



Aan

Staatssecretaris

Deadline: 14-12-2023

DMO

Ontworpen door

nota

(ter beslissing)

Kamerbrief Verbeteragenda Doelgroepenvervoer

Datum Document

6 december 2023

Kenmerk

3732397-1057778-DMO

Bijlage(n)

1

1. Aanleiding

U heeft de regie op u genomen om te komen tot een gezamenlijke interdepartementale Verbeteragenda Doelgroepenvervoer. In overleg met OCW, IenW en VNG is het streven om de Kamer nog dit jaar te informeren over de voortgang én om in te gaan op enkele moties (aan OCW en IenW) die hier betrekking op hebben.

2. Geadviseerd besluit

Deadline: Verzending Kamerbrief voor het Kerstreces.

- Bent u akkoord met bijvoegde concept Kamerbrief en bijlage?
- Bent u akkoord met het verzenden van bijgevoegde concept Kamerbrief met bijlage voor het Kerstreces?

Gezien het krappe tijdpad is het ambtelijk afgestemde concept gelijktijdig bij OCW en IenW de lijn in gegaan. Dit kan nog leiden tot kleine aanpassingen in de brief. Met verzenden moet daarom worden gewacht tot ook zij hun reactie hebben gegeven.

Ik adviseer u akkoord te gaan met verzending van deze brief, mede namens de minister voor Primair en Voortgezet Onderwijs (OCW) en de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat (IenW).

3. Kernpunten

Met deze brief informeert u de Kamer over de Verbeteragenda Doelgroepenvervoer. Dit doet u mede namens de minister voor Primair en Voortgezet Onderwijs en de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat.



De brief komt van u, omdat is afgesproken dat VWS de regie heeft op deze agenda. Een directe aanleiding vormden de uitvoeringsproblemen bij het leerlingenvervoer. Maatregelen die specifiek daarop zijn gericht hebben consequenties voor andere vormen van doelgroepenvervoer (Valys, Wmo, dagbesteding e.d.) die op het beleidsterrein van VWS liggen. Bovendien heeft ook de Kamer gevraagd om hier meer in samenhang naar te kijken.

Samen met de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG), de Vereniging van opdrachtgevers in het doelgroepenvervoer (VDVN), het samenwerkingsverband van decentrale OV-autoriteiten (Dova) en de brancheorganisatie Koninklijk Nederlands Vervoer Zorgvervoer en Taxi (KNV) hebben we geconstateerd dat op basis van wensen en signalen enkele knelpunten rond het doelgroepenvervoer en OV in samenhang verkend en opgelost moeten worden. De eerste fase daartoe is verwoord in deze brief. In de brief wordt ook ingegaan op enkele moties die OCW en IenW hebben ontvangen, die direct samenhangen met de verbeteragenda.

De tweede fase is gericht op het concretiseren van de in de brief benoemde punten. Over deze uitwerking willen we de Kamer in het voorjaar 2024 informeren.

4. Toelichting

a. Draagvlak politiek

De Kamer heeft gevraagd om meer in samenhang naar de verbeteragenda Doelgroepenvervoer te kijken. In de brief wordt ook ingegaan op enkele moties die OCW en IenW hebben ontvangen, die direct samenhangen met de verbeteragenda:

- motie van lid Van Meenen (D66) Kamerstukken II 2022-23, 31 521 nr. 123
- motie van lid Van Baarle (DENK) Kamerstukken II 2022-23, 31 521 nr. 128
- motie van leden Van Baarle e.a. (DENK) Kamerstukken II 2022-23, 31 521 nr. 129
- motie van Paul e.a. (VVD) Kamerstukken 2022-23, 31 521, nr. 130

b. Draagvlak maatschappelijk en eenduidige communicatie

Het onderwerp Doelgroepenvervoer kent een brede belangstelling. Samen met de VNG, de VDVN, Dova en de KNV is geconstateerd dat op basis van wensen en signalen enkele knelpunten rond het doelgroepenvervoer en OV in samenhang verkend en opgelost moeten worden.

c. Financiële en personele gevolgen

Veel acties vragen eerder om inzet van betrokken partijen dan om extra financiële middelen. De concrete financiële inzet van VWS en de andere departementen kan worden vastgesteld op basis van de in de tweede fase geformuleerde concrete acties.

d. Juridische aspecten haalbaarheid

Niet van toepassing



e. Afstemming (intern, interdepartementaal en met veldpartijen)

De brief is geschreven met input van alle bij de verbeteragenda betrokken partijen. De teksten die voorliggen zijn ambtelijk afgestemd.
De brief is gelijktijdig de lijn ingegaan bij OCW en IenW.

f. Gevolgen administratieve lasten

Niet van toepassing

g. Toezeggingen

Niet geregistreeerde toezegging van OCW dat nog dit jaar de Kamer wordt geïnformeerd over de Verbeteragenda doelgroepenvervoer.

h. Fraudetoets

Niet van toepassing

5. Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden

a. Motivering

Tot personen herleidbare gegevens zijn onleesbaar gemaakt vanwege de bescherming van de persoonlijke levenssfeer.

