



TER BESLISSING

Datum

21 december 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/378180

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Programmering Rijkswegen

Beslistermijn

12 januari 2024

Bijlage(n)

2

Aan

Minister

nota

Beantwoording Kamervragen over scheur in de
Westerscheldetunnel

Aanleiding

Op 8 december 2023 hebben de leden De Hoop en Pijpelink (beiden GroenLinks-PvdA) vragen gesteld aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) over de scheur in de Westerscheldetunnel. Hierbij treft u de voorgestelde beantwoording aan.

Geadviseerd besluit

Graag uw akkoord op de bijgevoegde beantwoording, en verzenden naar de Kamer voordat de Kamer terug is van reces.

*Ere
brief*

Kernpunten

- De Kamervragen zijn naar aanleiding van het PZC-artikel waarin de uitkomst van het onderzoek naar de oorzaak van de scheur in de tunnel wordt beschreven. Daarin wordt ook aangegeven dat de N.V. Westerscheldetunnel (NV WST) werkt aan een plan voor herstel.
- De Westerscheldetunnel (WST) is niet in eigendom of beheer van het Rijk. De tunnel wordt beheerd en geëxploiteerd door de NV WST. De provincie Zeeland is enig aandeelhouder van de NV WST.
- De NV WST geeft aan dat de WST veilig en in staat is om de gevolgen van de betonschade op te vangen. De NV werkt voortvarend aan een plan voor herstel van de scheur in de tunnel. Het ministerie wordt daar als stakeholder bij betrokken.

Krachtenveld

De Westerscheldetunnel (WST) wordt geëxploiteerd door de N.V. Westerscheldetunnel (NV WST) en de provincie Zeeland is de enige aandeelhouder van de NV WST. De beantwoording van de Kamervragen is met beide organisaties afgestemd.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
01	Brief beantwoording	Beantwoording Kamervragen

	Kamervragen	van de leden De Hoop en Pijpelink (beiden GroenLinks- PvdA) over de scheur in de Westerscheldetunnel	<p>Datum 21 december 2023</p> <p>Onze referentie IENW/BSK-2023/378180</p> <p>Opgesteld door Bestuurskern Dir.Wegen en Verkeersveiligheid Programmering Rijkswegen.</p> <p>Aan Minister</p> <p>Bijlage(n) 2</p>
02	Artikel PZC	Artikel PZC: 'Oorzaak scheur Westerscheldetunnel bekend, schade wordt pas later hersteld'.	