

## Quickscans amendementen pakket Belastingplan 2024

- De ingediende amendementen bij het pakket Belastingplan 2024 zijn door de Belastingdienst, Toeslagen en de Douane met een quickscan beoordeeld, waar mogelijk mede op basis van de eerder met uw Kamer gedeelde informatie (Overzicht uitvoerbaarheid, bijlage bij Kamerstukken II 2023/24, 36418, nr. 3).
- Quickscans zijn voorlopige inschattingen van de verwachte uitvoeringsgevolgen. De beoordeling met quickscans vindt plaats door de deskundigen die eerder de uitvoeringstoets hebben opgesteld voor het voorstel waarop het amendement wordt ingediend. Daarbij gebruiken zij de kennis die zij hebben opgebouwd bij het opstellen van de uitvoeringstoets. Dit maakt het in veel gevallen mogelijk in de korte beschikbare tijd een redelijk betrouwbare inschatting te maken van de uitvoeringsgevolgen van een amendement.
- Voor amendementen die een nieuw voorstel in het pakket Belastingplan introduceren, ontbreekt doorgaans die parate kennis. De quickscan heeft dan in veel gevallen een grotere mate van onzekerheid.
- In de quickscans is alleen een beoordeling gegeven op de reikwijdte van het ingediende amendement.
- Voor aangenomen amendementen wordt op een later moment, na de stemmingen, een uitvoeringstoets opgesteld. Hierin wordt een definitief oordeel gegeven over de uitvoerbaarheid van het amendement.
- Op grond van de opgedane ervaringen zijn voor een aantal veel voorkomende situaties standaardbeoordelingen uitgewerkt. Deze zijn aan het begin van het overzicht opgenomen. Waar in een amendement zo'n standaardsituatie van toepassing is, wordt in de quickscan naar de standaardbeoordeling verwezen.
- Amendementen kunnen leiden tot extra uitvoeringskosten (inclusief eventuele extra personele capaciteit) bij de Belastingdienst, Toeslagen, of de Douane waarvoor niet in dekking is voorzien. De uitvoeringskosten van aangenomen amendementen moeten worden opgevangen binnen de begroting van het beleidsdepartement. Deze uitvoeringskosten worden in beeld gebracht bij de uitvoeringstoets.
- Het uiteindelijke effect voor de uitvoering is mede afhankelijk van de samenloop die kan ontstaan tussen aangenomen amendementen en nota's van wijziging die nog worden ingediend. Zo kunnen tariefsaanpassingen tegengesteld werken, of elkaar juist versterken.
- Cumulatie van maatregelen op specifieke beleidsterreinen kan tot risico's in de uitvoering leiden. Een aantal amendementen vergt alleen parameteraanpassingen. Deze zijn doorgaans relatief eenvoudig uitvoerbaar. Andere amendementen vereisen ook verdergaande aanpassingen in de IV-systemen en/of personele capaciteit in het toezicht. Daarvoor moet ook worden gekeken naar inpasbaarheid in het IV-portfolio en het toezicht.
- Eventuele herprioritering van de beschikbare capaciteit vindt plaats in overleg met de opdrachtgevers van de Belastingdienst, Toeslagen en de Douane. Indien noodzakelijk informeren de opdrachtgevers het parlement over mogelijke herprioritering.

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment & eindoordeel
<b>BEOORDELING STANDAARDSITUATIES</b>		
1. Aanpassingen parameterwaarden van tarieven, schijflengten, heffingskortingen inkomstenbelasting	<i>Interactie burgers/bedrijven</i> Indien uiterlijk 17 november 2023 12:00 uur bekend, kan de Belastingdienst bij het versturen van de massaal opgelegde voorlopige aanslagen inkomstenbelasting 2024 die eind 2023/begin 2024 worden verstuurd rekening houden met als gevolg van amendementen en nota's van wijziging gewijzigde parameters. Parameterwijzigingen die na 17 november 12:00 uur bekend worden, kunnen door de Belastingdienst niet meer worden verwerkt in de massaal opgelegde voorlopige aanslagen inkomstenbelasting 2024 die eind 2023/begin 2024 worden verstuurd. Indien de belastingplichtige niet zelf initiatief neemt om tussentijds een nieuwe voorlopige aanslag aan te vragen en, indien van toepassing, indien de parameterwijziging niet via de loonbelasting wordt verrekend, wordt dit rechtgetrokken bij de aanslagregeling	Uitvoerbaar per: 1 januari 2024, indien uiterlijk 17 november 2023 12:00 uur bekend.

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment & eindoordeel
	<p>2024 die in 2025 van start gaat. In dat geval kan het zijn dat de belastingplichtige een extra bedrag moet bijbetalen, of juist een extra bedrag terugontvangt.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Indien uiterlijk 17 november 2023 12:00 uur bekend, kan de Belastingdienst de wijziging nog verwerken in de massaal opgelegde voorlopige aanslagen inkomstenbelasting 2024 die eind 2023/begin 2024 worden verstuurd. De Belastingdienst verwerkt de parameterwaarden nadat deze bekend zijn in de voorlopige aanslagen inkomstenbelasting 2024 die op initiatief van de belastingplichtige worden opgelegd. Er is een bijzondere situatie in geval van parameteraanpassingen van het tarief eerste schijf, beperkte indexatie aanvangspunt toptarief, beperkte indexatie tweede schijf gepensioneerden en van tarieven in box 2 en box 3. Deze aanpassingen vergen meer werk dan de gemiddelde parameteraanpassing. Indien deze tijdens het parlementaire traject nog worden gewijzigd als gevolg van amendementen, is het afhankelijk van de in zijn totaliteit verlangde aanpassingen of deze nog tijdig kunnen worden verwerkt in de massaal opgelegde voorlopige aanslagen voor het inkomstenbelastingjaar 2024. Is dat niet het geval, dan gaat de Belastingdienst voor deze parameters in de inkomstenbelasting uit van de bedragen en percentages die medio oktober 2023 bekend waren. De wijzigingen worden sowieso wel verwerkt in het programma waarmee belastingplichtigen zelf een nieuwe voorlopige aanslag 2024 kunnen aanvragen. Belastingplichtigen die dat wensen kunnen daarmee zelf een nieuwe voorlopige aanslag aanvragen die met de nieuwe bedragen en percentages wordt berekend. Doen zij dat niet, dan past de Belastingdienst in 2025 bij de definitieve aanslagregeling 2024 alsnog de juiste bedragen en percentages toe. De kosten vallen binnen het beschikbare budget voor de jaaraanpassingen.</p>	
<p>2. Aanpassingen parameterwaarden tarieven, schijflengten, heffingskortingen loonheffingen</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> Parameterwijzigingen die uiterlijk 17 november 2023 12:00 uur bekend zijn, worden verwerkt in de loonbelastingtabellen die inhoudingsplichtigen vanaf 1 januari 2024 toepassen. Voor parameterwijzigingen die na 17 november 12:00 uur bekend worden, is het in principe noodzakelijk per 1 april 2024 een nieuwe set loonbelastingtabellen uit te brengen. Afhankelijk van de persoonlijke omstandigheden van een belastingplichtige kan het voorkomen dat de meer of juist minder</p>	<p>Uitvoerbaar per: 1 januari 2024, indien uiterlijk 17 november 2023 12:00 uur bekend.</p>

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment & eindoordeel
	<p>verschuldigde belasting op jaarbasis niet helemaal via de nieuwe loonbelastingtabellen wordt verrekend. In dat geval wordt het restant verrekend via de inkomstenbelasting, erin resulterend dat de belastingplichtige een extra bedrag moet bijbetalen, of juist een extra bedrag terugontvangt.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> De introductie van nieuwe loonbelastingtabellen per 1 april 2024, in geval van parameterwijzigingen die pas na 17 november 12 uur bekend worden, leidt tot beperkte extra complexiteit in de uitvoering.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Parameteraanpassingen die uiterlijk 17 november 12 uur 2023 bekend zijn, worden verwerkt in de loonbelastingtabellen die inhoudingsplichtigen vanaf 1 januari 2024 toepassen. Wijzigingen van na die datum leiden in principe tot de noodzaak tot het uitbrengen van een nieuwe set loonbelastingtabellen per 1 april 2024. De kosten vallen binnen het beschikbare budget voor de jaaraanpassingen.</p>	
<p>3. Aanpassing tarieven en schijfhoogtes vennootschapsbelasting (zowel de massaal opgelegde als de zelf aangevraagde)</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> Het voorstel raakt alle belastingplichtigen in de vennootschapsbelasting. Communicatie vindt plaats via de reguliere kanalen.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Indien uiterlijk 1 december 2023 bekend, kan de Belastingdienst tijdig rekening houden met als gevolg van amendementen en nota's van wijziging gewijzigde parameters in de vennootschapsbelasting en de wijziging nog tijdig verwerken in de systemen. De kosten vallen binnen het beschikbare budget voor de jaaraanpassingen. Bij wijziging van het Vpb-hoge tarief moeten ook het aangifteformulier en de systemen voor de bronbelasting renten en royalty's worden aangepast. De tariefsaanpassing is beperkt in omvang en kan tijdig worden aangepast in de systemen.</p>	<p>Uitvoerbaar per: 1 januari 2024, indien uiterlijk 1 december 2023 bekend.</p>

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment & eindoordeel
4. Aanpassingen tarieven bankenbelasting	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> Het voorstel raakt een beperkt aantal belastingplichtigen, namelijk banken. Communicatie vindt plaats via de reguliere kanalen.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Indien uiterlijk 1 december 2023 bekend, kan de Belastingdienst tijdig rekening houden met als gevolg van amendementen en nota's van wijziging gewijzigde parameters in de bankenbelasting. De kosten vallen binnen het beschikbare budget voor de jaaraanpassingen.</p>	Uitvoerbaar per: 1 januari 2024, indien uiterlijk 1 december 2023 bekend.

## BEOORDELING AMENDEMENTEN

### Amendementen Belastingplan 2024 (36418)

36418, nr. 5  
Bikker en Klaver

*(ingetrokken)*

36418, nr. 6  
Van Weyenberg en Hammelburg  
  
(verhoging tarief energiebelasting voor bedrijven en belastingvermindering voor huishoudens)

*Interactie burgers/bedrijven*  
Indien uiterlijk 1 december 2023 bekend, kan de Belastingdienst tijdig rekening houden met als gevolg van amendementen en nota's van wijziging gewijzigde parameters voor de milieubelastingen.

*Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid*  
Niet van toepassing.

*Complexiteitsgevolgen*  
Niet van toepassing.

*Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen*  
Indien uiterlijk 1 december 2023 bekend, kan de Belastingdienst de wijzigingen nog tijdig verwerken in de systemen. De kosten vallen binnen het beschikbare budget voor de jaaraanpassingen.

Uitvoerbaar per: 1 januari 2024, indien uiterlijk 1 december 2023 bekend.

