

## Feitenrelaas locaties Condorweg/Mezenweg/De Voorwaarts i.r.t. werkzaamheden ProRail/BAM

### Achtergrond

Dit feitenrelaas is een chronologische beschrijving, toegespitst op de gang van zaken rondom het gebruik van drie locaties waarvan twee voor ballaststenen voor werkzaamheden aan het spoor. Dit betreffen de locaties Mezenweg en De Voorwaarts. De locatie Condorweg is gebruikt als tijdelijke standplaats voor bouwketen. Het feitenrelaas is opgebouwd per locatie en ziet op de periode van 7 december 2022 tot en met 7 augustus. Dit feitenrelaas is opgesteld ten behoeve van intern onderzoek en de beantwoording schriftelijke vragen van de Raad.

### Inleiding algemeen

Vanaf 27 september 2021 t/m 30 maart 2023 is er contact met ProRail en BAM Infra over voorgenomen werkzaamheden aan het spooreplacement. Het contact ging in beginsel over wensen en eisen van de gemeente met betrekking tot de uitvoering van de werkzaamheden (zoals verkeersmaatregelen, uitvoeringsperiode, treinrije periodes e.d.). Dit ten behoeve van de aanbesteding van ProRail. In deze periode is besloten de werkzaamheden van ProRail te bundelen, dit in verband met beperkingen als gevolg van de afsluiting laan van Osseveld (aanleg tunnel). Voor de aanleiding van dit feitenrelaas is dit irrelevant en daarom ook niet hieronder uiteengezet.

In het contact met ProRail en BAM Infra is gesproken over de locatie Condorweg. De Mezenweg en De Voorwaarts zijn niet actief onderwerp van gesprek geweest.

Dit feitenrelaas is opgesteld aan de hand van interne gevonden informatie d.d. in de periode 1 augustus – 30 september. Meldingen die op dezelfde dag binnen zijn gekomen, zijn voor zover mogelijk chronologisch opgenomen. Dit sluit niet uit dat na 30 september nieuwe informatie wordt verkregen/gevonden welke invloed heeft op onderstaand relaas. Dit feitenrelaas is opgesteld onder voorbehoud van alle rechten en wesen.

### Locatie Condorweg (locatie bouwketen, opslag bouwmaterialen)

Datum	Gebeurtenis
7 december 2022	Medewerker 1 (Regisseur Openbare Ruimte) heeft BAM Infra (van omgevingsmanager Relatie 1) vragen gesteld over de bouwvergunningplicht perron en het ketenterrein Condorweg. Dit is het eerste contact met BAM over deze locatie en daarmee startpunt van dit feitenrelaas.
13 december 2022	Er vindt overleg plaats tussen Medewerker 2 (Bestuurlijk jurist WABO), Medewerker 1 3 medewerkers van BAM Infra inzake het project 'Apeldoorn verbindt'. Dit overleg gaat over de vergunningplicht met betrekking tot locatie Condorweg (bouwketen). Bij dit gesprek zijn ook Relatie 1, Relatie 2 (adviseur vergunningen BAM Infra Nederland) en Relatie 3 (projectorganisator BAM Infra). Afgesproken wordt dat voor het gebruik voor opslag, het opbouwen van het ketenpark en de inritten een tijdelijke omgevingsvergunning aangevraagd dient te worden. De aanvraag kan digitaal bij de gemeente worden ingediend.
14 december 2022	Ingekomen mail van de BAM Infra aan Medewerker 2 waarin wordt aangegeven dat voor het kerstreces de aanvraag omgevingsvergunning, voor het ketenterrein aan de Condorweg, zal worden ingediend.
20 december 2022	Ingekomen mail van BAM Infra gericht aan Medewerker 2 en Medewerker 1 met weergave van de globale planning omtrent de werkzaamheden aan het spoor.
10 januari 2023	Ingekomen mail van BAM Infra aan Medewerker 2 waarin wordt gevraagd te reageren op de uitzoekvraag met betrekking tot de bouwvergunningplicht perron van het station Apeldoorn.
12 januari 2023	Uitgaand mailbericht van Medewerker 2 aan de BAM Infra waarin antwoord wordt gegeven op de uitzoekvraag met betrekking tot de bouwvergunningplicht perron.

