

Vergaderjaar 2023–2024

36 410 XII

## Vaststelling van de begrotingsstaat van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat voor het jaar 2024

Nr. 13

### NOTA VAN WIJZIGING

Ontvangen 20 november 2023

Het voorstel van wet wordt als volgt gewijzigd:

A

De begrotingsstaat van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (XII) voor het jaar 2024 komt te luiden:

#### Vastgestelde begrotingsstaat van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (XII) voor het jaar 2024 (bedragen x € 1.000)

Art.	Omschrijving	Vastgestelde begroting		
		Verplichtingen	Uitgaven	Ontvangsten
	<b>Totaal</b>	<b>14.963.179</b>	<b>14.997.437</b>	<b>86.555</b>
	<b>Beleidsartikelen</b>			
11	Integraal Waterbeleid	75.504	85.520	0
13	Bodem en Ondergrond	118.942	154.175	0
14	Wegen en Verkeersveiligheid	388.768	503.006	5.782
16	Openbaar Vervoer en Spoor	441.437	454.202	46.584
17	Luchtvaart	114.121	62.788	12.263
18	Scheepvaart en Havens	303.462	195.353	0
19	Internationaal beleid	10.370	10.479	0
20	Lucht en Geluid	56.708	59.400	0
21	Circulaire Economie	81.984	82.391	0
22	Omgevingsveiligheid en Milieurisico's	76.752	86.362	250
23	Meteorologie, Seismologie en Aardobservatie	64.512	66.002	0
24	Inspectie Leefomgeving en Transport	203.031	203.031	14.948
25	Brede Doeluitkering	1.052.388	1.052.276	0
26	Bijdrage Investeringsfondsen	11.458.634	11.458.484	0
	<b>Niet-beleidsartikelen</b>			
97	Algemeen Departement	49.995	48.709	1.101
98	Apparaatsuitgaven Kerndepartement	458.464	467.459	5.627

Art.	Omschrijving	Vastgestelde begroting		
		Verplichtingen	Uitgaven	Ontvangsten
99	Nog Onverdeeld	8.107	7.800	0

## TOELICHTING

### Algemeen

Het openbaar vervoer heeft te maken met flinke uitdagingen, zoals hogere brandstofkosten, gebrek aan capaciteit, stijgende personeelskosten en reizigers-aantallen die nog niet overal op het niveau zijn van voor de pandemie. Daarmee komt het ov onder druk te staan en bestaat er het risico dat de beschikbaarheid en de betaalbaarheid van het ov in het gedrang komen.

De motie Bikker c.s. verzoekt de regering om het regionaal ov structureel met € 300,0 miljoen extra te ondersteunen om het regionaal ov-aanbod op peil te houden en tariefstijgingen voor de reiziger in 2024 te voorkomen. Ook wordt de regering verzocht om incidenteel € 120,0 miljoen vrij te maken om prijsstijgingen bij de NS in 2024 te voorkomen. In de begeleidende brief bij deze nota van wijziging wordt dit nader toegelicht. Met deze nota van wijziging wordt de Ontwerpbegroting 2024 naar aanleiding van deze motie bijgesteld voor de jaren 2024 en verder.

### Artikelsgewijze toelichting bij de begrotingsartikelen

#### Art 16. Openbaar vervoer en Spoor

In totaal worden als gevolg van de motie Bikker c.s. De verplichtingen en uitgaven voor het jaar 2024 op artikel 16 met € 420,0 miljoen verhoogd. Dit betreft:

1. Een incidentele verhoging van € 120 miljoen bestemd voor de NS ter voorkoming van de voorziene prijsstijgingen in 2024. Met deze bijdrage kan de voorziene stijging in 2024 van 8,5% voor reizigers met één jaar worden uitgesteld. Deze bijdrage wordt deels overgeboekt vanuit het Mobiliteitsfonds (€ 75,0 miljoen) en deels vanuit de Aanvullende Post van het Ministerie van Financiën (€ 45,0 miljoen).

2. Een structurele verhoging van € 300,0 miljoen per jaar vanuit de Aanvullende Post van het Ministerie van Financiën bestemd voor het treffen van maatregelen voor het op peil houden van het regionale ov-aanbod en tariefstijgingen voor de reiziger in 2024 te voorkomen. De komende periode zal er met de regionale ov-bedrijven worden overlegd op welke wijze de middelen ter beschikking worden gesteld. De budgettaire verwerking hiervan volgt bij de eerste suppletore begroting 2024, waarbij de middelen op de juiste posten zullen worden geplaatst.

