

## 2023Z18497

Vragen van het lid **Krul** (CDA) aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat over de berichten «Acht maanden «totale ellende» op A7» en «Zo'n verkeersinfarct kun je gebied echt niet aandoen» en «Je kunt brug ook aan onderzijde verstevigen»; «verkeer Transportbedrijven in overleg met Rijkswaterstaat over renovatie viaduct A7» (ingezonden 26 oktober 2023).

### Vraag 1

Zou u willen reageren op alle bevindingen in de nieuwsartikelen van het Noordhollands Dagblad «Acht maanden «totale ellende» op A7»<sup>1</sup>, «Zo'n verkeersinfarct kun je gebied echt niet aandoen»<sup>2</sup> en «Je kunt brug ook aan onderzijde verstevigen»; «verkeer Transportbedrijven in overleg met Rijkswaterstaat over renovatie viaduct A7?»<sup>3</sup>

### Vraag 2

Hoe bezieet u het feit dat er bijna acht maanden non-stop files zullen staan op de A7?

### Vraag 3

Zou u een brede impactanalyse willen laten maken van het effect van de gewichtsbepanking voor zwaar vrachtverkeer?

### Vraag 4

Welke contacten heeft u over de gevolgen van de genoemde gewichtsbepanking voor zwaar vrachtverkeer? Zou u daarbij specifiek willen ingaan op de contacten en samenwerking op het gebied van de doorstroming, economische schade, sluipverkeer, overlast op andere wegen, invloed op de leefbaarheid en aanrijtijden van de nooddiensten?

<sup>1</sup> Noordhollands Dagblad, 21 oktober 2023, Acht maanden «totale ellende» op A7, [https://www.noordhollandsdagblad.nl/cnt/dmf20231020\\_58991031](https://www.noordhollandsdagblad.nl/cnt/dmf20231020_58991031).

<sup>2</sup> Noordhollands Dagblad, 25 oktober 2023, «Zo'n verkeersinfarct kun je gebied echt niet aandoen», [https://www.noordhollandsdagblad.nl/cnt/dmf20231024\\_65803838](https://www.noordhollandsdagblad.nl/cnt/dmf20231024_65803838).

<sup>3</sup> Noordhollands Dagblad, 25 oktober 2023, «Je kunt brug ook aan onderzijde verstevigen»; verkeer Transportbedrijven in overleg met Rijkswaterstaat over renovatie viaduct A7, [https://www.noordhollandsdagblad.nl/cnt/dmf20231024\\_70799084](https://www.noordhollandsdagblad.nl/cnt/dmf20231024_70799084).

Vraag 5

Zou u de voorgaande vraag ook specifiek willen beantwoorden met betrekking tot de aanscherpingen voor vrachtverkeer naar 25 ton in de eerste vier maanden?

Vraag 6

Heeft u in kaart laten brengen welke gevolgen het afsluiten van de oprit Purmerend Weidevenne richting Hoorn heeft op de doorstroming, economische schade, sluisverkeer, overlast op andere wegen, invloed op de leefbaarheid en aanrijtijden van de nooddiensten?

Vraag 7

Zou u voorgaande vraag ook afzonderlijk en per aspect willen beantwoorden wat betreft de oprit bij Purmerend Centrum richting Amsterdam en de afrit naar Purmerend Centrum?

Vraag 8

Welke acties gaat u uitzetten als gevolg van de inschatting van Rijkswaterstaat dat er een totale overbelasting van de A7 tijdens de renovatie zal volgen? Zou u een tijdpad aan deze acties willen koppelen?

Vraag 9

In hoeverre vindt u dagelijkse files van twee uur of langer, die vervolgens ook nog maar beperkt oplossen, verantwoord?

Vraag 10

Zou u inzicht willen geven in de bestaande plannen om, zoals het nieuwsartikel het noemt, autoreizen te ontmoedigen?

Vraag 11

Zijn er scenario's opgesteld van welke effecten het ontmoedigen van dit autoreizen heeft en of dit wel voldoende effect heeft?

Vraag 12

Hoe reageert u in het kader van voorgaande vragen op het feit dat volgens het nieuwsartikel zelfs als een op de vijf van de automobilisten een andere oplossing vindt, overige weggebruikers nog altijd zo'n veertig minuten in een spitsfile staan?

Vraag 13

Zou u een impactanalyse willen laten maken van de invloed op de omringende wegen, zoals de N244 en N247?

Vraag 14

Op welke manier heeft u contact met projectteam van de gemeente Purmerend dat naar mogelijke oplossingen kijkt?

Vraag 15

Welke mogelijkheden zijn er om suggesties die dit projectteam doet, zoals het aanleggen van (tijdelijk) extra asfalt, te realiseren? Welke steun kunnen zij verwachten vanuit u en vanuit Rijkswaterstaat?

Vraag 16

Hoe beziet u het plan van grote transportbedrijven om transporten beter te verdelen?

Vraag 17

Zou u uw reactie op het plan van deze bedrijven aan de Kamer willen sturen?

Vraag 18

Zou u op elk van de in het nieuwsartikel «Zo'n verkeersinfarct kun je gebied echt niet aandoen»<sup>4</sup> genoemde zorg, idee, bezwaar of aanpak van mensen of instanties afzonderlijk willen reageren (waaronder die van de heer Langedijk uit Medemblik en het Dijklander Ziekenhuis)?

Vraag 19

Wat doet u eraan en wat doet Rijkswaterstaat eraan om de harmonie tussen alle betrokken partijen goed te houden? Welke rol ziet u voor zichzelf hierin?

Vraag 20

Waarom is het alternatieve plan over repareren vanaf de onderzijde niet meegenomen? Welke bezwaren zijn er tegen reparatie vanaf die onderzijde?

Vraag 21

Zou u inzicht willen geven in wat de effecten zijn op de doorstroming, leefbaarheid en sluipverkeer als er voor repareren vanaf de onderzijde wordt gekozen? Hoe lang is dan de levensduur?

---

<sup>4</sup> Noordhollands Dagblad, 25 oktober 2023, «Zo'n verkeersinfarct kun je gebied echt niet aandoen», [https://www.noordhollandsdagblad.nl/cnt/dmf20231024\\_65803838](https://www.noordhollandsdagblad.nl/cnt/dmf20231024_65803838).