16 januari 2023	<p>BAM Infra dient een melding Activiteitenbesluit in aangaande:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Werkterrein / ketenpark t.b.v. werkzaamheden aan het spoor die in 2023 gepland staan.</li> </ul> <p>Daarbij worden aangeleverd:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Indeling locatie activiteiten</li> <li>- Situatieschets</li> <li>- Rapport Bodemkwaliteit</li> </ul>
17 januari 2023	Ingekomen mail van BAM Infra aan Medewerker 2 waarin gevraagd wordt naar de voortgang van de aanvraag omgevingsvergunning ketenterrein Condorweg en waarin wordt medegedeeld dat voor de locatie ketenterrein Condorweg op 16 januari 2023 een melding Activiteitenbesluit is ingediend.
23 januari 2023	Ingekomen mail van BAM Infra aan Medewerker 2 waarin gevraagd wordt naar de voortgang van de aanvraag omgevingsvergunning ketenterrein Condorweg.
24 januari 2023	Uitgaand mailbericht van Medewerker 2 aan BAM Infra waarin is aangegeven welke technische gegevens ontbreken in de aanvraag omgevingsvergunning ketenterrein Condorweg.
3 februari 2023	Uitgaand mailbericht van Medewerker 2 aan BAM Infra waarin wordt aangegeven dat er technische gegevens moeten worden aangeleverd. Tevens wordt aangegeven welke gegevens dat zijn. Tot slot worden vragen gesteld met betrekking tot de verkeersbewegingen aangaande de aanvraag omgevingsvergunning ketenterrein Condorweg.
9 februari 2023	Ingekomen mail van BAM Infra aan Medewerker 2 waarin wordt aangegeven dat de technische gegevens aanvraag omgevingsvergunning ketenterrein Condorweg zullen worden aangeleverd en waarin inhoudelijke antwoorden worden gegeven op de aanvullende vragen met betrekking tot de verkeersbewegingen.
10 februari 2023	Uitgaand mailbericht van Medewerker 2 aan BAM Infra met betrekking tot het doel van de tribune.
10 februari 2023	Ingekomen Mail van Bam Infra aan Medewerker 2 over het doel van de tijdelijke tribune.
10 februari 2023	Uitgaand mailbericht van Medewerker 3 (Adviseur Openbare Orde en Veiligheid) aan BAM Infra over aan te vragen evenementenvergunning met betrekking tot de tribune. De vergunningsaanvraag dient via het aanvraagformulier op de website te worden gedaan.
20 februari 2023	Ingekomen mail van BAM Infra aan Medewerker 2 waarin wordt aangegeven dat de gevraagde aanvullende technische gegevens met betrekking tot de aanvraag omgevingsvergunning ketenterrein Condorweg zijn geüpload in het OLO (Omgevingsloket online).
21 februari 2023	Uitgaand mailbericht van Medewerker 2 aan BAM Infra waarin wordt aangegeven dat de aanvullende technische gegevens van de aanvraag omgevingsvergunning ketenterrein Condorweg zullen worden beoordeeld en dat de inhoudelijke antwoorden met betrekking tot de verkeerssituatie akkoord zijn bevonden.
21 februari 2023	Ingekomen mail van BAM Infra aan Medewerker 2 waarin wordt aangegeven dat de inhoudelijke reactie op de ingediende aanvullende gegevens voor de aanvraag omgevingsvergunning ketenterrein Condorweg af te wachten.
23 februari 2023	Uitgaand mailbericht van Medewerker 2 aan BAM Infra waarin wordt gemeld dat de technische gegevens van de aanvraag omgevingsvergunning ketenterrein Condorweg akkoord zijn bevonden en dat binnenkort de omgevingsvergunning ketenterrein Condorweg zal worden verleend.
3 maart 2023	Ingekomen mail van BAM Infra aan Medewerker 2 waarin wordt gevraagd wanneer de omgevingsvergunning ketenterrein Condorweg zal worden verleend.
10 maart 2023	Ingekomen mail van BAM Infra aan Medewerker 1 waarin is gevraagd wanneer de omgevingsvergunning ketenterrein Condorweg zal worden verleend.

