



Aan

Minister

nota

Eerste beeld uitbreiding 30 km/u wegen in de gemeente Amsterdam.

TER BESLISSING

Datum

15 januari 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2023/391837

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Beslistermijn

19-1-2024

Bijlage(n)

2

Aanleiding

Tijdens het mondelinge vragenuur van dinsdag 12 december 2023 is aan het lid Olger van Dijk (NSC) toegezegd om de Kamer voor de begrotingsbehandeling van Infrastructuur en Waterstaat te informeren over het eerste beeld dat is opgehaald bij de gemeente Amsterdam omtrent het invoeren van 10% extra 30 km/u weglengte binnen de bebouwde kom.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om in te stemmen met het verzenden van bijgevoegde Kamerbrief inclusief bijlage 3.

Kernpunten

- Op vrijdag 8 december 2023 heeft de gemeente Amsterdam het percentage weglengte van 30 km/u wegen binnen de bebouwde kom in één keer vergroot van 70% naar 80%. Het belangrijkste doel hierbij is het verbeteren van de verkeersveiligheid. De gemeenten Amsterdam heeft hierbij gekozen voor een beperkte herinrichting van deze wegen.
- Het lid Olger van Dijk (NSC) heeft tijdens het mondelinge vragenuur zijn zorgen geuit over de geloofwaardige inrichting, wat betekent dat de maximumsnelheid aansluit bij de verwachtingen van het wegbeeld.
- De gemeente Amsterdam heeft op vrijdag 12 januari 2024 een raadsinformatiebrief gestuurd, waarin zij ingaat op het eerste beeld dat zij zien na invoering van de maatregel.¹ Tevens heeft de gemeente Amsterdam het eerste beeld via een brief aan u gedeeld, waarin zij ook ingaat op enkele vragen die zijn gesteld tijdens het mondelinge vragenuur. Deze brief is een bijlage van de raadsinformatiebrief.²
- In de raadsinformatiebrief geeft de gemeente aan dat de periode van 8 december tot nu te kort is om data en resultaten van de monitoring (op snelheid, verkeersveiligheid of doorstroming) te delen. Wel wordt een algemeen beeld gedeeld vanuit ervaringen van nood-en hulpdiensten, het Gemeentelijk Vervoerbedrijf (GVB) en vanuit meldingen van bewoners. Dit beeld is dat er geen incidenten zijn geweest, dat veel mensen positief reageren en er tegelijkertijd ook minder enthousiaste verkeersdeelnemers

¹ Raadsbrief gemeente Amsterdam, Eerste indrukken 30km/u in de stad, 12 januari 2024.

² Bijlage raadsbrief gemeente Amsterdam, brief aan demissionair minister Harbers, Eerste beeld invoering 30km/u in Amsterdam n.a.v. Vragenuur Tweede Kamer, 12 januari 2024.

zijn en dat er geen bijzonderheden zijn gemeld vanuit de nood- en hulpdiensten en het GVB.

- Op 6 december 2023 heeft de gemeente Amsterdam ook een raadsinformatiebrief gestuurd aan de gemeenteraad, waarin zij ingaat op de voortgang van het programma '30 km/u in de stad'. De gemeente Amsterdam heeft hierin aan de gemeenteraad van Amsterdam toegezegd na een half jaar een eerste evaluatie te publiceren over de maatregel.³
- In de Kamerbrief wordt zoals toegezegd een eerste beeld geschetst, hierbij wordt verwezen naar de brieven van de gemeente Amsterdam. In de Kamerbrief wordt daarnaast toegelicht hoe gemeenten worden ondersteund bij 30 km/u binnen de bebouwde kom, hierbij wordt ook ingegaan op het bevorderen van een geloofwaardig inrichting.

Datum

12 januari 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2023/391837

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Aan

Minister

Bijlage(n)

2

Krachtenveld

In de basis wordt de trend gesteund dat gemeenten het percentage weglengte 30 km/u uitbreiden met het oog op de verkeersveiligheid. Discussie is er over de manier hoe Amsterdam de extra 30 km/h wegen heeft ingevoerd. Zo vindt Veilig Verkeer Nederland (VVN) het winst als de snelheid in de gemeente Amsterdam binnen de bebouwde kom alvast iets omlaag gaat. SWOV wijst op het belang van een geloofwaardige inrichting dat zorgt dat weggebruikers werkelijk 30 km/u gaan rijden. SWOV heeft eerder aangegeven dat alleen een bord plaatsen met een lagere snelheidslimiet een veel kleiner effect heeft dan een limietverlaging inclusief aanpassing van de inrichting.⁴

Toelichting

- Gemiddeld geldt in Nederland op ongeveer 70% van de totale weglengte binnen de bebouwde kom een maximumsnelheid van 30 km/u.
- Het beeld tot op heden is dat de meeste gemeenten kiezen voor een uitbreiding van het aantal 30 km/u wegen in verschillende fases, inclusief een herinrichting.
- Om gemeenten te ondersteunen bij 30 km/u binnen de bebouwde kom heeft het ministerie van IenW het volgende ondernomen:
 - Er is een Afwegingskader 30 km/u opgesteld die handvatten biedt aan gemeenten wanneer een weg om te bouwen naar 30 km/u.
 - Er is een handreiking opgesteld die handvatten biedt aan gemeenten hoe het nieuwe wegtype binnen de bebouwde kom, de gebiedsontsluitingsweg 30 km/u (GOW30), in te richten. Dit is mede met het oog op een geloofwaardige inrichting van dit nieuwe wegtype.
 - Het ministerie van IenW heeft vanaf 1 oktober 2023 de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens gewijzigd, hierdoor is het mogelijk voor gemeenten om binnen de bebouwde kom ook 30 km/u in te stellen op wegen die zich richten op doorstroming van verkeer (GOW30).
 - Gemeenten konden via de eerste twee tranches van de Investeringsimpuls verkeersveiligheid cofinanciering aanvragen om 50 km/u wegen om te bouwen naar 30 km/u wegen of bestaande 30 km/u wegen veiliger in te richten. Hierbij was de maatregel ombouwen naar GOW30 nog niet meegenomen, de wens van

³ Raadsbrief gemeente Amsterdam, Voortgang van het programma '30km/u in de stad', 6 december 2023.

⁴ SWOV 2022, Halvering verkeersslachtoffers in 2030? Doorrekening van aanvullende maatregelen.

gemeenten om de GOW30 hieraan toe te voegen wordt betrokken bij de nadere uitwerking van de vormgeving van de derde tranche.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Kamerbrief eerste beeld uitbreiding 30 km/u wegen in de gemeente Amsterdam.	Kamerbrief.
03	Raadsinformatiebrief gemeente Amsterdam: Eerste indrukken invoering 30km/u in de stad, 12 januari 2024 + de bijlage van de raadsinformatiebrief: brief aan demissionair minister Harbers met eerste beeld invoering 30 km/u in Amsterdam, 12 januari 2024.	Bijlage Kamerbrief, de stukken zijn tevens openbaar via website gemeente Amsterdam.

Datum

12 januari 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2023/391837

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Aan

Minister

Bijlage(n)

2