### Meerjarige doorwerking

In onderstaande tabellen zijn per artikel de standen ontwerpbegroting 2024 vóór nota van wijziging, de mutaties en de ontwerpbegroting 2024 na nota van wijziging meerjarig opgenomen.

**Tabel 2 Meerjarige doorwerking verplichtingen (bedragen x € 1.000)**

Art.	Omschrijving	2024	2025	2026	2027	2028
16	Openbaar Vervoer en Spoor Stand vóór nota van wijziging	21.437	9.293	8.756	8.173	8.158

Art.	Omschrijving	2024	2025	2026	2027	2028
	<i>Maatregelen regionaal ov</i>	300.000	300.000	300.000	300.000	300.000
	<i>Maatregel NS</i>	120.000	0	0	0	0
	<b>Stand na nota van wijziging</b>	<b>441.437</b>	<b>309.293</b>	<b>308.756</b>	<b>308.173</b>	<b>308.158</b>
26	Bijdrage Investeringsfondsen					
	<b>Stand vóór nota van wijziging</b>	<b>11.533.634</b>	<b>20.471.980</b>	<b>11.482.584</b>	<b>10.969.241</b>	<b>10.446.712</b>
	<i>Maatregel NS</i>	- 75.000	0	0	0	0
	<b>Stand na nota van wijziging</b>	<b>11.458.634</b>	<b>20.471.980</b>	<b>11.482.584</b>	<b>10.969.241</b>	<b>10.446.712</b>
Totaal	Hoofdstuk XII					
	<b>Stand voor nota van wijziging</b>	<b>14.618.179</b>	<b>23.216.266</b>	<b>14.144.633</b>	<b>13.487.912</b>	<b>12.873.169</b>
	<i>Maatregelen regionaal ov (art. 16)</i>	300.000	300.000	300.000	300.000	300.000
	<i>Maatregel NS (art. 16)</i>	120.000	0	0	0	0
	<i>Maatregel NS (art. 26)</i>	- 75.000	0	0	0	0
	<b>Stand na nota van wijziging</b>	<b>14.963.179</b>	<b>23.516.266</b>	<b>14.444.633</b>	<b>13.787.912</b>	<b>13.173.169</b>

**Tabel 3 Meerjarige doorwerking uitgaven (bedragen x € 1.000)**

Art.	Omschrijving	2024	2025	2026	2027	2028
16	Openbaar Vervoer en Spoor					
	<b>Stand vóór nota van wijziging</b>	<b>34.202</b>	<b>27.092</b>	<b>8.996</b>	<b>8.419</b>	<b>8.412</b>
	<i>Maatregelen regionaal ov</i>	300.000	300.000	300.000	300.000	300.000
	<i>Maatregel NS</i>	120.000	0	0	0	0
	<b>Stand na nota van wijziging</b>	<b>454.202</b>	<b>327.092</b>	<b>308.996</b>	<b>308.419</b>	<b>308.412</b>
26	Bijdrage Investeringsfondsen					
	<b>Stand vóór nota van wijziging</b>	<b>11.533.484</b>	<b>20.525.980</b>	<b>11.482.584</b>	<b>10.969.241</b>	<b>10.446.712</b>
	<i>Maatregel NS</i>	- 75.000	0	0	0	0
	<b>Stand na nota van wijziging</b>	<b>11.458.484</b>	<b>20.525.980</b>	<b>11.482.584</b>	<b>10.969.241</b>	<b>10.446.712</b>
Totaal	Hoofdstuk XII					
	<b>Stand voor nota van wijziging</b>	<b>14.652.437</b>	<b>23.544.340</b>	<b>14.261.587</b>	<b>13.503.571</b>	<b>12.889.544</b>
	<i>Maatregelen regionaal ov (art. 16)</i>	300.000	300.000	300.000	300.000	300.000
	<i>Maatregel NS (art. 16)</i>	120.000	0	0	0	0
	<i>Maatregel NS (art. 26)</i>	- 75.000	0	0	0	0
	<b>Stand na nota van wijziging</b>	<b>14.997.437</b>	<b>23.844.340</b>	<b>14.561.587</b>	<b>13.803.571</b>	<b>13.189.544</b>

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,  
M.G.J. Harbers