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment & eindoordeel
<p>36418 nr. 9 Alkaya</p> <p>(tweede schijf Vpb verhogen naar 36,93%)</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> Het voorstel raakt alle belastingplichtigen in de vennootschapsbelasting. De communicatie vindt plaats via de reguliere kanalen.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Vanwege de tariefwijziging zal de Belastingdienst een afweging dienen te maken of er ambtshalve herberekeningen moeten worden gemaakt van de eerder opgelegde voorlopige aanslagen over een gebroken boekjaar 2023/2024 waarmee het risico van belastingrente voor de belastingplichtige wordt beperkt. De latere aanslag (dat wil zeggen, een nadere voorlopige aanslag of definitieve aanslag) leidt immers tot een saldo belasting als gevolg van de tariefwijziging. Het opleggen van voorlopige aanslagen is echter wel beperkt en gelimiteerd in aantal omdat de Belastingdienst (technisch) slechts een beperkt aantal voorlopige aanslagen aan een belastingplichtige kan opleggen. Op dit moment kan niet worden ingeschat hoeveel belastingplichtigen dit betreft.</p> <p>Een tariefwijziging kan ook leiden tot ontvoegingen uit een fiscale eenheid, of andere herstructureringen in combinatie met een fiscale eenheid, om uiteindelijk optimaal gebruik te maken van de eerste schijf en het basistarief van de vennootschapsbelasting.</p> <p>Daarnaast werkt dit voorstel ook door naar de Wet bronbelasting 2021. Het tarief voor de bronbelasting is immers gelijk aan het hoogste Vpb-tarief (art 4.1 Wet bronbelasting 2021).</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Als gevolg van de voorgestelde maatregel wordt een forse toename verwacht van verzoeken tot vooroverleg en van complexe discussies over verzoeken tot herstructurering. Daardoor is het risico bij de Belastingdienst op procesverstoringen verhoogd en vergt deze maatregel extra capaciteit en specifieke kennis. Het risico bestaat dat de Belastingdienst de benodigde extra capaciteit onvoldoende tijdig kan werven. Voordat nieuwe medewerkers inzetbaar zijn, moeten zij worden opgeleid en ingewerkt. Mogelijk moet voor de uitvoering van de maatregel capaciteit worden onttrokken aan andere lopende toezichtprocessen.</p> <p>Indien uiterlijk 1 december 2023 bekend, kan de Belastingdienst tijdig rekening houden met als gevolg van amendementen en nota's van wijziging gewijzigde</p>	<p>Uitvoerbaar per: 1 januari 2024, indien uiterlijk 1 december 2023 bekend.</p>

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment & eindoordeel
	<p>parameters in de vennootschapsbelasting en de wijziging nog tijdig verwerken in de systemen. De kosten vallen binnen het beschikbare budget voor de jaaraanpassingen. Bij wijziging van het Vpb-hoge tarief moeten ook het (papieren) aangifteformulier en de systemen voor de bronbelasting worden aangepast. De tariefaanpassing is beperkt in omvang en kan tijdig worden aangepast in de systemen.</p> <p>De verhoging van het Vpb-tarief van 25,80 naar 36,93% is uitvoerbaar per 1 januari 2024. In verband met een doorlooptijd van een maand geldt dat de tariefverhoging op 1 december 2023 bekend moet zijn.</p>	
<p>36148, nr. 11 Van der Lee c.s.</p> <p>(aanpassing tarief bankenbelasting; verhoging met € 150 mln. &amp; bestaande vrijstelling dividendbelasting bij inkoop eigen aandelen afschaffen per 1 januari 2025 &amp; het verhogen van het hoge tarief in box 2 van de inkomstenbelasting met 2 %-punt (naar 33%) en verhogen van het tarief in box 3 met 2%-punt)</p>	<p><u>Aanpassen tarief bankenbelasting</u> <i>Interactie burgers/bedrijven</i> Het voorstel raakt een beperkt aantal belastingplichtigen, namelijk banken. Communicatie vindt plaats via de reguliere kanalen.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Indien uiterlijk 1 december 2023 bekend, kan de Belastingdienst tijdig rekening houden met als gevolg van amendementen en nota's van wijziging gewijzigde parameters in de bankenbelasting. De kosten vallen binnen het beschikbare budget voor de jaaraanpassingen.</p> <p><u>bestaande vrijstelling dividendbelasting bij inkoop eigen aandelen afschaffen per 1 januari 2025</u> <i>Interactie burgers/bedrijven</i> Het voorstel raakt beursfondsen. Daarnaast zijn er gevolgen bij de inkoop van aandelen in het kader van werknemersopties en de inkoop van aandelen door beleggingsinstellingen. Communicatie vindt plaats via de reguliere kanalen.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Afschaffen artikel 4c Wet DB betreft een vrijstelling voor inkoop van aandelen. Mogelijk verplaatsen beursfondsen het hoofdkantoor buiten Nederland. Een eventueel vertrek van een beursfonds is niet in te schatten. Dit amendement heeft enerzijds tot gevolg dat het vooroverleg over artikel 4c vermindert. Anderzijds zullen deze beursfondsen zich juist wenden tot de</p>	<p><u>Aanpassen tarief bankenbelasting</u> Uitvoerbaar per: 1 januari 2024, indien uiterlijk 1 december 2023 bekend.</p> <p><u>bestaande vrijstelling dividendbelasting bij inkoop eigen aandelen afschaffen per 1 januari 2025</u> Uitvoerbaar per: 1 januari 2025.</p> <p><u>Het verhogen van het hoge tarief in box 2 van de inkomstenbelasting met 2 %-punt (naar 33%) en verhogen van het tarief in box 3 met 2%-punt</u> Uitvoerbaar per: 1 januari 2024, indien uiterlijk 17 november 2023 12:00 uur bekend.</p>

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment & eindoordeel
	<p>Belastingdienst voor vooroverleg. Naar verwachting zal dit leiden tot structurele uitvoeringskosten voor benodigde toezichtcapaciteit.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> De complexiteitsgevolgen zijn beperkt.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Het aangifteprogramma dient aangepast te worden. Dit is een structuuraanpassing die per 1 januari 2025 gerealiseerd kan worden.</p> <p><u>Het verhogen van het hoge tarief in box 2 van de inkomstenbelasting met 2 %-punt (naar 33%)) en verhogen van het tarief in box 3 met 2%-punt</u> <i>Het verhogen van het hoge tarief in box 2 van de inkomstenbelasting en het verhogen van het tarief in box 3 met 2%-punt leidt tot standaardsituatie 1</i></p>	
<p>36418, nr. 12 Grinwis</p> <p>(stapsgewijs afbouwen van de IACK en het uitstellen van de afschaffing tot 2027)</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> De burgers dienen over deze maatregel duidelijk en specifiek gericht op deze doelgroep te worden geïnformeerd.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Momenteel is de Belastingdienst zich aan het voorbereiden op de implementatie van de maatregel voor de afschaffing van de IACK zoals opgenomen in het Belastingplan 2023 (BP23). Het uitstellen of aanpassen van deze maatregel is ongeacht de vormgeving van de aanpassing alleen mogelijk als besluitvorming hieromtrent meeloopt met het BP24 en daarmee uiterlijk 31 december 2023 vaststaat. Dit is belangrijk omdat de (voorbereidende) werkzaamheden voor het implementeren van de maatregel zoals opgenomen in BP23 vanaf eind 2023 zullen beginnen. Het aanpassen van de maatregel uit het BP23 is na het verrichten van deze werkzaamheden begin 2024 niet meer mogelijk.</p> <p>De voorgestelde afbouw voor wat betreft de jaarlijkse aanpassingen van het maximumkortingsbedrag zijn jaarlijkse parameterwijzigingen.</p> <p>Het uiteindelijk definitief afschaffen van de IACK is een structuuraanpassing. Hierbij</p>	<p>Uitvoerbaar per: 1 januari 2024, mits de besluitvorming hieromtrent meeloopt met het BP24 en daarmee uiterlijk op 31 december 2023 vaststaat.</p>

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment & eindoordeel
<p>36418, nr. 13 (t.v.v. nr. 8) Alkaya</p> <p>(afschaffen van de btw voor personenvervoer per openbaar vervoer en afschaffen van de 30%-regeling en de keuzeregeling voor partiële buitenlandse belastingplicht afgeschaft met behoud van de ETK-vergoeding)</p>	<p>dient rekening te worden gehouden met het voorgenomen jaar van het definitief afschaffen van de IACK en het werkpakket binnen het IV-portfolio.</p> <p><u>0% btw op OV</u> <i>Interactie burgers/bedrijven</i> De belastingplichtige ondernemers in het openbaar vervoer moeten voortaan een btw-nultarief toepassen.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Het toezicht op toepassing van het btw-nultarief loopt mee in het reguliere toezicht op aangifte en afdracht van de btw.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Naar verwachting zullen afbakeningsdiscussies optreden ten aanzien van de overige vormen van personenvervoer als genoemd in post T1.b9.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Deze wijziging vergt geen systeemaanpassing, maar de wijziging moet voor de Belastingdienst minimaal een maand van tevoren bekend zijn. Het bedrijfsleven dient de wijzigingen in de administratie te verwerken en kan daarvoor een langere doorlooptijd nodig hebben.</p> <p><u>Afschaffen 30%-regeling</u> <i>Interactie burgers/bedrijven</i> Ongeveer 67.000 ingekomen werknemers maken gebruik van de 30%-regeling. Deze werknemers en werkgevers zullen nieuwe salarisonderhandelingen moeten aangaan in het geval zij bruto-contracten hebben afgesloten. Het ontbreken van overgangsrecht betekent dat niet in een eerbiedigende werking voor bestaande gevallen is voorzien en dat dit bij de betrokken werknemers en werkgevers onrust zal veroorzaken.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> De Belastingdienst verwacht op grond van ervaringen met het overgangsrecht op de looptijdverkorting van de 30%-regeling uit 2019 dat bij het ontbreken van overgangsrecht een groot deel van de geraakte groep werkgevers en werknemers in bezwaar zal gaan. Het in goede banen leiden van een dergelijke stroom bezwaarschriften vergt veel voorbereiding. Bij inwerkingtreding per 1 januari 2024 zonder overgangsrecht ontbreekt daarvoor de tijd. Dit betekent dat het onmogelijk is een administratief beheerst proces in te richten om de bezwaarbehandeling in goede</p>	<p><u>0% btw op OV</u> Het voorgestelde btw-nultarief is uitvoerbaar per 1 januari 2024.</p> <p><u>Afschaffen 30%-regeling</u> Het voorstel heeft een groot effect op de bestaande en nog af te sluiten arbeidsovereenkomsten voor zowel werkgevers als ingekomen werknemers. Vanuit dat oogpunt is het voor deze werkgevers, maar ook voor de Belastingdienst belangrijk dat tijdig op de aangepaste regelgeving kan worden geanticipeerd. Ook voor de implementatie, zowel in de markt als voor de uitvoering van de Belastingdienst, is voldoende tijd nodig. Het ontbreken van overgangsrecht versterkt dit. De Belastingdienst verwacht daarom dat invoering per 1 januari 2024 niet haalbaar is.</p> <p><u>Afschaffen partiële buitenlandse belastingplicht per 01-01-2024 zonder overgangsrecht</u> Er resteert voor werkgevers, werknemers en de Belastingdienst te weinig tijd om op het afschaffen van de regeling te kunnen anticiperen. Daardoor is afschaffing per 1 januari 2024 niet meer haalbaar.</p>



Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment & eindoordeel
	<p>banen te leiden. Overigens zou ook de inhoudelijke behandeling van bezwaarschriften een grote impact hebben op de uitvoering.</p> <p>De afschaffing van de regeling betekent in beginsel op termijn een vereenvoudiging voor de Belastingdienst. Beschikkingen voor toepassing van de 30%-regeling hoeven niet langer te worden aangevraagd, getoetst en afgegeven. Dit betekent op de lange termijn een besparing van in te zetten capaciteit.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Op korte termijn zijn door het ontbreken van overgangsrecht veel bezwaarschriften te verwachten met grote impact op de uitvoering. Het is onmogelijk nog tijdig de voorbereidingen te treffen voor een beheerst administratief proces.</p> <p>Afschaffing van de 30%-regeling betekent een vereenvoudiging voor de Belastingdienst op langere termijn.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Softwareontwikkelaars voor salarissoftware en loonaangiftesoftware moeten de toepassing van 30%-regeling uit hun systemen verwijderen.</p> <p>De Belastingdienst moet het systeem waarmee de aanvragen voor 30%-beschikkingen worden verwerkt en de 30%-beschikking worden opgemaakt uitfaseren.</p> <p>De behandeling van bij het ontbreken van overgangsrecht te verwachten bezwaar- en beroepschriften vraagt veel (handmatige) capaciteit en heeft daardoor grote impact op de uitvoering.</p> <p><u>Afschaffen partiële buitenlandse belastingplicht</u> <i>Interactie burgers/bedrijven</i> De faciliteit van het kunnen opteren voor partiële buitenlandse belastingplicht is gekoppeld aan de 30%-regeling. De fiscale tegemoetkomingen van de 30%-regeling hebben bij ingekomen werknemers vaak in belangrijke mate bijgedragen aan hun keuze om zich in Nederland te vestigen, of hun overeengekomen arbeidsvoorwaarden. Afschaffen van de regeling per 1 januari 2024 leidt ertoe dat werkgevers, werknemers en de Belastingdienst te weinig tijd hebben om daarop te anticiperen.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i></p>	

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment & eindoordeel
	<p>Het afschaffen van de maatregel is (tijdelijk) complexiteitsverhogend maar op langere termijn betekent deze maatregel een vereenvoudiging voor de Belastingdienst. De maatregel heeft op langere termijn een positieve invloed op de handhaafbaarheid. De belastingheffing in box 2 en 3, en daarmee ook de handhaafbaarheid wordt voor deze groep belastingplichtigen in lijn gebracht met andere binnenlands belastingplichtigen.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> De maatregel vermindert in de structurele situatie de complexiteit, nu voor een specifieke groep belastingplichtigen verschillende uitzonderingssituaties niet meer zullen gelden.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> De toelichting in de aangifte moet worden aangepast.</p>	
<p>36418, nr. 15 Van Raan</p> <p>(vliegbelasting verhogen naar € 81,43 per 01-01-2024)</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> De communicatie vindt plaats via de reguliere kanalen. De hoogte van het tarief wordt hiermee ongeveer verdriedubbeld. Mogelijk zal een deel van de doelgroep hierover contact opnemen met de inspecteur. De kans hierop is extra groot nu het om een relatief grote stijging van het tarief gaat. De luchthavens, maar vooral de luchtvaartmaatschappijen kunnen niet anticiperen op de forse stijging bij verkoop van tickets.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Niet van toepassing, loopt via de bestaande processen.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Niet van toepassing, verhogen van de vliegbelasting is een parameterwijziging.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Geen gevolgen. Een parameterwijziging loopt mee met de jaaraanpassingen.</p>	<p>Uitvoerbaar per: 1 januari 2024, indien uiterlijk 1 december 2023 bekend.</p>
<p>36418, nr. 16 Van Raan</p> <p>(vliegbelasting voor transferpassagiers)</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> De communicatie verloopt via de gebruikelijke kanalen.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Doordat de exploitanten van luchthavens ook voor transferpassagiers luchthavengelden innen, kan voor het toezicht van de vliegbelasting ter zake van het vertrek van transferpassagiers aangesloten worden bij de administratie van de exploitanten van de luchthavens.</p>	<p>Niet uitvoerbaar per 1 januari 2024, omdat de Belastingdienst afhankelijk is van de luchthavens die verantwoordelijk zijn voor de afdracht van deze belasting.</p> <p>De luchthavens hebben onvoldoende tijd om de benodigde aanpassingen in de systemen te kunnen verwerken.</p>

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment & eindoordeel
<p>36418, nr. 20 Van Raan en Christine Teunissen</p> <p>(de CO<sub>2</sub>-uitstoot door het verbranden van (houtige) biomassa wordt belast via de nationale CO<sub>2</sub>-heffing per 1 januari 2025)</p>	<p><i>Complexiteitsgevolgen</i> De maatregelen leiden tot een beperkte toename van de complexiteit.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> De Belastingdienst hoeft geen aanpassingen in de ondersteunende systemen te doen, maar omdat de luchthavens verantwoordelijk zijn voor de afdracht van de vliegbelasting, zullen zij wijzigingen in hun administratie moeten verwerken. De luchthavens hebben onvoldoende tijd om de benodigde aanpassingen te kunnen verwerken.</p> <p>Niet uitgevoerd door de Belastingdienst/Toeslagen/Douane</p>	<p>Niet uitgevoerd door de Belastingdienst/Toeslagen/Douane.</p>
<p>36418, nr. 21 Van Raan</p> <p>(naar rato van de energiedichtheid gelijktrekken van het fiscale voordeel van de inzet van kolen met de inzet van aardgas)</p>	<p><i>Aan deze quickscan wordt nog gewerkt en wordt naar verwachting in de set quickscans van 26 oktober meegenomen.</i></p>	<p><i>Aan deze quickscan wordt aan gewerkt en naar verwachting in de set quickscans van 26 oktober meegenomen.</i></p>
<p>36418, nr. 22 Dassen</p> <p>(afschaffen oldtimerregeling per 01-01-2026)</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> Er geldt een vrijstelling van motorrijtuigenbelasting (mrb) voor motorrijtuigen die ten minste 40 jaar geleden voor het eerst in gebruik zijn genomen (zogenoemde oldtimers). Daarnaast is in de Wet MRB 1994 overgangsrecht opgenomen voor voertuigen die vóór 1 januari 1988 voor het eerst in gebruik zijn genomen maar minder dan 40 jaar geleden. Deze overgangsregeling (OVR) eindigt per 1 januari 2028 vanwege tijdsverloop. Motorrijtuigen die gebruik maken van de OVR betalen een gereduceerd MRB-tarief. Op het moment dat de oldtimerregeling en de OVR</p>	<p>Uitvoerbaar per: 1 januari 2026.</p>

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment & eindoordeel
	<p>komen te vervallen brengt dat met zich dat voor al deze motorrijtuigen het reguliere mrb-tarief verschuldigd wordt.</p> <p>Veel houders van dit soort (oude) motorrijtuigen zijn verenigd in groepen met een sterke lobby. Goede uitgebreide communicatie en voorlichting zal noodzakelijk zijn. Webcontent zal moeten worden aangepast en de medewerkers van de BelastingTelefoon en de BelastingTelefoon Auto zullen moeten worden geïnstrueerd, de Q&amp;A zal moeten worden aangepast op het vervallen van de vrijstelling en het overgangsrecht.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i>  Het afschaffen van de oldtimervrijstelling en de OVR brengt met zich dat deze motorrijtuigen mee gaan lopen in het reguliere mrb-regime. Er komt dus een extra groep belastingplichtigen bij. Dit betreft meer dan 350.000 voertuigen. De ervaring leert dat deze extra aantallen zullen leiden tot grotere aantallen van niet of niet tijdige betaling, en er meer sprake zal zijn van naheffingsaanslagen en invorderingszaken. Dit heeft effect op de uitvoering. Tegelijkertijd hoeft men vanwege afschaffing niet meer te handhaven op de oldtimerregeling en de OVR.</p> <p>Het afschaffen van de vrijstelling voor oldtimers heeft tot gevolg dat houders van een oldtimer MRB (incl. provinciale opcenten) gaan betalen. Een deel van de houders van een oldtimer krijgt naast de reguliere MRB ook te maken met de fijnstoftoeslag in de MRB. Het gaat om de houders van een personen- of bestelauto die op diesel rijdt<sup>1</sup> en die een fijnstofuitstoot heeft van meer dan 5 milligram per kilometer, onderscheidenlijk 10 milligram per kilowattuur. Van veel oldtimers is de fijnstofuitstoot niet geregistreerd in het kentekenregister. In dat geval wordt de betreffende personen- of bestelauto, behoudens tegenbewijs, geacht een fijnstofuitstoot te hebben van meer dan 5 milligram per kilometer, onderscheidenlijk 10 milligram per kilowattuur.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i>  Het afschaffen van de maatregel betekent dat deze uitzondering niet meer van toepassing is, waarmee een complexiteitsreductie wordt bereikt.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i>  Invoering is mogelijk per 1 januari 2026. Op dit moment wordt het huidige mrb-systeem vervangen door een nieuw systeem. Vanwege deze vervanging kunnen geen mutaties meer plaatsvinden in het huidige systeem. Dit is de reden dat 1 januari</p>	

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment & eindoordeel
	<p>2026 de eerst mogelijke datum is omdat dan het nieuwe systeem volledig operationeel is.</p> <p>[1] Een personen- of bestelauto met aandrijving door een kracht die wordt ontleend aan dieselolie of een product dat ingevolge artikel 28 van de Wet op de accijns gelijkwaardig is aan gasolie of een combinatie van deze brandstoffen.</p>	
<p>36418, nr. 26 (t.v.v. nr. 19) Van Raan</p> <p>(fiscaal gelijk behandelen van dieselauto's en benzineauto's en het vervroegen van het vervallen van het verlaagde tarief voor o.a. LPG)</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> Het voorstel is dat per 1 januari 2024 het accijnstarief voor gasolie (diesel) wordt verhoogd en hiermee gelijk wordt getrokken met het accijnstarief voor ongelode lichte olie (benzine). Hierdoor stijgt de prijs voor gasolie (diesel). Samenhangend wordt voorgesteld dat de dieseltoeslagen in de bpm en mrb worden afgeschaft. Hierdoor daalt het bpm en mrb bedrag.</p> <p>De fijnstoftoeslag in de mrb wordt nu berekend over het basistarief en de dieseltoeslag. Als de dieseltoeslag in de mrb vervalt, zal de fijnstoftoeslag dalen omdat deze dan alleen over het basistarief wordt berekend. Afschaffing van de dieseltoeslag in de mrb heeft voor ca. 854.000 motorrijtuigen een verlaging van de mrb tot gevolg. Voor ongeveer 1.013.000 motorrijtuigen (bestelauto ondernemer, bestelauto gehandicapte, vrachtauto en autobus) heeft de afschaffing van de dieseltoeslag geen gevolgen omdat die nu (ook) niet verschuldigd is, terwijl wel een hogere prijs voor een liter diesel betaald moet gaan worden. Met name de transportsector wordt geraakt door dit voorstel. Deze sector heeft een sterke lobby. Goede en uitgebreide communicatie en voorlichting zal noodzakelijk zijn. De maatregel werkt tevens door in alle bpm-processen, hierdoor vinden veel wijzigingen plaats op de website en in de formulieren. De verwachting is dat de maatregel zowel voor de bpm als de mrb zal leiden tot extra werkzaamheden voor de BelastingTelefoon. Webcontent zal moeten worden aangepast en de medewerkers van de BelastingTelefoon en de BelastingTelefoon Auto zullen geïnstrueerd moeten worden, de Q&amp;A zal moeten worden aangepast op de beoogde wijzigingen.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Deze maatregelen hebben geen invloed op de handhaafbaar- en fraudebestendigheid. De doelgroep gaat meer voor een liter diesel aan de pomp betalen en bijna de helft van de doelgroep gaat daartegenover minder mrb en de hele doelgroep gaat minder bpm betalen.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> De maatregel leidt tot een complexiteitsreductie omdat in de bpm en de mrb geen c.q. minder gedifferentieerd wordt tussen brandstoffen.</p>	<p>Niet uitvoerbaar per: 1 januari 2024.</p>

