

Aan de Minister van Economische Zaken en Klimaat

Auteur

[Redacted]

TER BESLISSING

Datum

3 november 2023

Kenmerk

DGBI / 38878279

nota

Kamerbrief motie Brainport

Kopie aan

Bijlage(n)

2

Parafenroute

[Redacted signature lines]

Mede namens de Minister van Onderwijs Cultuur en Wetenschap en de minister voor Klimaat en
Energie

Aanleiding

In de door de Kamer aangenomen motie Brainport van 7 juli 2023 vragen de leden Amhaouch C.S. aan de regering om in het eerstvolgende BO-Brainport af te stemmen: hoe de knelpunten op het gebied van onderwijsinfrastructuur, de arbeidsmarkt en de netcongestie kunnen worden opgepakt.

Geadviseerd besluit

1. Instemmen met bijgaande Kamerbrief, waarin u mede namens MOCW en MKE inzicht geeft in de gevoerde dialoog en de gemaakte afspraken in het BO-Brainport van 4 oktober jl.
2. Mogelijke tekstuele reacties op de Kamerbrief van MOCW en MKE voor verzending aan de Voorzitter van de Tweede Kamer via BBR met u afstemmen.

Kernpunten

- De Kamerbrief gaat in op de dialoog -en de gemaakte afspraken- in het BO-Brainport van 4 oktober jl. Kern daarvan is dat:
 - o De regio beter gebruik kan maken van de wettelijke mogelijkheden om een breed oriëntatiejaar mogelijk te maken in het mbo-techniek onderwijs. En MOCW deze aanpak zal toelichten in een wet-interpretierende beleidsregel;
 - o Door MOCW onderzocht zal worden hoe de initiatieven in het kader van een Leven Lang Ontwikkelen ingezet kunnen worden om

- competenties te certificeren die duidelijk maken wat studenten en professionals weten en kunnen.
- Het ministerie van OCW en de regio samen hebben afgesproken de Regionale Agenda Schaalsprong Talent (van de regio) verder te helpen en samen te bezien welke beleidskaders voor talent ontwikkeld moeten worden.
 - De regio een prioritaire gebied gaat worden voor de aanpak van netcongestie. Omdat vanuit nationaal belang gewerkt moet worden aan voldoende zekerheid voor bedrijven voor de verzwaring van het elektriciteitsnet en voor innovatieve oplossingen in de vorm van energiehubs, batterijopslag en congestiemanagement. MKE zal hier verder het voortouw in nemen.
 - In de tussentijd voor netcongestie wordt gesproken met de netbeheerders over het beschikbaar stellen van menskracht voor zowel de verzwaring van het elektriciteitsnet en waar dat niet meteen kan samen te werken aan de voornoemde innovatieve oplossingen.
 - Brainport-development optreedt als gebiedsregisseur om vanuit een multistakeholderaanpak te kunnen samenwerken aan concrete casussen van bedrijven, ook voor mogelijke oplossingen op het gebied van bijvoorbeeld contracten en vergunningen.
 - Onderdeel van de aanpak voor de Brainportregio tevens gaat over de aansluiting op het Nationaal Stimuleringsprogramma Energiehubs.

Toelichting

- De tekst van de kamerbrief is binnen EZK afgestemd met het DG K&E en interdepartementaal met OCW.
- De Kamerbrief ligt voor akkoord met een eigen nota van OCW ook voor bij MOCW.