



TER BESLISSING

Datum

18 januari 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/4913

Opgesteld door

Bestuurskern

Prog.dir. Duurzame Mobiliteit

DuMo 2

Beslistermijn

22-01-2024

Bijlage(n)

2

Aan

Staatssecretaris (cc Minister)

nota

Beantwoording Kamervragen van het lid Gabriëls over het onlangs in "Der Spiegel" verschenen artikel "Mercedes muss über hunderttausend Diesel-Auto's zurückrufen".

Aanleiding

Met deze nota leg ik u de conceptbeantwoording voor van Kamervragen van het lid Gabriëls (GL-PvdA) van 21 december jl. over het op 20 december in "Der Spiegel" gepubliceerde artikel "*Mercedes muss über hunderttausend Diesel-Auto's zurückrufen*".

Geadviseerd besluit

Akkoord te gaan met de zo snel mogelijke verzending van de beantwoording van de Kamervragen.

Kernpunten

Op 20 december jl. publiceerde "Der Spiegel" een artikel over een terugroepactie van verschillende Mercedes-modellen in Duitsland. Deze voertuigen worden teruggeroepen omdat bij deze modellen de uitlaatgascirculatie uitgeschakeld wordt bij normale buitentemperaturen. Het uitschakelen van dit systeem leidt tot aanzienlijk hogere stikstofuitstoot en is alleen toegestaan om de motor te beschermen bij lage omgevingstemperaturen. De Duitse toezichthouder (Kraftfahrt-Bundesamt of KBA) heeft Mercedes nu opgedragen om bij de betrokken modellen bepaalde instellingen aan te passen zodat deze voertuigen weer voldoen aan de geldende regels.

Dhr. Gabriëls (GL-PvdA) heeft u enkele vragen gesteld over het artikel zoals in "Der Spiegel" werd gepubliceerd. Hij wil weten wat de specifieke casus is, om hoeveel voertuigen het in Nederland gaat en wat u gedaan heeft om manipulatie te voorkomen en op te sporen sinds het besluit van het Europese Hof waarop deze terugroepactie is gebaseerd. Dhr. Gabriëls vraagt zich tot slot af om hoeveel extra stikstofemissies het in Nederland gaat en hoeveel PAS-melders eventueel gelegaliseerd hadden kunnen worden. Het antwoord op deze vraag is afgestemd met LNV.

Toelichting

In Nederland houdt de RDW toezicht op de modellen waarvoor de RDW de EU-typegoedkeuring heeft afgegeven. Als bij dit toezicht gedurende de levensduur blijkt dat er niet aan de oorspronkelijke eisen wordt voldaan is een *recall* een belangrijk instrument om de toelatingseisen te garanderen. Bij dergelijke controles in Nederland werd eerder ook manipulatie geconstateerd bij verschillende merken. Zo kwamen in 2019 bij testen die door de RDW werden

uitgevoerd, ongeoorloofde emissiestrategieën bij specifiek de *Suzuki Vitara* en *Jeep Grand Cherokee* aan het licht.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief beantwoording vragen van het lid Gabriëls (GL-PvdA) over het op 20 december in "Der Spiegel" gepubliceerde artikel " <i>Mercedes muss über hunderttausend Diesel-Auto's zurückrufen</i> ".	De voorgestelde beantwoording van de Kamervragen van het lid Gabriëls.
2	Artikel Der Spiegel	Het artikel waarnaar verwezen wordt in de vragen van het lid Gabriëls.

Datum

18 januari 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/4913

Opgesteld door

Bestuurskern
Prog.dir. Duurzame Mobiliteit
DuMo 2

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

2