13 maart 2023	Uitgaand mailbericht van Medewerker 1 aan BAM Infra waarin is aangegeven dat de omgevingsvergunning ketenterrein Condorweg op korte termijn, naar verwachting deze week, zal worden verleend.
20 maart 2023	Ingekomen mail van BAM Infra aan Medewerker 2 en Medewerker 1 met de mededeling dat de omgevingsvergunning ketenterrein Condorweg nog niet is gepubliceerd.
21 maart 2023	Uitgaand mailbericht van Medewerker 2 aan BAM Infra en Medewerker 1 dat de omgevingsvergunning ketenterrein Condorweg is afgerond en dat de verwachting is dat de vergunning 22 maart 2023 zal worden verzonden en 23 maart zal worden gepubliceerd.
22 maart 2023	De omgevingsvergunning ketenterrein Condorweg is verleend, officieel gepubliceerd is en bekendgemaakt aan BAM Infra.

### Locatie depot Mezenweg

Datum	Gebeurtenissen
22 maart: 2023	Ingekomen mail van Relatie 3 BAM Infra aan KCC gemeente Apeldoorn (i.a.a. Medewerker 1) met daarin de melding dat er op verzoek van ProRail op het laatste moment een extra depotruimte voor ballast is bijgekomen. Aanmelden lukte niet in verband met problemen rondom het inloggen via e-herkenning. Het verzoek is om zo spoedig mogelijk contact op te nemen omdat het depot op 23 maart al in gebruik wordt genomen. Bij de mail waren drie bijlages gevoegd: <ul style="list-style-type: none"> <li>- situatietekening: Ballast Depot: van vrijdag 24 maart 23:00 tot en met maandag 27 maart 07:00u</li> <li>- een niet getekende overeenkomst tussen BAM en eigenaar van het terrein Mezenweg (Eigenaar 1)</li> <li>- verkeersplan.</li> </ul>
23 maart 2023	Doorgestuurd mailbericht van Medewerker 1 aan Medewerker 2 waarin wordt gevraagd of de gegevens die BAM Infra heeft aangeleverd in de mail van 22 maart 2023 zijn betrokken bij de omgevingsvergunning ketenterrein Condorweg.
24 maart 2023	BAM Infra dient een niet complete melding Activiteitenbesluit in voor de werkzaamheden aan de Mezenweg (binnengekomen bij de Omgevingsdienst Veluwe IJssel) met een bijgesloten situatietekening waarop het volgende is aangegeven: Ballast Depot: van vrijdag 24 maart 23:00 tot en met maandag 27 maart 07:00u
30 maart 2023	Medewerker 4 (Vergunningverlener OVIJ) heeft telefonisch contact met BAM Infra. Er wordt gemeld dat de werkzaamheden waarvoor de melding is ingediend al zijn afgerond. De melding activiteitenbesluit wordt verder niet in behandeling genomen.
8 juni 2023	Ingekomen mail van BAM Infra aan Medewerker 5 met daarin het verkeersplan voor locatie Kanaal Zuid (Mezenweg).
20 juli 2023	Uitgaande mail van Medewerker 5 aan Relatie 3 met daarin o.a. akkoord op het verkeersplan Kanaal Zuid (Mezenweg).
1 augustus 2023	Er komen 3 meldingen binnen bij het KCC aangaande het plaatsen van de ballaststenen aan Kanaal Zuid en de Mezenweg.
1 augustus 2023	Ingekomen mailbericht van een bewoner van de Mezenweg, aan de Omgevingsdienst Veluwe IJssel over zorgen ten aanzien van de ballast op de depotlocatie.
1 augustus 2023	Uitgaand mailbericht van Omgevingsdienst Veluwe IJssel aan de bewoner met daarin de melding dat de Omgevingsdienst Veluwe IJssel niet kan handhaven op deze klacht. Omgevingsdienst Veluwe IJssel meldt dat de klacht wordt doorgestuurd aan de gemeente Apeldoorn (KCC gemeente Apeldoorn zit in de cc van dit bericht).
1 augustus 2023	Er komen 2 klachten binnen bij de OVIJ die naar gemeente Apeldoorn zijn doorgezet. Op 1 augustus heeft Medewerker 6 (Toezichthouder Milieu OVIJ) telefonisch contact gehad met Medewerker 7 (Medewerker KCC) van het klantcontactcentrum met de vraag waar de meldingen naartoe doorgezet kunnen

