



Aan Minister  
Van Afdeling duurzame scheepvaart DGLM

nota

kamerbrief klimaatbeleid voor de zeevaart

**TER BESLISSING**

**Datum**

24 januari 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/14736

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Maritieme Zaken  
Afdeling Zeevaart

**Beslistermijn**

29 januari 2024

**Bijlage(n)**

4

**Aanleiding**

In november 2021 is de toezegging gedaan om de Kamer jaarlijks te informeren over de voortgang van het klimaatbeleid in de zeevaart. In dezelfde brief is ook de ambitie van het kabinet m.b.t. de klimaattransitie in de zeevaart vermeld. De voorliggende brief bevat de toegezegde jaarlijkse voortgangsrapportage. In deze brief wordt invulling gegeven aan een toezegging en motie (zie Annex 1).

**Geadviseerd besluit**

Wij adviseren u akkoord te gaan met bijgaande brief en publicatie van de bijgevoegde bijlagen en deze uiterlijk op 1 februari 2024 (ruim voor het CD van 8 februari 2024) naar de Tweede Kamer te verzenden.

**Kernpunten**

- De brief wordt los van de verzamelbrief verzonden vanwege de hierboven genoemde toezegging om jaarlijks een integrale update over het klimaatbeleid voor de zeevaart te geven.
- De brief herhaalt dat het kabinet wil toewerken naar een klimaat neutrale zeevaart in 2050 en gaat in op de stappen die daartoe in 2023 gezet zijn.
- De brief geeft een overzicht van de voortgang wat betreft Europese, mondiale en nationale inzet en geeft aan dat er nauwe samenhang is ten aanzien van de inzet op de drie verschillende niveaus. Mondiaal normeren en beprijzen is het meest effectief en garandeert een gelijk speelveld. Daarom is de inzet daar primair op gericht.
- De update op het Europese niveau betreft de voor zeevaart relevante maatregelen uit het fit for 55 pakket: EU ETS, FuelEU Maritiem, AFIR, RED III en ETD. Uitgezonderd ETD is over deze maatregelen in 2023 een akkoord bereikt tussen de Europese Commissie, de Europese Raad en het Europees Parlement.
- De brief beantwoordt de motie die de Kamer in januari 2023 heeft aangenomen, waarin het kabinet gevraagd wordt zich in te zetten om het doelbereik van ETS uit te breiden naar schepen tussen 400 en 5000 bruto ton.
- U informeert de kamer daarnaast over uw inzet om duidelijkheid te krijgen ten aanzien van de ETS bepalingen en definities voor offshore schepen. In opdracht van het ministerie heeft CE Delft een studie uitgevoerd om de verschillende opties voor die bepalingen en definities voor offshore schepen in kaart te brengen. De sector is kritisch op de studie, omdat die onvoldoende de complexiteit zou weergeven. Naar onze indruk maakt de studie voldoende

duidelijk dat enkele bepalingen van ETS-zeevaart slecht werkbaar zijn voor de sector en tot onbedoelde effecten kunnen leiden, zoals ontwijing en het verstoren van de concurrentieverhoudingen. Deze studie wordt als bijlage 1 aan deze brief meegestuurd. U zegt toe nauw contact te onderhouden met de betrokken stakeholders ten aanzien van de verder besluitvorming rondom de definities met betrekking tot offshore schepen binnen ETS.