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment & eindoordeel
	<p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i>  Het laten vervallen van de brandstoftoeslag heeft invloed op het verschuldigde bpm-bedrag en raakt daarmee alle bpm-processen. Het vervallen van de brandstoftoeslag heeft voor de bpm een (ingrijpende) structuurwijziging tot gevolg. Op dit moment wordt het huidige mrb-systeem vervangen door een nieuw systeem. Vanwege deze vervanging kunnen geen mutaties meer plaatsvinden in het huidige systeem tot dat het nieuwe systeem volledig operationeel is, naar verwachting tot begin 2026.</p> <p>Bij een accijnsverhoging van minerale oliën moet artikel 84a Wet op de Accijns buitenwerking worden gesteld. Nu dat niet in het amendement is opgenomen betreft het een structuurwijziging voor de Douane in plaats van een parameterwijziging. Daarmee is de beoogde inwerkingtredingsdatum ook voor de Douane niet haalbaar.</p>	
<p>36418, nr. 27  Omtzigt</p> <p>(stapsgewijze verhoging van het tarief voor walstroom ten behoeve van verlaging van de energiebelasting op elektriciteit in de eerste schijf)</p>	<p><u>stapsgewijze verhoging van het tarief voor walstroom</u>  <i>Interactie burgers/bedrijven</i>  Het verlaagd tarief voor walstroom wordt toegepast door de energieleveranciers en separaat aangegeven in de aangifte energiebelasting. De energieleveranciers moeten de gewijzigde tarieven en afschaffing van het verlaagd tarief in hun systemen verwerken. De communicatie over de maatregel vindt plaats via de reguliere kanalen.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i>  Wijzigingen in het tarief hebben geen effect voor de handhaving. Afschaffing van het separate tarief leidt tot een lichte vereenvoudiging in het toezicht.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i>  Het voorstel leidt op termijn tot een geringe afname van de complexiteit omdat de tariefstructuur eenvoudiger wordt.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i>  Voor de Belastingdienst kan de geleidelijke afschaffing van het verlaagd tarief als jaaraanpassing worden gerealiseerd per 1 januari 2024, indien uiterlijk 1 december 2023 bekend. Nadat het tarief volledig is afgebouwd moet een structuuraanpassing worden doorgevoerd.</p> <p><u>verlaging van de energiebelasting op elektriciteit in de eerste schijf</u>  <i>Aan deze quickscan wordt nog gewerkt en wordt naar verwachting in de set quickscans van 26 oktober meegenomen.</i></p>	<p><u>stapsgewijze verhoging van het tarief voor walstroom</u>  Uitvoerbaar per 1 januari 2024, mits alleen sprake is van een wijziging van het tarief voor walstroom in de energiebelasting en indien uiterlijk 1 december 2023 bekend.</p> <p><u>verlaging van de energiebelasting op elektriciteit in de eerste schijf</u>  <i>Aan deze quickscan wordt nog gewerkt en wordt naar verwachting in de set quickscans van 26 oktober meegenomen.</i></p>

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment & eindoordeel
36418, nr. 28 Omtzigt  (verhoging van het tarief voor laadpalen)	<i>Interactie burgers/bedrijven</i> De communicatie vindt plaats via de gebruikelijke kanalen.  <i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Niet van toepassing.  <i>Complexiteitsgevolgen</i> Niet van toepassing.  <i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Indien uiterlijk 1 december 2023 bekend, kan de Belastingdienst tijdig rekening houden met als gevolg van amendementen en nota's van wijziging gewijzigde parameters in de milieubelastingen. De kosten vallen binnen het beschikbare budget voor de jaaraanpassingen.	Uitvoerbaar per: 1 januari 2024, mits uiterlijk 1 december bekend.
36418, nr. 29 Omtzigt  (vliegbelasting kleine vliegtuigen)	<i>Interactie burgers/bedrijven</i> De communicatie over de tarieven en de gewichtsgrens naar 4.000 kg verloopt via de gebruikelijke kanalen. De exploitanten van de luchthavens, verantwoordelijk voor het innen van deze belasting, moeten voldoende tijd hebben om deze aanpassingen in de systemen te kunnen verwerken. Hierover moet overleg gevoerd worden met de luchthavens.  <i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Voor het toezicht kan aangesloten worden bij de administratie van de exploitanten van de luchthavens. Amendement regelt ook dat vliegtuigen die ingezet worden als sproeivliegtuig, lesvliegtuig of ambulancevliegtuig via AMvB uitgezonderd kunnen worden. Mocht in de toekomst hiervan gebruik gemaakt moeten worden, dan dient de uitvoerbaarheid hiervan onderzocht te worden. Voor de uitvoerbaarheid hiervan is het van belang dat aangesloten kan worden bij de administratie van de exploitanten van de luchthavens.  <i>Complexiteitsgevolgen</i> De maatregelen leiden tot een beperkte toename van de complexiteit.  <i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Niet van toepassing.	Uitvoerbaar per: 1 juli 2024, mits de luchthavens het tijdig kunnen implementeren.
36418, nr. 31 (t.v.v. nr. 25, t.v.v. nr. 23) Van Raan	<i>Interactie burgers/bedrijven</i> De communicatie vindt plaats via de reguliere kanalen. Mogelijk zal een deel van de doelgroep gelet op de inhoudelijke wijzigingen hierover contact opnemen met de	Gezien de beperkt beschikbare tijd bij opstellen van deze quickscan is het nu niet mogelijk om aan te geven of het

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment & eindoordeel
<p>(verlaging gewichtsgrens in de vliegbelasting en differentiatie van de vliegbelasting naar klasse en afstand, mede afhankelijk van het aantal passagiers)</p>	<p>inspecteur. De kans hierop is extra groot als het om een relatief grote en complexe stijging van het tarief gaat. De luchthavens, maar vooral de luchtvaartmaatschappijen hebben niet kunnen anticiperen op de stijging waar het gaat om reeds verkochte tickets. Op de tickets die voor de tariefstijging reeds verkocht zijn, staat een veel lager bedrag aan vliegbelasting. Het is de vraag of de luchtvaartmaatschappijen dit nog kunnen verhalen.</p> <p>Exploitanten van luchthavens hebben geen gegevens over reisklassen. De relevante gegevens zullen van de luchtvaartmaatschappijen moeten komen. Dat betekent dat de belastingplichtige luchthavens nieuwe gegevens moeten uitvragen en vastleggen waarop hun huidige systemen niet zijn ingericht. Of dit mogelijk is vergt nader onderzoek en overleg met de branche.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i></p> <p>De administratie zoals deze door de exploitanten van de grotere Nederlandse luchthavens wordt gevoerd om diverse kosten te kunnen doorberekenen aan de luchtvaartmaatschappijen van door hen aan die maatschappijen bewezen diensten, vormt het uitgangspunt bij de voor de vliegbelasting te voeren administratie. Op grond van de beschikbare informatie hebben de exploitanten van luchthavens geen betrouwbare gegevens hebben over het aantal passagiers dat in andere reisklassen reist dan de laagste reisklasse. Dit komt mede doordat de luchtvaartmaatschappijen kunnen schuiven met de stoelen en de afscheiding tussen reisklassen. De Belastingdienst kan de juistheid/betrouwbaarheid van deze gegevens alleen door zogenaamde derdenonderzoeken (bij de luchtvaartmaatschappijen) vaststellen. Dat betekent een forse toename van de toezichtlast. Als er geen betrouwbare gegevens beschikbaar zijn, kan de Belastingdienst niet of in onvoldoende mate toezicht uitoefenen op de juiste toepassing van de tarieven.</p> <p>In het voorstel wordt een specifieke tariefdifferentiatie voorgesteld voor vliegtuigen waarin voor minder dan 19 passagiers plaats is. Ook voor deze categorie moet vastgesteld worden of er betrouwbare gegevens over aantal passagiers en reisafstand beschikbaar zijn. Dit kan alleen achteraf worden vastgesteld en moet worden nagefactureerd door de luchthavens. Men weet bij de verkoop van een ticket nooit hoeveel personen er daadwerkelijk in een vliegtuig zullen zitten. De verwachting is dat dit tot veel weerstand zal leiden bij luchtvaartmaatschappijen met kans op juridische procedures.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i></p> <p>Met dit voorstel wordt de koppeling tussen de door de exploitanten van de luchthavens gehanteerde vaststelling van de grondslag voor de luchthavengelden en de grondslag voor de vliegbelasting losgelaten. Het loslaten van deze koppeling</p>	<p>amendement uitvoerbaar is per 1 januari 2025. Dit vergt nader onderzoek en overleg met de branche.</p>



Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment & eindoordeel
	<p>maakt de vliegbelasting veel complexer voor luchthavens, luchtvaartmaatschappijen en de Belastingdienst.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i>  Als gevolg van het amendement zullen extra tarieven per passagier in het digitale aangifteformulier en het aangiftesysteem voor de vliegbelasting moeten worden opgenomen ten behoeve van een differentiatie op basis van reisklasse, afstand en het aantal passagiers. Dit vormt een structuuraanpassing, de verwachte doorlooptijd is 4-18 maanden.</p>	
<p>36418, nr. 32 Dassen</p> <p>(afschaffing heffingsplafond belasting op leidingwater)</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> De communicatie vindt plaats via de reguliere kanalen.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Het vervallen van het heffingsplafond heeft een positieve impact op de handhaafbaarheid, doordat de wetgeving verder vereenvoudigd wordt.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Het voorstel leidt tot een geringe afname van de complexiteit.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> De maatregel leidt tot enkele aanpassingen in de ondersteunende systemen en de bijbehorende aangifteproducten. Deze wijzigingen kunnen meelopen in de jaaraanpassingen. Er zijn geen personele gevolgen.</p>	<p>Uitvoerbaar per: 1 januari 2024.</p>
<p>36418, nr.33 Dassen</p> <p>(Verhogen percentage innovatiebox)</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> Het voorstel raakt een beperkt aantal belastingplichtigen in de vennootschapsbelasting. Deze belastingplichtigen zijn bekend. Communicatie vindt plaats via de reguliere kanalen.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Het betreft een jaaraanpassing in de systemen die gerealiseerd kan worden voor boekjaren die beginnen op of na 1 januari 2024. De kosten vallen binnen het beschikbare budget voor de jaaraanpassingen.</p>	<p>Uitvoerbaar per: 1 januari 2024</p>

