



Aan

Minister

nota

Kamerbrief Nederlandse inzet voertuigdata

**TER BESLISSING**

**Datum**

13 november 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/321999

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Voertuigen en Digitale  
Infrastructuur

**Beslistermijn**

20-11-2023

**Bijlage(n)**

1

**Aanleiding**

Tijdens het Commissiedebat Auto van 15 juni jl. zijn er vragen gesteld over het delen van voertuigdata en privacy bij niet-Europese auto's. Met deze brief geeft u invulling aan uw toezegging om de Kamer te informeren over de inzet van Nederland op het dossier delen van voertuigdata in EU-verband, en geeft u een stand van zaken over privacy en data bij niet-Europese auto's.

**Geadviseerd besluit**

U wordt geadviseerd akkoord te gaan met de inhoud van de brief, en deze aan de Kamer te versturen. De inzet is om de brief vóór de Transportraad van 4 december te versturen.

**Kernpunten**

- Het gebruik van informatie- en communicatietechnologieën in voertuigen is de laatste jaren sterk toegenomen. Daarbij zijn deze systemen vaak verbonden met het internet en vormt data de basis voor de bijbehorende diensten. Auto's genereren, verzamelen en delen tegenwoordig grote hoeveelheden data.
- Het generen en delen van deze voertuigdata biedt mogelijkheden voor zowel bestaande diensten als innovatieve diensten zoals filestaartbeveiliging en vroegtijdige waarschuwing van gladheid voor wegbeheerders, maar ook voor beleidsdoelen als verkeersveiligheid, wegonderhoud en doorstroming. Echter brengen deze ontwikkelingen ook complexe vraagstukken met zich mee over toegang tot en gebruik van deze data.
- Regelgeving rond het delen van data van verbonden producten, waaronder auto's, wordt beschreven in de Europese Dataverordening. Ondanks dat de Dataverordening kaders stelt voor het delen van gegevens, is er behoefte aan aanvullende sector specifieke regelgeving voor toegang tot en delen van voertuigdata.
- Omdat de Dataverordening en regelgeving voor typegoedkeuringseisen beide relevant zijn voor de veiligheid en het goed functioneren van het voertuig, kijkt Nederland aandachtig hoe deze verschillende wettelijke kaders zich tot elkaar verhouden, en hoe ze elkaar kunnen versterken.
- Nederland is al geruime tijd actief betrokken op het onderwerp voertuigdata en hanteert daarbij een aantal uitgangspunten.
- Nederland stelt de bestuurder (consument) centraal en streeft naar een gelijk speelveld. De consument heeft zeggenschap over haar data. Hiervoor dient de

bestuurder (consument) te allen tijde toestemming te verlenen aan derden om gebruik te maken van haar data. Alleen in het geval van uitzonderingen zoals beschreven door de AVG (zoals een wettelijke verplichting, of algemeen belang), kan hiervan worden afgeweken. Dit geldt voor zowel publieke als private organisaties.

- Daarnaast zoekt Nederland naar de juiste balans voor toegang tot en gebruik van voertuigdata, die recht doet aan de rechten en plichten van alle betrokken partijen. Voertuigfabrikanten moeten in staat zijn hun verantwoordelijkheid voor het veilig functioneren van het voertuig(systeem) te kunnen vervullen. Tegelijkertijd is het onwenselijk dat de voertuigeigenaar of -gebruiker afhankelijk is van de voertuigfabrikant voor toegang tot haar voertuigdata om gebruik te kunnen maken van bepaalde diensten.
- De beschreven uitgangspunten komen terug in de verschillende initiatieven en pilots die Nederland op dit gebied de afgelopen jaren heeft opgezet, waarbij we actief deze kennis en ervaring delen.
- Tegelijkertijd is Nederland bewust van de risico's en complexe vraagstukken die bij het verzamelen en delen van voertuigdata komen kijken. De waardeketen van voertuigen wordt bijvoorbeeld complexer en steeds meer partijen, waaronder ook niet-Europese, maken in de keten gebruik van voertuigdata. Zeggenschap over de data kan bij een partij (publiek of privaat) komen te liggen, in plaats van bij de consument. Daarnaast komt een aanzienlijk deel voertuigen uit landen met een offensieve cyberstrategie. Dat brengt risico's zoals spionage met zich mee, waar Nederland in EU-verband extra aandacht voor vraagt. Privacy en security zijn daarom essentiële randvoorwaarden.
- Nederland verwelkomt aanvullende wetgeving om deze zaken expliciet te regelen en benadrukt het belang van een tijdige publicatie van het voorstel. Zodra het voorstel is gepubliceerd, wordt u middels een BNC-fiche nader geïnformeerd over de Nederlandse zienswijze.

**Datum**

13 november 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/321999

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Voertuigen en Digitale  
Infrastructuur

**Aan**

Minister

**Bijlage(n)**

1

**Krachtenveld**

Wij zijn blijvend in gesprek met de Autoriteit Persoonsgegevens (AP) over privacy en data bij niet-Europese auto's. Lidstaten zoals Finland, Oostenrijk, Duitsland en Hongarije hebben ook de behoefte uitgesproken voor sectorspecifieke wetgeving.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
2	Kamerbrief Nederlandse inzet Voertuigdata	Betreft de Kamerbrief om de Tweede Kamer te informeren.