

Vergaderjaar 2023–2024

36 410 XII

## Vaststelling van de begrotingsstaten van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (XII) voor het jaar 2024

Nr. 16

### TWEEDE NOTA VAN WIJZIGING

Ontvangen 20 december 2023

Het voorstel van wet wordt als volgt gewijzigd:

De begrotingsstaat van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (XII) voor het jaar 2024 komt te luiden:

#### Vastgestelde begrotingsstaat van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (XII) voor het jaar 2024 (bedragen x € 1.000)

Art.	Omschrijving	Vastgestelde begroting		
		Verplichtingen	Uitgaven	Ontvangsten
	<b>Totaal</b>	<b>15.170.679</b>	<b>15.204.937</b>	<b>86.555</b>
	<b>Beleidsartikelen</b>			
11	Integraal Waterbeleid	75.504	85.520	0
13	Bodem en Ondergrond	118.942	154.175	0
14	Wegen en Verkeersveiligheid	388.768	503.006	5.782
16	Openbaar Vervoer en Spoor	648.937	661.702	46.584
17	Luchtvaart	114.121	62.788	12.263
18	Scheepvaart en Havens	303.462	195.353	0
19	Internationaal beleid	10.370	10.479	0
20	Lucht en Geluid	56.708	59.400	0
21	Circulaire Economie	81.984	82.391	0
22	Omgevingsveiligheid en Milieurisico's	76.752	86.362	250
23	Meteorologie, Seismologie en Aardobservatie	64.512	66.002	0
24	Inspectie Leefomgeving en Transport	203.031	203.031	14.948
25	Brede Doeluitkering	1.052.388	1.052.276	0
26	Bijdrage Investeringsfondsen	11.458.634	11.458.484	0
	<b>Niet-beleidsartikelen</b>			
97	Algemeen Departement	49.995	48.709	1.101
98	Apparaatsuitgaven Kerndepartement	458.464	467.459	5.627
99	Nog Onverdeeld	8.107	7.800	0

## **Toelichting**

### **Algemeen**

Het openbaar vervoer heeft te maken met flinke uitdagingen, zoals hogere brandstofkosten, gebrek aan capaciteit, stijgende personeelskosten en reizigersaantallen die nog niet overal op het niveau zijn van voor de pandemie. Daarmee komt het ov onder druk te staan en bestaat er het risico dat de beschikbaarheid en de betaalbaarheid van het ov in het gedrang komen.

In licht van de motie-Bikker heeft het kabinet besloten om de middelen die vrijvallen als gevolg van de herijking van de financiële bijdrage van OCW voor het studentenreisproduct eenmalig aan te wenden voor ondersteuning van het openbaar vervoer in 2024. In de brief van 17 november 2023 over aanvullende financiële steun voor het openbaar vervoer (Kamerstukken 2023–2024, 23 645, nr. 811) bent u hierover geïnformeerd. Met deze tweede Nota van Wijziging wordt de Ontwerpbe-  
groting 2024 naar aanleiding van deze motie bijgesteld voor het jaar 2024.

### **Artikelsgewijze toelichting bij de begrotingsartikelen**

#### *Art 16. Openbaar vervoer en Spoor*

Het verplichtingen- en uitgavenbudget voor het jaar 2024 op artikel 16 wordt met € 207,5 miljoen verhoogd. Deze incidentele verhoging is bestemd voor ondersteuning van het openbaar vervoer in 2024. De middelen worden overgeboekt vanuit het Ministerie van OCW.

De bijdrage die OCW aan vervoerders betaalt voor het studentenreisproduct wordt herijkt. Decentrale overheden en regionale vervoerders hebben aangegeven dat – als gevolg van de herijking – de aanvullende middelen vanuit de motie-Bikker niet toereikend zullen zijn om vershraling van het aanbod te voorkomen. Door de herijking ontstaat een meevaller van € 207,5 miljoen op de OCW-begroting op het contract voor het reisproduct. In het kabinet is afgesproken om deze middelen eenmalig (enkel 2024) in te zetten ter ondersteuning van de vervoersbedrijven vanaf de HXII-begroting.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,  
M.G.J. Harbers