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment & eindoordeel
<p>36418 nr. 34 Alkaya</p> <p>(verlengen 1e schijf gas van 1000 m3 naar 1200 m3)</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> De communicatie over deze maatregel vindt plaats via de reguliere kanalen. De energieleveranciers moeten hiervoor hun systemen aanpassen. De juiste afdracht van de energiebelasting is afhankelijk van correcte verwerking van de wijziging in de systemen van de energieleveranciers. De verwachting is echter dat zij niet tijdig hun systemen kunnen aanpassen. Zoals vermeld in de toelichting in het wetsvoorstel op de grens voor de eerste tariefschijf voor gas, hebben de energieleveranciers aangegeven dat de schijflengte uiterlijk 1 oktober 2023 bekend moet zijn.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Niet van toepassing, de wijziging van de grens heeft geen effect voor de handhaving.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Niet van toepassing, de wijziging heeft geen effect voor de complexiteit.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> De aanpassing van de grens tussen de nieuwe eerste en tweede schijf voor gas in de energiebelasting vormt alleen voor 2024 eenmalig een parameterwijziging voor de Belastingdienst. Deze kan meelopen in de jaaraanpassingen, mits de aanpassing uiterlijk op 1 december 2023 bekend is. De energieleveranciers hebben aangegeven dat de schijflengte uiterlijk 1 oktober 2023 bekend moet zijn.</p>	<p>Niet uitvoerbaar per 1 januari 2024, de energieleveranciers hebben aangegeven dat de schijflengte uiterlijk 1 oktober 2023 bekend moet zijn.</p>
<p>36418, nr. 38 Van Dijck</p> <p>(afschaffen 30%-regeling, afschaffen partiële belastingplicht en afschaffen gerichte vrijstelling voor werkelijke extraterritoriale kosten per 2024)</p>	<p><u>Afschaffen 30%-regeling</u> <i>Interactie burgers/bedrijven</i> Ongeveer 67.000 ingekomen werknemers maken gebruik van de 30%-regeling. Deze werknemers en werkgevers zullen nieuwe salarisonderhandelingen moeten aangaan in het geval zij bruto-contracten hebben afgesloten. Het ontbreken van overgangsrecht betekent dat niet in een eerbiedigende werking voor bestaande gevallen is voorzien en dat dit bij de betrokken werknemers en werkgevers onrust zal veroorzaken.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> De Belastingdienst verwacht op grond van ervaringen met het overgangsrecht op de looptijdverkorting van de 30%-regeling uit 2019 dat bij het ontbreken van overgangsrecht een groot deel van de geraakte groep werkgevers en werknemers in bezwaar zal gaan. Het in goede banen leiden van een dergelijke stroom bezwaarschriften vergt veel voorbereiding. Bij inwerkingtreding per 1 januari 2024 zonder overgangsrecht ontbreekt daarvoor de tijd. Dit betekent dat het onmogelijk is een administratief beheerst proces in te richten om de bezwaarbehandeling in goede</p>	<p><u>Afschaffen 30%-regeling</u> Het voorstel heeft een groot effect op de bestaande en nog af te sluiten arbeidsovereenkomsten voor zowel werkgevers als ingekomen werknemers. Vanuit dat oogpunt is het voor deze werkgevers, maar ook voor de Belastingdienst belangrijk dat tijdig op de aangepaste regelgeving kan worden geanticipeerd. Ook voor de implementatie, zowel in de markt als voor de uitvoering van de Belastingdienst, is voldoende tijd nodig. Het ontbreken van overgangsrecht versterkt dit. De Belastingdienst verwacht daarom dat invoering per 1 januari 2024 niet haalbaar is.</p>

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment & eindoordeel
	<p>banen te leiden. Overigens zou ook de inhoudelijke behandeling van bezwaarschriften een grote impact hebben op de uitvoering.</p> <p>De afschaffing van de regeling betekent in beginsel op termijn een vereenvoudiging voor de Belastingdienst. Beschikkingen voor toepassing van de 30%-regeling hoeven niet langer te worden aangevraagd, getoetst en afgegeven. Dit betekent op de lange termijn een besparing van in te zetten capaciteit.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Op korte termijn zijn door het ontbreken van overgangsrecht veel bezwaarschriften te verwachten met grote impact op de uitvoering. Het is onmogelijk nog tijdig de voorbereidingen te treffen voor een beheerst administratief proces.</p> <p>Het voorstel heeft ook gevolgen voor andere gerichte vrijstellingen en de vrije ruimte in de werkkostenregeling (WKR). Door het ontbreken van een gerichte vrijstelling van extraterritoriale kosten (ET-kosten) bestaat de kans dat werkgevers de vrije ruimte van de WKR vaker zullen inzetten voor het vergoeden van ET-kosten.</p> <p>Afschaffing van de 30%-regeling betekent een vereenvoudiging voor de Belastingdienst op langere termijn.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Softwareontwikkelaars voor salarissoftware en loonaangiftesoftware moeten de toepassing van 30%-regeling uit hun systemen verwijderen.</p> <p>De Belastingdienst moet het systeem waarmee de aanvragen voor 30%-beschikkingen worden verwerkt en de 30%-beschikking worden opgemaakt uitfaseren.</p> <p>De behandeling van bij het ontbreken van overgangsrecht te verwachten bezwaar- en beroepschriften vraagt veel (handmatige) capaciteit en heeft daardoor grote impact op de uitvoering.</p> <p><u>Afschaffen partiële buitenlandse belastingplicht</u> <i>Interactie burgers/bedrijven</i> De faciliteit van het kunnen opteren voor partiële buitenlandse belastingplicht is gekoppeld aan de 30%-regeling. De fiscale tegemoetkomingen van de 30%-regeling hebben bij ingekomen werknemers vaak in belangrijke mate bijgedragen aan hun keuze om zich in Nederland te vestigen, of hun overeengekomen</p>	<p><u>Afschaffen partiële buitenlandse belastingplicht</u> Niet uitvoerbaar per 1 januari 2024. Er resteert voor werkgevers, werknemers en de Belastingdienst te weinig tijd om op het afschaffen van de regeling te kunnen anticiperen. Daardoor is afschaffing per 1 januari 2024 niet meer haalbaar.</p>

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment & eindoordeel
	<p>arbeidsvoorwaarden. Afschaffen van de regeling per 1 januari 2024 leidt ertoe dat werkgevers, werknemers en de Belastingdienst te weinig tijd hebben om daarop te anticiperen.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Het afschaffen van de maatregel is (tijdelijk) complexiteitsverhogend maar op langere termijn betekent deze maatregel een vereenvoudiging voor de Belastingdienst. De maatregel heeft op langere termijn een positieve invloed op de handhaafbaarheid. De belastingheffing in box 2 en 3, en daarmee ook de handhaafbaarheid wordt voor deze groep belastingplichtigen in lijn gebracht met andere binnenlands belastingplichtigen.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> De maatregel vermindert in de structurele situatie de complexiteit, nu voor een specifieke groep belastingplichtigen verschillende uitzonderingssituaties niet meer zullen gelden.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> De toelichting in de aangifte moet worden aangepast.</p>	
<p>36418, nr. 39 Van Dijck</p> <p>(terugdraaien van de accijnsverhoging voor alcohol)</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> De communicatie vindt plaats via de reguliere kanalen.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> De ingeplande aanpassingen voor de verhoging kunnen nog tijdig worden stopgezet.</p>	<p>Uitvoerbaar per: 1 januari 2024, mits uiterlijk 1 december bekend.</p>
<p>36418, nr. 40 Van Dijck</p> <p>(terugdraaien van de accijnsverhoging voor tabak)</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> De communicatie vindt plaats via de reguliere kanalen.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Niet van toepassing.</p>	<p>Uitvoerbaar per: 1 april 2024, mits uiterlijk 1 december bekend.</p>

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment & eindoordeel
	<i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> De ingeplande aanpassingen voor de verhoging kunnen nog tijdig worden stopgezet.	
36418, nr. 42 Erkens c.s.	<i>Interactie burgers/bedrijven</i> De communicatie vindt plaats via de reguliere kanalen.	Uitvoerbaar per: 1 januari 2024 mits uiterlijk 1 december 2023 bekend.
(in stand houden accijnskorting op benzine, diesel en LPG)	<i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Niet van toepassing.	
	<i>Complexiteitsgevolgen</i> Niet van toepassing.	
	<i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> De voorgenomen verhoging kan tijdig worden geannuleerd.	
36418, nr. 43 Erkens en Alkaya	<i>Het halveren van de mkb-winstvrijstelling leidt tot standaardsituatie 1</i>	Uitvoerbaar per: 1 januari 2024, mits uiterlijk 17 november 12:00 uur bekend.
(het verminderen van de verlaging van de mkb-winstvrijstelling met 0,61 procentpunt)		
36418, nr. 44 Grinwis en Inge van Dijk	<i>Het vervallen van de hogere arbeidskorting en verlaging van het tarief voor de eerste schijf leidt tot standaardsituatie 1</i>	Uitvoerbaar per: 1 januari 2024, indien uiterlijk 17 november 2023 12:00 uur bekend.
(vervallen van de hogere arbeidskorting en verlaging van het tarief voor de eerste schijf)		
36418, nr. 45 Omtzigt	<i>Interactie burgers/bedrijven</i> Het amendement versobert vanaf 1 januari 2024 de 30%-regeling voor nieuwe gevallen door de vergoeding over de looptijd van de regeling stapsgewijs af te bouwen. De communicatie verloopt via de reguliere kanalen.	Uitvoerbaar per: 1 januari 2024.
(het versoberen van de zgn. 30%-regeling)	<i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> De Belastingdienst moet toezicht houden op de juiste toepassing van de afbouw van de 30%-regeling.	
	<i>Complexiteitsgevolgen</i>	

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment & eindoordeel
	<p>Niet van toepassing.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i>  Softwareontwikkelaars voor salarissoftware en loonaangiftesoftware moeten de toepassing van 30%-regeling uit hun systemen verwijderen. De Belastingdienst moet het systeem waarmee de aanvragen voor 30%-beschikkingen worden verwerkt en de 30%-beschikking worden opgemaakt, aanpassen aan de nieuwe regeling.</p>	
<p>36418, nr. 46  Van Raan en Van Esch</p> <p>(afschaffen btw op onbewerkt groente en fruit)</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i>  Voor een werkbare uitvoering is het noodzakelijk dat zo helder mogelijk is waar de grens voor toepassing van een btw-nultarief op groente en fruit ligt. Dat onderscheid moet berusten op objectieve criteria om juridisch houdbaar te zijn. Een goed werkbare definitie is niet alleen noodzakelijk voor de Belastingdienst, maar ook voor de ondernemer. Omdat het amendement geen goede definitie bevat, is de verwachting dat het voorstel tot problemen in de bedrijfsvoering van de ondernemer gaat leiden. Als ondernemers de definitie verschillend interpreteren, kunnen hierdoor ook de onderlinge concurrentieverhoudingen verslechteren waardoor de kans op discussie met de Belastingdienst toeneemt.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i>  Het amendement bevat geen uitgewerkte definitie die goed werkbaar is. Zo is het onderscheid tussen groente en fruit en andere voedingsmiddelen niet helder. Voor de begrippen 'groente' en 'fruit' bestaan diverse tuinbouwkundige, plantkundige, culinaire en culturele interpretaties. Ook is het onduidelijk wat onder "onbewerkt" verstaan moet worden.</p> <p>Het ontbreken van een goed werkbare definitie in het amendement leidt tot onduidelijkheid bij toepassing van het tarief. Het gevolg hiervan is dat de Belastingdienst veel vragen hierover gaat ontvangen en discussies moet gaan voeren met de Belastingplichtigen.</p> <p>Daarnaast is onzeker of toepassing btw-nultarief op enkel onbewerkte groente en fruit voldoet aan het Unierechtelijke fiscale neutraliteitsbeginsel. Het gevolg hiervan is dat ondernemers via gerechtelijke procedures zullen proberen de reikwijdte van het btw-nultarief op te rekken. Mogelijk leidt de onzekerheid over het neutraliteitsbeginsel tot een massale bezwaarstroom en vooroverleggen. De verwachting is dat zelfs met een forse personele inzet de handhaving onvoldoende gewaarborgd kan worden. De combinatie van de genoemde factoren leidt ertoe dat het amendement niet uitvoerbaar is.</p>	<p>Deze maatregel is niet uitvoerbaar per 1 januari 2024 gelet op de hiermee samenhangende complexiteitstoename en afbakeningsproblematiek.</p>