- De update rond de IMO onderhandelingen gaat in op het behaalde resultaat deze zomer: een aanscherping van de IMO klimaatstrategie. Daarnaast wordt de inzet voor de komende onderhandelingen toegelicht, waarin de vormgeving van maatregelen centraal staat die de doelen uit de strategie moeten helpen realiseren. Nederland zet hierbij samen met de andere EU lidstaten in op normeren en beprijzen via een broeikasgastandaard op de brandstof in combinatie met een heffing op de broeikasgasemissies, een zogenaamde levy.
- De brief geeft invulling aan de toezegging om te bekijken welke impact de invoering van een internationale heffing voor Nederland zal hebben. Onderzoek dat momenteel door IMO wordt uitgevoerd geeft hier inzicht in. Nederland is actief betrokken bij dat onderzoek. De brief geeft aan dat de Kamer over de uitkomst geïnformeerd zal worden.
- Als laatste onderdeel van de internationale inzet geeft de brief een update over Groene Corridors en de Clydebank declaration. Nederland verkent samen met het Verenigd Koninkrijk een uitvraag naar haalbaarheidsstudies voor Groene Corridors tussen beide landen.
- De update rond de nationale inzet gaat in op de nationale afspraken met sector- en ketenpartijen, een eventuele nationale toerekening van zeevaartemissies, de Roadmap Brandstoftransitie Zeevaart, het Nationaal Plan Energiesysteem, het Maritiem Masterplan, de Sectoragenda Maritieme Maakindustrie en het Klimaatfonds.
  - In een brief van de Minister voor Klimaat en Energie is aangekondigd dat verkend zou worden of een deel van de broeikasgas emissies van de zeevaart opgenomen kan worden in het nationale klimaatdoel voor 2050. De brief kondigt aan dat de Kamer separaat geïnformeerd wordt over dit onderzoek en de conclusies naar aanleiding daarvan.
  - In een contourenschets (bijlage 2 bij de brief) worden de eerste resultaten van de Roadmap Brandstoftransitie Zeevaart met de Kamer gedeeld. Tevens geeft u aan dat de Roadmap rond het einde van het eerste kwartaal van 2024 aan de Kamer zal worden gestuurd.
  - Ten aanzien van de reservering van €111 miljoen uit het klimaatfonds voor de zeevaart is een onderzoek uitgevoerd om de onrendabele top voor de verduurzaming van de zeevaart in kaart te brengen. Dit onderzoek is als bijlage 3 bijgevoegd.

**Datum**

24 januari 2024

**Onze referentie**

Vul hier het CM-nummer in

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Maritieme Zaken  
Afdeling Zeevaart

**Aan**

Minister

**Bijlage(n)**

4

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief klimaatbeleid voor de zeevaart	Betreft de conceptkamerbrief "klimaatbeleid voor de zeevaart"
2	Kamerbrief Bijlage 1	De kamerbrief bevat een verwijzing naar een onderzoek over opties van definities voor offshore schepen onder ETS. Bijlage 1 betreft de studie "Extension of EU ETS to the offshore sector"

3	Kamerbrief Bijlage 2	De kamerbrief bevat een verwijzing naar de Roadmap Brandstoftransitie Zeevaart. Bijlage 2 betreft de "Contourenschets van de Roadmap brandstoftransitie Zeevaart" waarin de eerste uitkomsten zijn samengevat.
4	Kamerbrief Bijlage 3	De kamerbrief bevat een verwijzing naar een onderzoek om de vormgeving van de klimaatfonds reservering nader uit te werken. Bijlage 3 betreft het onderzoek "Stimulering van de verduurzaming van de Nederlandse zeevaart"

**Datum**  
24 januari 2024

**Onze referentie**  
Vul hier het CM-nummer in

**Opgesteld door**  
Bestuurskern  
Dir.Maritieme Zaken  
Afdeling Zeevaart

**Aan**  
Minister

**Bijlage(n)**  
4

### Annex 1: Toezeggingen en moties

U gaat in de brief in op de volgend toezegging en motie:

ID	Toezegging / Motie	Vermelding in de brief	Status
31 409, nr. 388	Motie-Tjeerd de Groot/Boucke over het verlagen van het tonnage voor schepen onder het ETS	Nederland vraagt bij gesprekspartners in het Brusselse besluitvormingsproces onverminderd aandacht voor uitbreiding van ETS naar de kleinere schepen	Voldaan
15042	Toezegging: Op dit moment wordt nog gekeken welke impact de invoering van een internationale heffing voor Nederland zal hebben. In het najaar zal de Kamer hierover worden geïnformeerd in de volgende jaarlijkse voortgangsbrief over het klimaatbeleid voor de zeevaart	Op dit moment wordt bij IMO een impact assessment op de staten van de maatregelen uitgevoerd. De kamer zal over de uitkomst hiervan later worden geïnformeerd	Voldaan
31409, nr. 379	Motie Koerhuis en De Groot over een visie, een plan en een groeipad opstellen ten aanzien van duurzame scheepsbrandstoffen en nieuwe haventerreinen	In brief wordt vermeld dat de Roadmap Brandstoftransitie Zeevaart rond het einde van het eerste kwartaal van 2024 met de Kamer gedeeld wordt.	Voldaan zodra Roadmap aan de Kamer is verstuurd