	worden. Deze gaf aan naar <a href="mailto:toezichtbouwenapeldoorn@apeldoorn.nl">toezichtbouwenapeldoorn@apeldoorn.nl</a> . Dat is gedaan.
1 augustus 2023	BAM Infra dient een niet complete melding Activiteitenbesluit werkzaamheden Mezenweg in (met als activiteitendatum 24 maart 2023). Deze melding is binnengekomen bij de Omgevingsdienst Veluwe IJssel.
2 augustus 2023	Uitgaand mailbericht van het KCC van de gemeente Apeldoorn aan Medewerker 8 (Bestuurlijk communicatieadviseur) met daarin vier klachten van omwonenden Mezenweg (3 klachten van d.d. 1 augustus 1 klacht ongedateerd) over de overlast van de ballast.
2 augustus 2023	Telefonisch overleg tussen Medewerker 8 en Medewerker 1 over de ingekomen klachten.
2 augustus 2023	Uitgaand mailbericht van Medewerker 1 aan BAM (Relatie 3 en BAM (Relatie 1) i.a.a. ProRail (Relatie 4) met het verzoek bovengenoemde vier klachten op zeer korte termijn in behandeling te nemen.
2 augustus 2023	Ingekomen mail van BAM Infra (Relatie 3) aan ProRail (Relatie 5) met het verzoek de mail van Medewerker 1 van 2 augustus 2023 in behandeling te nemen.
2 augustus 2023	Ingekomen mail van ProRail (Relatie 5) met daarin een reactie van ProRail welk kan worden doorgezet naar de vier bewoners. Relatie 5 meldt in dit bericht dat zij sinds 1 augustus 2023 ook dergelijke klachten hebben ontvangen en dat zij de bewoners van antwoord hebben voorzien.
2 augustus 2023	Uitgaand mailbericht van Medewerker 1 aan ProRail (gericht aan Relatie 5) met daarin de beschrijving van de wijze van communicatie door de gemeente. Tevens wordt nadere informatie gevraagd over de keukentafelgesprekken die ProRail overweegt te organiseren op 7 augustus 2023.
2 augustus 2023	Medewerker 9 (Inspecteur Bouw- en Woningtoezicht van Afdeling Preventie, Toezicht en Handhaving) spreekt met Medewerker 1 over een klacht dat betrekking had op de werkzaamheden van BAM op de Mezenweg. Volgens Medewerker 9 hoort deze klacht door de Omgevingsdienst Veluwe IJssel te worden behandeld.
3 augustus 2023	Intern fysiek overleg met collega's van Afdeling Omgevingsrecht & Vergunningen, Preventie, Toezicht en Handhaving en Communicatie & Kabinetszaken over de beantwoording van de persvragen. Omgevingsdienst Veluwe IJssel (contact via Medewerker 10, Teammanager OVIJ) kon niet aanschuiven bij dit overleg. Afgesproken is dat de Afdeling Preventie, Toezicht en Handhaving op zeer korte termijn (samen met Omgevingsdienst Veluwe IJssel) gaat kijken op de depotlocatie.
3 augustus 2023	Medewerker 9 geeft mondeling bij Medewerker 1 aan dat de Afdeling Preventie, Toezicht en Handhaving geen actieve toezichtrol heeft op een opslagdepot. Het betrof hier namelijk een bedrijfsmatige inrichting waaronder een melding activiteitenbesluit is ingediend bij de OVIJ en deze is in eerste aanleg ook partij voor toezicht en handhaving.
3 augustus 2023	Een persbericht van de gemeente Apeldoorn wordt naar de Stentor gestuurd.
4 augustus 2023	Medewerker 9 heeft telefonisch en mailcontact met Medewerker 11 (Jurist handhaving). Medewerker 9 en Medewerker 11 hebben afgesproken dat Medewerker 9 naar de locatie Mezenweg gaat om de situatie te aanschouwen. Dit is per mail bevestigd.
4 augustus 2023	Medewerker 9 bezoekt de bouwkeet van de BAM Infra aan de Condorweg. Daar heeft hij gesproken met de heer Relatie 6 (Projectmanager van BAM Infra). Medewerker 9 vraagt naar de stand van zaken met betrekking tot de werkzaamheden. Medewerker 9 vraagt aan Relatie 6 of de ballaststenen tijdens het weghalen worden nat gemaakt. Relatie 6 geeft aan dat het weghalen van de ballaststenen volgens protocol wordt gedaan. Het nat maken van de stenen hoort daarbij.
7 augustus 2023	Medewerker 9 maakt een intern controleverslag van het bezoek aan de Condorweg over de ballaststenen bij Mezenweg / Kanaal Zuid. Daarin wordt beschreven dat:

