



Aan

Minister

nota

Reactie op het eindrapport van EU-rapporteur over de
geplande herziening van de EU-slotverordening

TER BESLISSING

Datum

1 november 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/316933

Opgesteld door

Bestuurskern

Dir. Luchtvaart

Afdeling Internationale

Bereikbaarheid

Beslistermijn

8 november 2023

Bijlage(n)

3

Aanleiding

Op 14 juli 2023 heeft de vaste commissie voor IenW het eindrapport van de EU-rapporteur over de herziening van de slotverordening gestuurd met daarbij het verzoek om een schriftelijke reactie op de aanvullende vragen in het eindrapport (bijlage 2). Daarbij is aangegeven dat de antwoorden betrokken zullen worden bij het commissiedebat Transportraad van 22 november 2023 (bijlage 3). Inmiddels is het commissiedebat omgezet naar een schriftelijk overleg, waarvoor de Kamer op 17 november inbreng aanlevert. Met deze Kamerbrief wordt invulling gegeven aan dat verzoek. De beantwoording ligt in lijn met de antwoorden die u tijdens het commissiedebat Luchtvaart op 25 oktober jl. heeft gegeven over dit eindrapport.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om voor 8 november a.s. in te stemmen met bijgevoegde brief en deze brief te ondertekenen.

Kernpunten

Met deze Kamerbrief (bijlage 1) geeft u antwoord op de vragen van de EU-rapporteur en deelt u enkele observaties zoals het verschil tussen landingsrechten en slots en de hoeveelheid onderwerpen die in het eindrapport behandeld worden. Naast de slotverordening wordt ook ingegaan op de richtlijn luchthavengelden 2009/12, verordening 1008/2008 inzake de exploitatie van luchtdiensten in de EU, (duurzame) brandstoffen, elektrisch taxiën en een (betere) samenwerking tussen de luchtvaart- en spoorwegsector.

Krachtenveld

De conceptantwoorden met betrekking tot AirRail zijn voor een toets op feitelijke onjuistheden afgestemd met Schiphol.

Toelichting

De beantwoording volgt de gekozen indeling door de rapporteur in de drie aspecten: netwerkqualiteit, duurzaamheid en behoud van vrachtoperaties. De vragen worden per thema beantwoord.

Netwerkqualiteit

Ten behoeve van de netwerkqualiteit stelt de rapporteur het verschuiven van (vakantie)vvluchten naar regionale luchthavens voor naar analogie met de

verkeersverdelingsregel in Milaan (op grond van Verordening 1008/2008) en wordt voor het sturen op netwerkqualiteit aangegeven dat de Europese Commissie geen bezwaar heeft tegen secundaire slothandel. Ten aanzien van de VVR geeft u aan dat overheidsingrijpen in een geliberaliseerde luchtvaartmarkt ingewikkeld is en in uitzonderlijke gevallen mogelijk is door middel van een verkeersverdelingsregel. Dat is een tijdrovend proces dat ook de goedkeuring van de Europese Commissie behoeft. Nederland beschikt over een VVR tussen Lelystad en Schiphol. Over secundaire slothandel wordt gemeld dat het ministerie gestart is met een actualisatie van het onderzoek dat in 2018 naar de Kamer is gestuurd over dit onderwerp. De Kamer wordt in het tweede kwartaal van 2024 geïnformeerd over de uitkomsten.

Datum

1 november 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/316933

Opgesteld doorBestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afdeling Internationale
Bereikbaarheid**Aan**

Minister

Bijlage(n)

1

Duurzaamheid

Op het gebied van duurzaamheid doet de rapporteur uiteenlopende suggesties, zoals een bonus/malus regeling in de luchthaventarieven, het besparen van fossiele brandstoffen en de inzet van duurzame brandstoffen (en de Nederlandse inzet daarop) een (betere) samenwerking tussen de luchtvaart- en spoorwegsector.

In de beantwoording wordt aangegeven dat Schiphol de luchthaventarieven al differentieert op basis van geluidscategorieën en stikstof. Ook wordt aangegeven dat Nederland inzet op een eigen Europese standaard voor kerosinequaliteit met strengere eisen dan die nu mondiaal gelden. Ten aanzien van waterstof wordt aangegeven dat het ministerie via het programma Luchtvaart in Transitie miljoenen investeert in waterstoftechnologie voor de luchtvaart. Ook wordt ingegaan op de Actieagenda trein en Luchtvaart waarmee Schiphol zich geïnteresseerd heeft aan het bevorderen van de trein als alternatief op het vliegtuig op zes prioritaire bestemmingen.

Behoud van vrachtoperaties

Ten aanzien van het behoud van vrachtoperaties stelt de rapporteur een "pool van vrije vliegtuigbewegingen" voor en concludeert in hetzelfde stuk dat twee aparte slotpools (één voor passagiers en één voor vracht) juridisch niet mogelijk is en op weerstand zal sluiten bij de Europese Commissie.

In de beantwoording geeft u aan dat er één slotpool per gecoördineerde luchthaven is waar al het vliegverkeer dat slotplichtig is aanspraak op kan maken, dat geldt ook voor vrachtluchten. Ook geeft u aan de conclusie te onderschrijven dat het opnemen van twee aparte slotpools (één voor passagiers en één voor vrachtluchten) binnen de slotverordening niet mogelijk is. Omdat de vrachtsector die mogelijkheden wel ziet, zijn we hier met hen over in gesprek. Tot op heden hebben we nog geen concreet voorstel ontvangen. In de tussentijd blijft het ministerie inzetten op het behoud van de vrachtsector bij de geplande herziening van de slotverordening.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

| Volgnummer | Naam | Informatie |
|------------|------|------------|
|------------|------|------------|

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Kamerbrief reactie op het eindrapport van EU-rapporteur over de geplande herziening van de EU-slotverordening | |
| 2 | Eindrapport van EU-rapporteur Herziening EU Slotverordening (30 juni 2023) | |
| 3 | Brief van de vaste commissie voor IenW met de schriftelijke vragen van de EU-rapporteur over herziening EU-Slotverordening (14 juli 2023) | |

Datum

1 november 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/316933

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir.Luchtvaart
Afdeling Internationale
Bereikbaarheid

Aan

Minister

Bijlage(n)

1