**36470-XII Wijziging van de begrotingsstaat van Infrastructuur en Waterstaat (XII) voor het jaar 2023 (wijziging samenhangende met de Najaarsnota)**

**nr. Lijst van vragen en antwoorden**

Vastgesteld *(wordt door griffie ingevuld als antwoorden er zijn)*

De vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat heeft een aantal vragen voorgelegd aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat over de **Wijziging van de begrotingsstaat van Infrastructuur en Waterstaat (XII) voor het jaar 2023 (wijziging samenhangende met de Najaarsnota)** (Kamerstuk 36470-XII, nr. 1 en 2).

De daarop door de minister gegeven antwoorden zijn hierbij afgedrukt.

Fungerend voorzitter van de commissie,

Madlener

Griffier van de commissie,

Rijkers

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr | Vraag | Bijlage | Blz. (van) | t/m |
| 1 | Kunt u van alle onderuitputting die meer dan 25 miljoen euro bedraagt ook aangeven wat de beleidsmatige gevolgen zijn van het feit dat op de betreffende post een groot bedrag dat in 2023 wel geraamd was, niet wordt uitgegeven? |  |  |  |
| 2 | Kunt u aangeven wat de totale onderuitputting is van het deelplafond Investeringen (in de najaarsnota staat 1,7 miljard euro), die al bovenop de eerdere verlaging van het deelplafond van 5,6 miljard euro (bij de Miljoenennota 2024) kwam (waarvan 940 miljoen bij Infrastructuur en Waterstaat), en dan uitgesplitst naar departement? En hoe en in welke jaren dit vanaf 2024 (ook na 2028) in budgetverhogingen terugkomt? |  |  |  |
| 3 | Kunt u aangeven hoeveel budget er voor de MIRT-verkenning ‘Openbaar vervoer (ov) en wonen Utrecht’ is gereserveerd, uitgesplitst naar bijdrage Rijk en bijdrage regio, nu er 69,3 miljoen euro is overgeboekt van het budget woningbouwimpuls Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (BZK) naar de genoemde MIRT-verkenning? Wilt u hierbij ook de middelen vanuit de 7,5 miljard euro voor Wonen en mobiliteit betrekken? |  |  |  |
| 4 | Kunt u toelichten waarom het beschikbare budget voor instandhouding van infrastructuur (basiskwaliteitsniveau) door Rijkswaterstaat (RWS) niet haalbaar werd geacht en een onderuitputting van 274,6 miljoen euro optreedt? Kunt u dit bedrag nader specificeren en relateren worden aan de beperkte personeelscapaciteit en stikstofproblematiek? |  | 42 |  |
| 5 | Wanneer zal de groei van het uitgesteld onderhoud, zoals zichtbaar op de balanspost Nog uit te voeren werk (NUTW), worden omgebogen in een daling? |  | 42 |  |
| 6 | In hoeverre duidt de onderbesteding van de middelen voor instandhouding infrastructuur op toekomstige problemen met de besteding van de groeiende budgetten voor de instandhoudingsopgave? Kunt u aangeven welke investeringen worden gedaan om de uitvoeringskracht van RWS te vergroten? |  | 42 |  |
| 7 | Wat heeft u precies gedaan met de 69,3 miljoen euro voor de verkenning van ‘OV en woningbouw voor de provincie Utrecht’? |  | 5 |  |
| 8 | Voldeden de middelen van 31,2 miljoen euro die eerder niet uitgekeerd zijn, uiteindelijk wel aan de eisen voor een specifieke uitkering? Waarom voldeden deze middelen in eerste instantie niet aan de eisen? |  | 5 |  |
| 9 | In hoeverre ziet u in de stijgende budgetten voor instandhouding en het eveneens stijgende uitgestelde onderhoud aanleiding om de overprogrammering te vergroten? Welke actuele kansen en belemmeringen spelen hierbij een belangrijke rol? |  | 6 |  |
| 10 | Wat zijn de beleidsmatige gevolgen van de onderuitputting van 195 miljoen euro voor het ministerie van IenW, het Mobiliteitsfonds en het Deltafonds? |  | 14 |  |
| 11 | Wat is de actuele stand van zaken met betrekking tot het personeelstekort in het openbaar vervoer? Kunt u aangeven welke specifieke tekorten er zijn voor machinisten, conducteurs, onderhoudsmedewerkers voor zowel de hoofdrailnetconcessie als voor de regionale concessies? |  | 16 | 17 |
| 12 | Wat is de stand van zaken met betrekking tot de EU-regelgeving voor het boeken van internationale treintickets? Welke stappen zet u concreet om hier een voortrekkersrol in te vervullen? |  | 16 | 17 |
| 13 | Wat is de reden dat de afgelopen maand relatief veel treinen uitgevallen zijn en er veel meldingen komen over volle treinen? |  | 16 | 17 |
| 14 | Kunt u een top-10 spoortrajecten opstellen waar de Nederlandse Spoorwegen de meeste meldingen krijgt van volle treinen? |  | 16 | 17 |
| 15 | Klopt het dat er een nieuw tariefsysteem is voor de nachttreinen van Nederland naar Oostenrijk en Zwitserland en de prijzen hierdoor tot 145 procent hoger kunnen komen te liggen? Wat is hier de reden van? |  | 16 | 17 |
| 16 | Gaat de Eurostar naar Londen in de periode dat deze trein niet vanaf Amsterdam Centraal kan vertrekken vanaf een ander Nederlands station vertrekken? Zo nee, is gegarandeerd dat de Eurostar naar Londen na de verbouwingswerkzaamheden op Amsterdam Centraal terug zal keren? |  | 16 | 17 |
| 17 | Wat is de reden dat niet voor alle internationale treinen die door Nederland rijden of vanuit Nederland vertrekken, maar die wel in de reisplanner van NS staan, er via de NS-internationaal app en website tickets gekocht kunnen worden? |  | 16 | 17 |
| 18 | Wat is de belangrijkste verklaring voor het hoge bedrag aan onderuitputting bij RWS? |  | 41 |  |
| 19 | Hoe wordt voorkomen dat de onderuitputting bij RWS zal groeien, mede gelet op de problemen met het aanleggen van nieuwe wegen? |  | 41 |  |
| 20 | Waarom lukt het onvoldoende de middelen uit te geven en waarom is de post ‘Nog uit te voeren werk’ toegenomen in verhouding tot 2021? |  | 42 |  |