



Aan Minister en Staatssecretaris

nota

Update Integrale Mobiliteitsanalyse

TER BESLISSING

Datum

27 november 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/348237

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Innovatie en Strategie v.
Mobiliteit
Strategie

Beslistermijn

14 december 2023

Bijlage(n)

01 - Aanbiedingsbrief Update
IMA
02 - Update IMA
03 - Herprioritering
MIRT/Mobiliteitsfonds -
Impact op de opgaven

Aanleiding

Om een nieuw kabinet te voorzien van de meest actuele inzichten in de ontwikkeling van personenmobiliteit- en bereikbaarheid, goederentransport, verkeersveiligheid en de effecten van mobiliteit op klimaat en het milieu, voert het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat iedere vier jaar de Integrale Mobiliteitsanalyse (IMA) uit. De laatste IMA dateert van 2021. Vanwege de vervroegde verkiezingen, en daardoor het korte tijdsbestek, is besloten tot het maken van een update op de IMA uit 2021 (Update-IMA).

Geadviseerd besluit

Akkoord te gaan met het verzenden naar de Tweede Kamer van:

- de Update IMA (bijlage 2), samen met de aanbiedingsbrief (bijlage 1),
- de slides van de door IenW uitgevoerde netwerkanalyse naar de impact van het pauzeren van 17 projecten in het kader van de herprioritering binnen het Mobiliteitsfonds/MIRT (bijlage 3).

Kernpunten

In de Update IMA wordt een vijftal ontwikkelingen behandeld die ten tijde van de totstandkoming van de IMA-2021 nog niet waren opgetreden en waarvan de mogelijke effecten nog niet bekend waren. Op deze manier kan een nieuw kabinet zijn plannen baseren op de meest actuele verkeer- en vervoersprognoses. Het gaat om de volgende vijf ontwikkelingen:

1. Wagenpark en kosten auto.
2. Herprioritering Mobiliteitsfonds/MIRT.
3. De grootschalige NOVEX-woningbouwlocaties.
4. Herziene maatschappelijke kosten verkeersveiligheid.
5. Ontwikkelingen in het openbaar vervoer.

Op basis van de Update-IMA kan geconstateerd worden dat de langetermijnprognoses uit de IMA-2021 een goede basis blijven voor het gesprek over bereikbaarheids- en mobiliteitsopgaven, mits de actualisatie van de maatschappelijke kosten van verkeersveiligheid wordt meegenomen én wordt stilgestaan bij de ontwikkeling van het openbaar vervoer. Op dit moment zijn het aanbod van- en de vraag naar het openbaar vervoer nog niet terug op het niveau van voor de coronapandemie. Omdat aanbod en vraag op elkaar inwerken, is er

te grote onzekerheid om nu stevige uitspraken te doen over de groei op lange termijn.

Naast de Update Integrale Mobiliteitsanalyse is als bijlage bij deze brief ook een set slides opgenomen, 'Herprioritering MIRT/Mobiliteitsfonds - Impact op de opgaven'. Met deze slides zijn op 28 november jl. de partners in de MIRT-regio's geïnformeerd over de impact van de herprioritering, zowel op nationaal als lokaal en projectniveau. De regiopartners vroegen tijdens dit overleg aandacht voor de effecten van het pauzeren die niet in deze analyse te zien zijn, aangezien het een landelijke netwerkanalyse betreft, bijvoorbeeld de impact op het onderliggend wegennet. Met de regiopartners is besproken dat met een regionale verdieping per MIRT regio meer zicht kan worden geboden op de vraagstukken op lokaal en regionaal niveau als gevolg van het pauzeren. Rijk en regio gaan gezamenlijk aan de slag met deze verdieping.

Tijdens het Commissiedebat MIRT van 5 juli 2023 is de toezegging gedaan de Kamer te informeren over de gevolgen van het noodzakelijk pauzeren van de 17 projecten voor onder meer de bereikbaarheid, de leefbaarheid en de verkeersveiligheid. De oorspronkelijke toezegging verwees daarbij naar de MIRT-brief, maar vanwege de grote samenhang is ervoor gekozen de inzichten uit de uitgevoerde analyse voor de herprioritering onderdeel te maken van de Update IMA. Met bijgaande kamerbrief wordt invulling gegeven aan de gedane toezegging.