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment & eindoordeel
	<p>De Douane heft de btw bij invoer. Daarbij wordt voor de systematiek aangesloten bij de douanewetgeving. Voor het heffen van de rechten zijn voor de Douane het tarief, waarde en oorsprong van belang. Dat tarief wordt beheerst door Vo 2658/87, de zogenaamde Gecombineerde Nomenclatuur (gebaseerd op een mondiaal systeem), verder uitgewerkt in Taric en aangevuld tot het gebruikstarief (deze laatste variant bevat ook de btw-tarieven per goed). Het tariefsysteem bevat een set van numerieke codes en regels om alle goederen die kunnen worden ingevoerd te kunnen koppelen aan een tarief. Het aangiftesysteem van de Douane is hierop gebouwd. Als er categorieën worden geïntroduceerd die niet eenduidig zijn te koppelen aan het gebruikstarief, wat in het voorstel het geval is, betekent dit dat eerst moet worden beoordeeld welke tariefposten er onder zouden kunnen vallen, en vervolgens in het tarief een splitsing zal moeten worden gemaakt voor de 'nul-%'-goederen en de overige producten. Dat betekent vervolgens voor het toezicht dat er een extra bewaking (in de vorm van profielen) zal moeten komen om erop toe te zien dat alleen in het juiste geval ook het btw-nultarief wordt geclaimd in de aangifte. Dit brengt veel extra werk met zich plus de nodige risico's dat belaste goederen toch met btw-nultarief worden ingevoerd. Het voorstel is voor Douane slecht uitvoerbaar en risicovol.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Gezien de afbakenings- en handhavingsproblematiek leidt deze maatregel tot een forse toename aan complexiteit bij zowel de Belastingdienst als bij het bedrijfsleven.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Deze wijziging vergt geen systeemaanpassing voor de Belastingdienst. Het bedrijfsleven dient de wijzigingen in de administratie te verwerken en kan daarvoor een langere doorlooptijd dan één maand nodig hebben.</p>	
<p>36418, nr. 47 Omtzigt</p> <p>(versoberen en laten vervallen bijtellingsregeling voor youngtimers)</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> De Belastingdienst communiceert over de bijtellingsregeling voor auto's ouder dan 15 jaar via de website en bijvoorbeeld het Handboek Loonheffingen. De maatregel betreft een jaarlijkse aanpassing van het bijtellingspercentage en uiteindelijk het afschaffen van de maatregel. Doordat de regeling stapsgewijs wordt afgeschaft hebben werkgevers, werknemers en ondernemers de tijd om te anticiperen. Dit heeft een positief effect op de uitlegbaarheid van de maatregel voor de inspecteur.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Werkgevers, werknemers en ondernemers die nu gebruik maken van de uitzondering voor auto's ouder dan 15 jaar zullen op een andere wijze invulling gaan geven aan vervoer vanwege de werkgever of in het kader van de onderneming. Voor de</p>	<p>Uitvoerbaar per: 1 januari 2024, mits uiterlijk 17 november 2023 om 12:00 uur bekend.</p>

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment & eindoordeel
	<p>Belastingdienst betekent dit dat er geen handhaving op deze uitzondering meer nodig is. Voor de vaststelling van de bijtelling voor auto's ouder dan 15 jaar wordt de waarde in het economisch verkeer als maatstaf gehanteerd in plaats van de cataloguswaarde zoals dat het geval is bij de reguliere bijtelling. De waarde economisch verkeer is niet in alle gevallen een vaststaand gegeven en daarom foutgevoeliger dan de cataloguswaarde. Door de afschaffing van de regeling wordt de kans op een onjuiste waardebepaling of misbruik kleiner.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> De bijtellingsregeling voor auto's ouder dan 15 jaar is een verbijzondering van de bijtelling voor privégebruik auto. Het (geleidelijk) afschaffen van de maatregel betekent dat vanaf 2030 deze uitzondering niet meer van toepassing is, waarmee een complexiteitsreductie wordt bereikt.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> De maatregel leidt tot aanpassing van verschillende systemen voor de inkomstenbelasting en de loonheffingen. De aanpassingen in verband met de verhoging van het bijtellingspercentage betreffen parameters voor de loonheffingen. Voor de inkomstenbelasting vereist de maatregel voor de voorlopige aangifte een aanpassing van de toelichting en voor de definitieve aangifte een parameteraanpassing. Daarvoor geldt dat de gewijzigde percentages voor de loonheffingen uiterlijk bekend zijn voor de uiterste deadline zoals jaarlijks opgenomen in het overzicht uitvoerbaarheid. Voor de inkomstenbelasting moeten bij de Belastingdienst de parameters uiterlijk 17 november 2023 om 12:00 uur (ruim 1 maand voor het betreffende belastingjaar) bekend zijn waarmee de op initiatief van de Belastingdienst massaal opgelegde voorlopige aanslagen 2024 worden berekend. Na verwerking van deze parameters in de systemen start de productie van deze voorlopige aanslagen.</p> <p>De regeling vervalt per 2030. In verband met de naheffingstermijn kan de Belastingdienst de voor deze regeling benodigde functionaliteit pas uitfaseren na afloop van die termijn.</p>	
<p>36418, nr. 48 Omtzigt</p> <p>(introduceren bezwaar- en beroepsmogelijkheid voor art. 67, derde lid AWR bij inzageverzoek eigen dossier)</p>	<p>Een inzagerecht kan in potentie grote impact hebben op de uitvoering in termen van capaciteit (met bijbehorende rechtsmiddelen), de planning van de modernisering van de ICT en het voldoen aan de AVG.</p>	<p>Impact op de uitvoering moet verder in kaart worden gebracht.</p>



Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment & eindoordeel
<p>36418, nr.49 Paternotte c.s.</p> <p>(vervallen van heffingsplafond leidingwater per 01-01-2025 en afschaffen verlaagde btw-tarief voor de sierteelt (ter dekking van de 0%-rente op studieleningen))</p>	<p><u>vervallen van heffingsplafond leidingwater per 01-01-2025</u> <i>Interactie burgers/bedrijven</i> De communicatie vindt plaats via de reguliere kanalen.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Het vervallen van het heffingsplafond heeft een positieve impact op de handhaafbaarheid, doordat de wetgeving verder vereenvoudigd wordt.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Het voorstel leidt tot een geringe afname van de complexiteit.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> De maatregel leidt tot enkele aanpassingen in de ondersteunende systemen en de bijbehorende aangifteproducten. Deze wijzigingen kunnen meelopen in de jaaraanpassingen. Er zijn geen personele gevolgen.</p> <p><u>Afschaffen verlaagde btw-tarief voor de sierteelt</u> <i>Interactie burgers/bedrijven</i> Het voorstel raakt een beperkt aantal belastingplichtigen, zoals bloemisten en kwekers.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Het toezicht op toepassing van het algemeen btw-tarief loopt mee in het reguliere toezicht op aangifte en afdracht van de btw.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Deze wijziging vormt een zogenaamde parameterwijziging en moet voor de Belastingdienst minimaal een maand voorafgaand aan de ingangsdatum bekend zijn. De wijziging vergt geen systeemaanpassing, maar de éénmaandsperiode is nodig om wijzigingen te verwerken in de communicatie (zoals op Belastingdienst.nl).</p> <p>Het Douanetarief moet worden aangepast naar aanleiding van het afschaffen van verlaagd btw-tarief. Deze wijziging vormt een zogenaamde parameterwijziging voor de Douane.</p> <p>Het bedrijfsleven heeft mogelijk een langere doorlooptijd nodig. Een tijdsverloop van</p>	<p><u>vervallen van heffingsplafond leidingwater per 01-01-2025</u> Uitvoerbaar per: 1 januari 2025</p> <p><u>Afschaffen verlaagde btw-tarief voor de sierteelt</u> Uitvoerbaar per: 1 januari 2024</p>

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment & eindoordeel
<p>36418, nr. 50 Van Raan en Van Esch (uitzonderen van havermelk van de verbruiksbelasting voor alcoholvrije dranken)</p>	<p>een jaar tussen de wetgeving en de inwerkingtreding lijkt in zijn algemeenheid haalbaar voor het bedrijfsleven.</p> <p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> Het amendement leidt ertoe dat vergunningen moeten worden aangepast voor 1 januari 2024. Dit kan niet tijdig worden gerealiseerd.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Gelet op de veelheid aan soorten producten en toepassingen van het product op de markt, vergt het nader onderzoek welke producten moeten worden belast of vrijgesteld. Bij het uitzonderen van plantaardige dranken rijzen verschillende uitvoeringsvragen die eerst moeten worden beantwoord. Het gaat dan om definities, maar ook om bijv. zaken als de afbakening zoals naar percentage van de gebruikte grondstoffen. De nu voorgestelde wijze waarbij wordt onderscheiden naar percentage gebruikte grondstof leidt er toe dat bijvoorbeeld amandelmelk er buiten valt. Dit bevat bijv. vaak maar 2% amandelen. Om onderscheid toe te kunnen passen in de systemen van de Douane is het ook van belang dat de definities en afbakening helder zijn. Hiertoe zoekt de Douane aansluiting bij de indeling in de Gecombineerde Nomenclatuur. De benoeming van planten, peulvruchten, granen, noten en zaden is bovendien niet specifiek en zou dan mogelijk betekenen dat de aanwezigheid van elke mogelijke plant dient te worden aangetoond. Er zijn bijvoorbeeld ook dranken gebaseerd op bijvoorbeeld aloë vera of (paarse) yam. Worden dit soort dranken hiermee dan ook uitgesloten? Wat ook niet duidelijk wordt in het voorliggende voorstel is of een opgegeven ingrediënt moet voorkomen in een bepaalde vorm (een pure vorm, een extract of juist een concentraat van een extract).</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Het amendement draagt bij aan de complexiteit. Onduidelijkheid over de definities en afbakening naar gebruikte grondstoffen kan leiden tot procedures met belastingplichtigen over wat wel en niet onder een uitzondering valt. In dit kader vergt het mogelijk extra onderzoek van producten door het laboratorium.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Het is niet duidelijk wat er wel of niet is vrijgesteld en daarmee ook niet hoe dit moet worden verwerkt in de formulieren. Het amendement vergt een structuurwijziging van de systemen. Hiervoor staat, zoals ook vermeld in het overzicht uitvoerbaarheid, 12 tot 24 maanden. Het aanpassen van een formulier moet samen met de Belastingdienst worden gerealiseerd. Hier is op dit moment geen capaciteit voor. Als helder is wat precies wel en niet vrijgesteld wordt kan een goede impactanalyse worden gemaakt van wanneer dit in de automatisering wel is te realiseren.</p>	<p>Niet uitvoerbaar per 1 januari 2024.</p>