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Relatie 6 aangeeft dat er op dat moment met de opslagdepot aan de Mezenweg/ Kanaal Zuid niets werd gedaan omdat de werkzaamheden met betrekking tot de ballaststenen klaar waren.</li> <li>- Relatie 6 verteld aan Medewerker 9 dat tot en met dinsdag (8-8-2023) er nog kleine werkzaamheden zouden zijn en dat direct daarna de ballast zou worden weggehaald en afgevoerd.</li> </ul>
7 augustus 2023	Bewonersavond voor direct omwonenden georganiseerd door ProRail. De gemeente Apeldoorn is als toehoorder aanwezig.
7 augustus 2023	de gemeente Apeldoorn richt een team in om de klachten zo spoedig mogelijk op te lossen. In dit team nemen ook de GGD en ProRail plaats.

### Locatie Voorwaarts

Datum	Gebeurtenis
19 juni 2023	<p>Ingekomen mail van BAM Infra aan KCC gemeente Apeldoorn waarin is aangegeven dat vanwege spoorwerkzaamheden, die in week 29-32 (woensdag 19 juli 23:00u tot maandag 7 augustus 05:00u) plaatsvinden, zij op twee locaties een zeefdepot ballast willen aanleggen. Dit op de locatie IJsseldijk en locatie Voorwaarts. Tevens is aangegeven dat voor locatie Voorwaarts al een APV aanvraag is gedaan (2 mei 2023). Tot slot wordt aangegeven dat de ballast wordt gezeefd, een deel wordt hergebruikt in het spoor en het residu wordt afgevoerd. Tijdens het zeven zal e.e.a. natgehouden worden om stofvorming te voorkomen.</p> <p><b>N.B.: Locatie IJsseldijk behoort niet tot dit project en zodanig ook niet tot dit feitenrelaas</b></p>
22 juni 2023	Uitgaand mailbericht van Medewerker 12 (Vergunningverlener) aan BAM Infra met betrekking tot de mail van 19 juni 2023 waarin wordt gevraagd of deze werkzaamheden verband houden met de eerdere melding APV (met DJUMA zaaknummer 4608047).
22 juni 2023	Ingekomen mail van BAM Infra aan Medewerker 12 waarin wordt aangegeven dat het klopt dat dit (de werkzaamheden aan de Voorwaarts) verband houdt met de werkzaamheden waarvoor de APV's locatie IJsseldijk zijn aangevraagd.
23 juni 2023	Uitgaande mailbericht van Medewerker 12 aan BAM Infra waarin BAM Infra wordt bedankt voor het doorgeven van de beantwoording.
28 juni 2023	Ingekomen mail van BAM Infra aan Medewerker 12 met de vraag of alles in orde is zo.
26 juli 2023	Er komt een melding geluidsoverlast van de werkzaamheden van ProRail binnen bij de gemeente Apeldoorn (KCC). In deze melding wordt aangegeven dat de werkzaamheden al enige tijd aan de gang zijn.
1 augustus 2023	Inkomende mail bij Medewerker 13 (Adviseur Omgevingsrecht en Vergunningen) over klacht geluidsoverlast. Medewerker 13 neemt contact op met de indiener.
7 augustus 2023	Medewerker 9 bezoekt, op verzoek van Medewerker 11 en in opvolging op het bezoek van 4 augustus op de locatie Condorweg, de locatie Voorwaarts. Medewerker 9 constateert dat op het moment dat hij de locatie Voorwaarts bezoekt, BAM Infra bezig was met het afvoeren van de ballaststenen en er een restant (ca. 2,5 vrachtwagens) over was. Medewerker 9 constateert dat tijdens het afvoeren van de ballaststenen er veel stof vrij kwam en dat de stenen niet nat werden gemaakt. Er wordt een intern controleverslag gemaakt in combinatie met het bezoek aan de Condorweg.
7 augustus 2023	De gemeente Apeldoorn richt een team in om de klachten zo spoedig mogelijk op te lossen. In dit team nemen GGD en ProRail ook plaats.