Krachtenveld

De Update IMA is opgesteld door een werkgroep bestaande uit mensen vanuit verschillende directies binnen DGMO en DGLM, Rijkswaterstaat en ProRail, en in nauw overleg met het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid (KiM). Input voor de hoofdstukken is onder andere afkomstig van onderzoeken van het KiM, de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) en het Planbureau van de Leefomgeving (PBL).

Met verzending van de update-IMA aan de Tweede Kamer wordt het stuk openbaar en is het beschikbaar als onderlegger voor het maken van beleid.

De koepels (Interprovinciaal Overleg, Vereniging Nederlandse Gemeenten, G4 en Vervoerregio's) worden op ambtelijk niveau op de hoogte gesteld van de inhoud, en kunnen zich tot dusver vinden in het voornemen tot een Update-IMA en de inhoudelijke lijnen van het document. Specifiek voor de herprioritering hebben de partners uit de MIRT-regio's aandacht gevraagd voor een nadere verdieping van de effecten van het pauzeren op lokaal en regionaal niveau.

Toelichting

Politieke context

De Update IMA is een eigen initiatief van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, en geen toezegging of motie van de Kamer.

De Kamercommissie voor Infrastructuur en Waterstaat vraagt wel al geruime tijd om nieuwe WLO-scenario's en een IMA waarin ook klimaatbeleid volgens de tweegradendoelstelling is opgenomen. Die nieuwe WLO-scenario's zijn er op dit moment nog niet. Enerzijds was nu de tijd te kort om op basis van nieuwe modelberekeningen een nieuwe IMA te maken, anderzijds zouden de prognoses

Datum

27 november 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/348237

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Innovatie en Strategie v.
Mobiliteit
Strategie

Aan

Minister en Staatssecretaris

Bijlage(n)

01 - Aanbiedingsbrief Update IMA
02 - Update IMA
03 - Herprioritering MIRT/Mobiliteitsfonds - Impact op de opgaven

over het algemeen niet ver afwijken van de IMA uit 2021 aangezien die gestoeld zouden zijn op dezelfde WLO-scenario's en grotendeels dezelfde versies van de verkeers- en vervoersmodellen als de IMA-2021. Het PBL verwacht de nieuwe WLO-scenario's in 2024.

De update IMA is een aanvulling op de IMA uit 2021. Tegelijkertijd staat de ontwikkeling van de volgende IMA niet stil: daarin zullen we op basis van nieuwe WLO-scenario's, geactualiseerde modellen en voor zover mogelijk ook nieuwe inzichten in mobiliteitsgedrag (post-COVID) mobiliteits- en bereikbaarheidsopgaven in beeld brengen langs de lijnen van de brede welvaart.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

| Volgnummer | Naam | Informatie |
|-------------------|--|--|
| 01 | Aanbiedingsbrief Update IMA | De aanbiedingsbrief bevat een korte samenvatting van de Update IMA en de belangrijkste inzichten. |
| 02 | Update IMA | De Update IMA gaat in op vijf ontwikkelingen als verrijking op de IMA-2021. |
| 03 | Herprioritering MIRT/Mobiliteitsfonds Impact op de opgaven | Met deze slides zijn op 28 november jl. de partners in de MIRT-regio's geïnformeerd over de impact van de herprioritering. |
| 04 | Onderliggende beslisnota's | Zie volgende tabel |

Leeswijzer bij onderliggende beslisnota's

| Datum | Naam beslisnota | Toelichting |
|--------------|--|--|
| 17-11-2023 | Beslisnota slides directeurenoverleg impactanalyse herprioritering MIRT/Mobiliteitsfonds | Met deze nota zijn de resultaten van de impactanalyse voor de herprioritering eerder aan u voorgelegd. |

Datum

27 november 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/348237

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Innovatie en Strategie v.
Mobiliteit
Strategie

Aan

Minister en Staatssecretaris

Bijlage(n)

01 - Aanbiedingsbrief Update IMA
02 - Update IMA
03 - Herprioritering MIRT/Mobiliteitsfonds - Impact op de opgaven