsopkomst van 20 km/u op de Waddenzee. Watertaxi's vallen in het algemeen onder de categorie snelle motorboten. De discussie speelt zich af in de context van het bredere bereikbaarheidsvraagstuk van de eilanden.

Het onderwerp staat vooral in de aandacht van de Kamerleden van der Plas (BBB) en De Hoop (PvdA). Van der Plas diende in het begrotingsdebat van 2022 een

motie in met een vergelijkbare strekking als de motie De Hoop. U heeft op beide een eerste reactiebrief op gestuurd<sup>45</sup>. Ook beantwoordde u eerder dit jaar vragen van De Hoop over dit onderwerp.

#### *Financiële/juridische overwegingen*

De vaarsnelheid in de Waddenzee is geregeld in een aantal documenten:

- Binnenvaartpolitiereglement
- Regeling snelle motorboten Rijkswateren 1995 (het aanwijzen (door min IenW) van vaarwegen of gedeelten daarvan, waar overdag met een snelle motorboot mag worden gevaren met een grotere snelheid dan 20 km/u worden aangewezen)
- Verkeersbesluiten HID Rijkswaterstaat NN.

Kort gezegd komt het er op neer dat voor de gehele Waddenzee een maximum snelheid geldt van 20 km/u. Met uitzondering van de in de Regeling snelle motorboten Rijkswateren 1995 en de verkeersbesluiten van de HID genoemde betonde vaargeulen en veerbootroutes. Daarbinnen mag sneller worden gevaren dan 20 km/u, waarbij geldt dat snelle motorboten alleen overdag (tussen zonsopkomst en zonsondergang) sneller mogen varen dan 20 km/u.

Om bij calamiteiten/incidenten adequaat op te kunnen treden, is in 1998 afgesproken dat o.a. in gevallen van urgent ziekenvervoer, reddings- en bergingsoperaties mag worden afgeweken van de maximumsnelheid.

#### **Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

#### **Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
02.	Kamerbrief motie de Hoop snelvaren	Brief met de laatste stand van zaken rond de uitvoering van de motie de Hoop over nachtelijke watertaxidiensten op de Waddenzee.

#### **Datum**

30 januari 2024

#### **Onze referentie**

RWS-2024/588

#### **Bijlage(n)**

1 (concept-kamerbrief)

#### **Aan**

De Minister

<sup>4</sup> Tweede Kamer, vergaderjaar 2022–2023, 29 684, nr. 235

<sup>5</sup> Tweede Kamer, vergaderjaar 2022–2023, 29 684, nr. 247