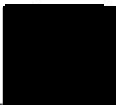




Aan

  
Minister

nota

Kamerbrief gevolgen schorsing accreditatie NBKB

**TER BESLISSING**

**Datum**

2 november 2023

**Onze referentie**

ILT-2023/52736

**Opgesteld door**

ILT  
Informatie, Netwerken en  
Programmering  
Netwerken Transport

**Beslistermijn**

09-11-2023


**Bijlage(n)**

1

**Aanleiding**

U bent eerder geïnformeerd over het per 26 oktober jl. schorsen van keuringsinstantie NBKB door de Raad voor Accreditatie (RvA). De afgelopen week heeft de ILT met het NBKB, de twee andere keuringsinstanties, de klassenbureaus en enkele andere partijen in de sector overleg gevoerd over de ontstane situatie. Gezien de gevolgen voor de binnenvaart, stelt de ILT voor de Kamer te informeren over de gevolgen van deze schorsing en de vervolgacties die de ILT onderneemt om de impact op de binnenvaart zoveel mogelijk te beperken.

**Geadviseerd besluit**

Akkoord te gaan met bijgaande Kamerbrief. 

**Kernpunten**

Het NBKB kan per 26 oktober jl. zonder accreditatie geen onderzoeken meer uitvoeren aan binnenvaartschepen. Het hebben van accreditatie is een voorwaarde is om te kunnen worden aangewezen als keuringsinstantie. Het NBKB is geschorst en heeft dus de mogelijkheid haar accreditatie terug te krijgen. De ILT stelt voor om nu het NBKB toch geen onderzoeken mag uitvoeren, aanwijzing en mandaat nog niet in te trekken. Dit in afwachting van de herstelacties van het NBKB en het oordeel van de RvA.

De ILT is in gesprek met de andere partijen om het (tijdelijke) gat dat ontstaat op te vullen. Daarbij wordt ook de optie meegenomen om certificaten zonder aanvullende inspectie met 6 maanden te verlengen, zodat er zo min mogelijk schepen stil komen te liggen.

**Krachtenveld**

Sectorpartijen als KBN, ASV en BBZ verwachten een snelle oplossing van de ILT om dit probleem op te lossen. Het NBKB heeft aangegeven de situatie snel op te willen lossen en verwacht de accreditatie terug te kunnen krijgen. De andere keuringsinstanties en klassenbureaus zijn gesproken over wat zij (in de tussentijd) kunnen doen om de sector van dienst te zijn. DGLM en HBJZ zijn geïnformeerd over deze nota en enkele opmerkingen van HBJZ zijn verwerkt. Er heeft omdat dit een ILT advies is geen accordering door deze partijen plaatsgevonden.

#### *Internationale/Europese context*

De buitenlandse 'commissies van deskundigen' zullen door de ILT geïnformeerd worden. Mogelijk zullen schippers zich ook beperkt melden bij buitenlandse overheden om zich te laten keuren.

#### *Politieke context*

Dit onderwerp heeft een relatie met de problematiek in de historische zeilvloot waar veel aandacht voor is. Eind deze maand stuurt u de Kamer een brief met de opbrengst uit de taskforce. Daarnaast heeft dit een relatie met de certificerende stelsels waar u de Kamer binnenkort een stand van zaken over stuurt.

#### *Financiële/juridische overwegingen*

De ILT zal mogelijk extra capaciteit moeten inhuren.

#### *Uitvoering en gevolgen voor de maatschappij*

Door deze oplossing zullen zo min mogelijk schippers worden geraakt, waardoor ook de scheepvaart zelf zo min mogelijk hinder zal ondervinden van de schorsing van het NBKB.

#### *Communicatie*

Parallel aan de brief aan de Kamer zal de ILT met een persbericht communiceren met de sector. Daarnaast zal het ILT loket een update ontvangen voor de woordvoeringslijn bij vragen vanuit de sector.

#### **Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

#### **Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
1	Kamerbrief Gevolgen schorsing accreditatie NBKB	De kamerbrief zelf

#### **Datum**

2 november 2023

#### **Onze referentie**

ILT-2023/52736

#### **Opgesteld door**

ILT  
Informatie, Netwerken en  
Programmering  
Netwerken Transport

#### **Aan**

Minister

#### **Bijlage(n)**

1