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment & eindoordeel
<p>36418, nr. 51 Van Weyenberg en Hammelburg</p> <p>(verhoging tarief energiebelasting voor bedrijven en belastingvermindering voor huishoudens)</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> Indien uiterlijk 1 december 2023 bekend, kan de Belastingdienst tijdig rekening houden met als gevolg van amendementen en nota's van wijziging gewijzigde parameters voor de milieubelastingen.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Indien uiterlijk 1 december 2023 bekend, kan de Belastingdienst de wijzigingen nog tijdig verwerken in de systemen. De kosten vallen binnen het beschikbare budget voor de jaaraanpassingen.</p>	<p>Uitvoerbaar per: 1 januari 2024.</p>
<p>36418, nr. 52 Beckerman en Alkaya</p> <p>(uitzonderen van de vennootschapsbelasting van voordelen uit diensten van algemeen belang van instellingen voor volkshuisvesting)</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> Het voorstel raakt een beperkt aantal belastingplichtigen in de vennootschapsbelasting. Communicatie vindt plaats via de reguliere kanalen.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Het afschaffen van de vennootschapsbelasting voor woningcorporaties over hun activiteiten met betrekking tot Diensten van Algemeen Economisch Belang (DAEB) heeft tot gevolg dat deze activiteiten zijn vrijgesteld. De hoogte van de vrijgestelde winst uit DAEB-activiteiten is niet of moeilijk te controleren. De Belastingdienst moet structureel capaciteit inzet voor de controle van deze vrijgestelde activiteiten. In het overgangsjaar (belast naar partieel vrijgesteld) moet extra capaciteit worden ingezet op het toezicht ten aanzien van een afbakeningsproblematiek tussen vrijgestelde en belaste activiteiten en de fiscale gevolgen voor de onderlinge dienstverlening.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Deze maatregel leidt tot een complexiteitstoename.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Naar verwachting vergt de handhaving incidenteel een extra inzet voor controle en heffing van 2 fte en structureel 1 fte. De systemen moeten worden aangepast en de uitvraag in de aangifte vennootschapsbelasting moet worden uitgebreid.</p> <p>De dekking wordt gevonden door het verhogen van de tweede schijf van de vennootschapsbelasting; daarvoor is standaardsituatie 3 van toepassing.</p>	<p>Uitvoerbaar per: met ingang van boekjaren die aanvangen op of na 1 januari 2024.</p>

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment & eindoordeel
36418, nr. 53 Van Dijck  (verruiming van de vrije ruimte in werkkostenregeling)	<i>Het aanpassen van het WKR-percentage leidt tot standaardsituatie 1 en 2.</i>	Uitvoerbaar per: 1 januari 2024, indien uiterlijk 17 november 2023 12:00 uur bekend.
36418, nr. 54 Van Dijck  (ongedaan maken van de tariefstijging in de eerste schijf)	<i>Interactie burgers/bedrijven</i> De communicatie vindt plaats via de gebruikelijke kanalen.  <i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Niet van toepassing.  <i>Complexiteitsgevolgen</i> Niet van toepassing.  <i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Indien uiterlijk 1 december 2023 bekend, kan de Belastingdienst tijdig rekening houden met als gevolg van amendementen en nota's van wijziging gewijzigde parameters in de milieubelastingen. De kosten vallen binnen het beschikbare budget voor de jaaraanpassingen.	Uitvoerbaar per: 1 januari 2024, mits uiterlijk 1 december bekend.
36418, nr. 55 (t.v.v. nr. 41) Omtzigt c.s.  (het laten vervallen van het verlaagd btw-tarief voor logies en over het verlagen van het tarief voor de eerste schijf bij aardgas)	<u>vervallen van het verlaagd btw-tarief voor logies</u> <i>Interactie burgers/bedrijven</i> Het voorstel raakt belastingplichtigen die logies verstrekken binnen het kader van het hotel-, pension- en vakantiebestedingsbedrijf voor een korte periode.  <i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Het toezicht op toepassing van het algemeen btw-tarief loopt mee in het reguliere toezicht op aangifte en afdracht van de btw.  <i>Complexiteitsgevolgen</i> Naar verwachting zullen afbakeningsdiscussies optreden t.a.v. het geven van gelegenheid tot kamperen binnen het kader van het kamp- en vakantiebestedingsbedrijf als genoemd in post T1.b10. De belastingplichtigen die geraakt worden met dit voorstel hebben veelal te maken met vooruitbetalingen. Als een deel van de betaling later plaatsvindt en op dat moment een ander btw-tarief geldt, kan dit ertoe leiden dat de reissom voor de consument hoger wordt (btw-verhoging mag aan de klant worden doorberekend) dan voorzien. Vanuit dat perspectief is het wenselijk een eventuele tariefaanpassing ten minste een jaar van te voren aan te kondigen.	<u>vervallen van het verlaagd btw-tarief voor logies</u> Uitvoerbaar per: 1 juli 2024, mits dit ook uitvoerbaar is voor het bedrijfsleven.  <u>verlagen van het tarief voor de eerste schijf bij aardgas</u> Uitvoerbaar per 1 januari 2024.

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment & eindoordeel
	<p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i>  Deze wijziging vormt een zogenaamde parameterwijziging en moet voor de Belastingdienst minimaal een maand voorafgaand aan de ingangsdatum bekend zijn. De wijziging vergt geen systeemaanpassing, maar de éénmaandsperiode is nodig om wijzigingen te verwerken in de communicatie (zoals op Belastingdienst.nl). Het bedrijfsleven heeft mogelijk een langere doorlooptijd nodig. Een tijdsverloop van een jaar tussen de wetgeving en de inwerkingtreding lijkt in zijn algemeenheid haalbaar voor het bedrijfsleven.</p> <p><u>verlagen van het tarief voor de eerste schijf bij aardgas</u>  <i>Interactie burgers/bedrijven</i>  Door de verlaging van het tarief in de eerste schijf voor gas zullen naar verwachting potentieel 40.000 contracthouders een verzoek tot teruggaaf energiebelasting voor blokverwarming gaan indienen. Het wetsvoorstel Belastingplan 2024 maakt het mogelijk om hiervoor een vereenvoudigde teruggaafregeling in te richten. De contracthouder moet het aantal achterliggende onroerende zaken opgeven, waarna de Belastingdienst aan de hand van de rekenregels een totaalbedrag aan forfaitaire teruggave berekent. Op deze werkwijze is het voor de aanvragende contracthouder doenlijk en voor de Belastingdienst uitvoerbaar. Een aanvraag kan door contracthouders worden ingediend na afloop van het belastingjaar, dus vanaf begin 2025 bij invoering per 1 januari 2024. De Belastingdienst heeft geen contact met de huishoudens die het bedrag uiteindelijk moeten krijgen, het uitbetalen van het bedrag aan de individuele huishoudens is aan de contracthouder. Er volgt daaruit een risico dat achterliggende huishoudens het bedrag niet ontvangen. De energieleveranciers moeten hiervoor hun systemen aanpassen. De verwachting is dat zij tijdig hun systemen kunnen aanpassen.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i>  De toename van de teruggaveverzoeken met 40.000 brengt handhavings- en frauderisico's met zich mee. Deze risico's kunnen ontstaan doordat de aanvragers onbewust fouten maken bij de aanvragen, maar kunnen ook samenhangen met het bewust misbruik willen maken van de teruggaafsystematiek. De Belastingdienst is niet in staat om alle teruggaafverzoeken te beoordelen, maar zal de handhaving bij deze nieuwe teruggaafproces conform de Uitvoerings- en Handhavingsstrategie inrichten. Conform deze strategie zal de Belastingdienst het burgers en bedrijven zo gemakkelijk mogelijk maken om hun wettelijke verplichtingen na te komen en hun rechten geldend te maken door (semi-) massale processen juist en tijdig uit te voeren en passende dienstverlening te leveren. Verder oefent de Belastingdienst adequaat</p>	

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment & eindoordeel
	<p>toezicht uit en dwingt waar nodig naleving bestuurs- of strafrechtelijk af. Zowel het voorafgaand als na de uitbetaling van de teruggaaf steekproefsgewijs controleren van de teruggaafverzoeken zijn hierbij belangrijke instrumenten bij het voeren van adequaat toezicht. In hoeverre misbruik wordt gemaakt van de maatregel kan pas blijken uit de bevindingen van de eerste steekproeven. Op basis van deze uitkomsten kan de controle verder worden toegespitst en het behandelplan voor het volgende jaar worden aangepast.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Dit amendement leidt tot een toename van de complexiteit, doordat het aantal teruggaafverzoeken potentieel stijgt naar 40.000 in plaats van de huidige 15 teruggaafverzoeken per jaar. Om complexiteit in de uitvoering en aanvragers te beperken wordt gewerkt met een forfaitaire teruggaaf per onroerende zaak achter de blokaansluiting.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> In de uitvoeringstoets bij het wetsvoorstel Belastingplan 2024 is gemeld dat de Belastingdienst vooruitlopend op definitieve besluitvorming is gestart met de technische voorbereidingen om tariefaanpassingen van de eerste schijven per 1 januari 2024 te kunnen realiseren. Hierdoor kan het onderhavige amendement als een parameterwijziging worden geïmplementeerd.</p>	
<p>36418, nr. 56 Van der Lee</p> <p>(verlaging van het tarief van de eerste schijf van box 1 van de inkomstenbelasting met 0,02 procentpunt)</p>	<p><i>Verlaging van het tarief leidt tot standaardsituatie 1 en 2.</i></p>	<p>Uitvoerbaar per: 1 januari 2024, indien uiterlijk 17 november 2023 12:00 uur bekend.</p>
<p>36418, nr. 57 (t.v.v. 30, t.v.v. nr.24, t.v.v. nr. 18) Van Raan</p> <p>(verlaging gewichtsgrens in de vliegbelasting, in de heffing betrekken van transfer-passagiers en differentiatie van</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> De communicatie vindt plaats via de reguliere kanalen. Mogelijk zal een deel van de doelgroep gelet op de inhoudelijke wijzigingen hierover contact opnemen met de inspecteur. De kans hierop is extra groot als het om een relatief grote en complexe stijging van het tarief gaat. De luchthavens, maar vooral de luchtvaartmaatschappijen hebben niet kunnen anticiperen op de stijging waar het gaat om reeds verkochte tickets. Op de tickets die voor de tariefstijging reeds verkocht zijn, staat een veel lager bedrag aan vliegbelasting. Het is de vraag of de luchtvaartmaatschappijen dit nog kunnen verhalen.</p>	<p>Niet uitvoerbaar per: 1 januari 2024.</p>

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment & eindoordeel
de vliegbelasting naar reisklasse en het aantal passagiers)	<p>Exploitanten van luchthavens hebben geen gegevens over reisklassen. De relevante gegevens zullen van de luchtvaartmaatschappijen moeten komen. Dat betekent dat de belastingplichtige luchthavens nieuwe gegevens moeten uitvragen en vastleggen waarop hun huidige systemen niet zijn ingericht. Of dit mogelijk is vergt nader onderzoek en overleg met de branche.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i></p> <p>De administratie zoals deze door de exploitanten van de grotere Nederlandse luchthavens wordt gevoerd om diverse kosten te kunnen doorberekenen aan de luchtvaartmaatschappijen van door hen aan die maatschappijen bewezen diensten, vormt het uitgangspunt bij de voor de vliegbelasting te voeren administratie. Op grond van de beschikbare informatie hebben de exploitanten van luchthavens geen betrouwbare gegevens hebben over het aantal passagiers dat in andere reisklassen reist dan de laagste reisklasse. Dit komt mede doordat de luchtvaartmaatschappijen kunnen schuiven met de stoelen en de afscheiding tussen reisklassen. De Belastingdienst kan de juistheid/betrouwbaarheid van deze gegevens alleen door zogenaamde derdenonderzoeken (bij de luchtvaartmaatschappijen) vaststellen. Dat betekent een forse toename van de toezichtlast. Als er geen betrouwbare gegevens beschikbaar zijn, kan de Belastingdienst niet of in onvoldoende mate toezicht uitoefenen op de juiste toepassing van de tarieven.</p> <p>De met het amendement beoogde tariefdifferentiatie zal doorwerken naar transferpassagiers nu deze in de heffing worden betrokken. Daarvoor moet dan ook onderscheid naar reisklasse worden gemaakt.</p> <p>In het voorstel wordt een specifiek tarief voorgesteld voor vliegtuigen waarin voor minder dan 19 passagiers plaats is. Ook voor deze categorie moet vastgesteld worden of er betrouwbare gegevens over aantal passagiers en reisafstand beschikbaar zijn. Dit kan alleen achteraf worden vastgesteld en moet worden nagefactureerd door de luchthavens. Men weet bij de verkoop van een ticket nooit hoeveel personen er daadwerkelijk in een vliegtuig zullen zitten. De verwachting is dat dit tot veel weerstand zal leiden bij luchtvaartmaatschappijen met kans op juridische procedures.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i></p> <p>Met dit voorstel wordt de koppeling tussen de door de exploitanten van de luchthavens gehanteerde vaststelling van de grondslag voor de luchthavengelden en de grondslag voor de vliegbelasting losgelaten. Het loslaten van deze koppeling maakt de vliegbelasting veel complexer voor luchthavens, luchtvaartmaatschappijen en de Belastingdienst.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i></p>	

