

Aan de Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

Auteur

[Redacted]

TER BESLISSING

Datum

24 oktober 2023

Kenmerk

DGA-DAD / 38278660

ZK 000039362

Kopie aan

Bijlage(n)

1

nota

Beslisnota bij beantwoording Kamervragen over het negeren van de wens van de Kamer om de maximumtemperatuur voor diertransporten spoedig te verlagen

Parafenroute

[Redacted]

Aanleiding

Op 5 september jl. heeft lid Vestering (PvdD) Kamervragen gesteld over het uitblijven van de verlaging van de maximumtemperatuur voor diertransport (kenmerk 2023Z14672).

Geadviseerd besluit

U kunt kennis nemen van deze nota en de beantwoording van de Kamervragen aan de Tweede Kamer versturen.

Kernpunten

- In juli 2021 is er een motie van lid Vestering (PvdD) in de tweede Kamer aangenomen die de regering verzoekt om de maximum tepmeratuur voor diertransporten te verlagen van 35 naar 30 graden Celsius (Kamerstuk 35 830 XIV, nr. 10).
- Op 8 december 2022 is er een tweede motie van het lid Vestering (PvdD) over dit onderwerp aangenomen die de regering verzoekt om uiterlijk in het voorjaar van 2023 over te gaan tot het verlagen van de maximale temperatuur voor diertransport en daarbij de EFSA adviezen mee te nemen (Kamerstuk 36200-XIV, nr. 63).
- Tot op heden heeft u de maximumtemperatuur voor diertransport nog niet kunnen verlagen, omdat u heeft gewacht op de impactanalyse die de sector aan zou leveren.

- Recentelijk (6 oktober jl.) heeft één sectorpartij een dergelijke impactanalyse aangeleverd. De andere gevraagde sectorpartijen hebben geen impactanalyse aangeleverd.
- Alle sectorpartijen hebben u eerder dit jaar per brief opgeroepen niet over te gaan tot het verlagen van de maximumtemperatuur voor diertransport gezien de impact die dit heeft op de gehele keten, zonder daarbij de precieze impact aan te geven.
- Vanuit het oogpunt van dierenwelzijn is het belangrijk dat de maximumtemperatuur voor diertransport wordt verlaagd.
- U hebt besloten de sector nogmaals te vragen een impactanalyse voor het verlagen van de maximumtemperatuur voor diertransport aan te leveren. Hiertoe is er een brief gestuurd naar de relevante sectorpartijen.
- U start zeer binnenkort met de internetconsultatie van de beleidsregel en vraagt de sectorpartijen om voor het einde van deze internetconsultatie de impactanalyse aangeleverd te hebben. De sectorpartijen worden op ambtelijk niveau op de hoogte gebracht van de precieze datum dat de internetconsultatie opstart. Deze datum is nu nog niet bekend.
- Na het ontvangen van de impactanalyse en het doorlopen van de internetconsultatie dienen er nog een aantal stappen te worden doorlopen alvorens de beleidsregel voor de maximumtemperatuur voor diertransport van kracht kan worden. Deze stappen bestaan uit: bepalen of de impactanalyse van de sector of internetconsultatie leiden tot aanpassingen van de beleidsregel en/of de bijbehorende nota van toelichting, een handhavings- en uitvoeringstoets door de NVWA (duur: 6 weken) en een notificatie bij de Europese Commissie (duur: minimaal 3 en maximaal 6 maanden).