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment & eindoordeel
	Als gevolg van het amendement zullen extra tarieven per passagier in het digitale aangifteformulier en het aangiftesysteem voor de vliegbelasting moeten worden opgenomen ten behoeve van een differentiatie op basis van reisklasse en het aantal passagiers. Dit vormt een structuuraanpassing voor de Belastingdienst, de verwachte doorlooptijd daarvan is 4-18 maanden. Dit kan derhalve niet per 1 januari 2024 worden gerealiseerd.	
36418, nr. 58 Erkens en Stoffer	<i>Aan deze quickscan wordt nog gewerkt en wordt naar verwachting in de set quickscans van 26 oktober meegenomen.</i>	<i>Aan deze quickscan wordt aan gewerkt en naar verwachting in de set quickscans van 26 oktober meegenomen.</i>
(halveren van de verhoging van de alcoholaccijns en het verhogen van de accijns op tabak en de kansspelbelasting)		
<b>Amendementen Wet aanpassing fiscale bedrijfsopvolgingsfaciliteiten 2024 (36421)</b>		
36421, nr. 7 Eppink	<i>Interactie burgers/bedrijven</i> Indien uiterlijk 1 januari 2024 bekend kunnen de Belastingdienst en de externe softwareleveranciers tijdig rekening houden met het voorstel.	Uitvoerbaar per: 1 januari 2025, indien uiterlijk 1 januari 2024 bekend.
(handhaven van de going-concernwaarde van de BOR op 83%)	<i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Niet van toepassing.	
	<i>Complexiteitsgevolgen</i> Niet van toepassing.	
	<i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Voor aanpassingen van het vrijstellingspercentage voor het ondernemingsvermogen in de bedrijfsopvolgingsregeling is een beperkte structuuraanpassing nodig in de systemen voor de schenk- en erfbelasting.	
36421, nr. 8 Inge van Dijk c.s.	<i>Aan deze quickscan wordt nog gewerkt en wordt naar verwachting in de set quickscans van 26 oktober meegenomen.</i>	<i>Aan deze quickscan wordt aan gewerkt en naar verwachting in de set quickscans van 26 oktober meegenomen.</i>
(vruchtwisseling)		
36421, nr. 9 Van der Lee c.s.	<i>Interactie burgers/bedrijven</i> Indien uiterlijk 1 januari 2024 bekend kunnen de Belastingdienst en de externe softwareleveranciers tijdig rekening houden met het voorstel.	Uitvoerbaar per: 1 januari 2025, indien uiterlijk 1 januari 2024 bekend.



Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment & eindoordeel
(verder verlagen van de goingconcernwaarde van de BOR naar 32%)	<p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Voor aanpassingen van het vrijstellingspercentage voor het ondernemingsvermogen in de bedrijfsopvolgingsregeling is een beperkte structuuraanpassing nodig in de systemen voor de schenk- en erfbelasting.</p>	
<b>Amendementen Wet fiscaal kwalificatiebeleid rechtsvormen (36425)</b>		
36425, nr. 9 (t.v.v nr.8) Omtzigt	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> De communicatie vindt plaats via de reguliere kanalen.</p>	Uitvoerbaar per: 1 januari 2025.
(laten vervallen van delegatiebepalingen en het uitsluitend bepalen van de belastingplicht op grond van de wettelijke norm met behulp van een beleidsbesluit)	<p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Het amendement tast de uitvoerbaarheid en handhaafbaarheid van het wetsvoorstel aan. Een beleidsbesluit is namelijk alleen voor de Belastingdienst bindend, waardoor er vaker discussie gevoerd zal gaan worden over de kwalificatie van rechtsvormen.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Voor de handhaving is structureel een aantal extra fte nodig.</p>	
<b>Amendementen Wet fiscale klimaatmaatregelen glastuinbouw (36426)</b>		
36426 nr. 6 Van Raan  (per 2025 afschaffen van de vrijstelling voor energiebelasting voor non-energetisch verbruik van aardgas)	<p><i>Aan deze quickscan wordt nog gewerkt en wordt naar verwachting in de set quickscans van 26 oktober meegenomen.</i></p>	<p><i>Aan deze quickscan wordt aan gewerkt en naar verwachting in de set quickscans van 26 oktober meegenomen.</i></p>

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment & eindoordeel
36426 nr. 7 Van Raan  (per 2025 afschaffen van het verlaagde tarief op aardgas in de glastuinbouwsector)	<i>Aan deze quickscan wordt nog gewerkt en wordt naar verwachting in de set quickscans van 26 oktober meegenomen.</i>	<i>Aan deze quickscan wordt aan gewerkt en naar verwachting in de set quickscans van 26 oktober meegenomen.</i>
36426 nr. 8 Van Raan  (het afbouwen van de vrijstelling voor energiebelasting voor aardgas voor elektriciteitsopwekking)	<i>Aan deze quickscan wordt nog gewerkt en wordt naar verwachting in de set quickscans van 26 oktober meegenomen.</i>	<i>Aan deze quickscan wordt aan gewerkt en naar verwachting in de set quickscans van 26 oktober meegenomen.</i>
<b>Amendement Wet herwaardering proceskostenvergoedingen WOZ en bpm (36427)</b>		
36427 nr. 7 Inge Van Dijk  (verlagen van vergoedingen inzake Wahv-zaken)	<i>Interactie burgers/bedrijven</i> Niet van toepassing.  <i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Niet van toepassing.  <i>Complexiteitsgevolgen</i> Niet van toepassing.  <i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Niet van toepassing.	Niet uitgevoerd door de Belastingdienst, Douane en Toeslagen
<b>Amendement Wijziging van de Wet op het kindgebonden budget tot intensivering van het kindgebonden budget in verband met koopkrachtondersteuning (36431)</b>		
36431, nr. 7 Van Dijck (verhogen IOAOW van € 5 naar € 25)	<i>Interactie burgers/bedrijven</i> Niet van toepassing.  <i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Niet van toepassing.  <i>Complexiteitsgevolgen</i> Niet van toepassing.	Niet uitgevoerd door Belastingdienst, Toeslagen of Douane.

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment & eindoordeel
<p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Niet van toepassing.</p>		
<p><b>Amendement wet fiscale klimaatmaatregelen industrie en elektriciteit (36432)</b></p>		
<p>36432, nr. 6 Koekkoek</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> De communicatie vindt plaats via de reguliere kanalen.</p>	<p>Niet uitvoerbaar per: 1 januari 2024.</p>
<p>(vrijstelling duaal gebruik kolen en non energetisch gebruik aardgas per 1 januari 2024)</p>	<p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Afschaffing van de vrijstellingen heeft per saldo geen merkbaar effect op de handhaving, mede omdat deze vrijstellingen een zeer beperkt aantal belanghebbenden raakt.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Het laten vervallen van de vrijstellingen en bijbehorende teruggaafregeling vormen een structuurwijziging en hebben een doorlooptijd tussen de 4 en 18 maanden.</p>	
<p>36432, nr. 7 Koekkoek</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> De communicatie vindt plaats via de reguliere kanalen.</p>	<p>Uitvoerbaar per: 1 januari 2026.</p>
<p>(afschaffen vrijstelling op de kolenbelasting voor het gebruik van kolen bij de elektriciteitsopwekking)</p>	<p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Afschaffing van de vrijstelling heeft per saldo geen merkbaar effect op de handhaving, mede omdat deze vrijstelling een zeer beperkt aantal belanghebbenden raakt.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Niet van toepassing.</p>	
<p>36432, nr. 8 Van Raan</p>	<p><i>Aan deze quickscan wordt nog gewerkt en wordt naar verwachting in de set quickscans van 26 oktober meegenomen.</i></p>	<p><i>Aan deze quickscan wordt aan gewerkt en naar verwachting in de set quickscans van 26 oktober meegenomen.</i></p>

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment & eindoordeel
(vrijstelling duaal gebruik kolen en non energetisch gebruik aardgas per 1 januari 2025)		
<p>36432, nr. 9 Van Raan</p> <p>(afschaffen vrijstelling op de kolenbelasting voor het gebruik van kolen bij de elektriciteitsopwekking per 1 januari 2025)</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> De communicatie vindt plaats via de reguliere kanalen.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Afschaffing van de vrijstelling heeft per saldo geen merkbaar effect op de handhaving, mede omdat deze vrijstelling een zeer beperkt aantal belanghebbenden raakt.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Niet van toepassing.</p>	<p>Uitvoerbaar per: 1 januari 2025.</p>
<p>36432, nr. 11 Erkens en Alkaya</p> <p>(het per 2027 afschaffen van de vrijstelling voor kolenbelasting voor duaal gebruik)</p>	<p><i>Aan deze quickscan wordt nog gewerkt en wordt naar verwachting in de set quickscans van 26 oktober meegenomen.</i></p>	<p><i>Aan deze quickscan wordt aan gewerkt en naar verwachting in de set quickscans van 26 oktober meegenomen.</i></p>
<p>36432, nr. 12 Van der Lee</p> <p>(afschaffen van enkele vrijstellingen in de energiebelasting)</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> De desbetreffende belastingplichtigen kunnen met ingang van het belastingjaar 2024 geen beroep meer doen op de vrijstelling en/of de bijbehorende teruggaafregeling. De communicatie over de voorgestelde maatregelen kan via de gebruikelijke kanalen plaatsvinden.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> De wijzigingen leiden tezamen tot een vereenvoudiging in het toezicht door Belastingdienst en Douane nu geen controle meer hoeft plaats te vinden op de afzonderlijke vrijstelling of het bijbehorende teruggaafverzoek.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Het vervallen van de genoemde regelingen leidt tot een afname van de complexiteit bij de desbetreffende heffingsprocessen omdat de desbetreffende regelgeving</p>	<p>Niet uitvoerbaar per 1 januari 2024.</p>

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment & eindoordeel
	<p>eenvoudiger wordt.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i></p> <p>Het laten vervallen van de diverse vrijstellingen zijn structuuraanpassingen die meer voorbereidingstijd vergen dan beschikbaar tot 1 januari 2024. De specificaties voor wijzigingen aan de systemen van de Belastingdienst moeten voor deze structuuraanpassingen minimaal 4 tot 18 maanden van tevoren vaststaan om deze per 1 januari van een bepaald jaar te kunnen toepassen. Voor Douane geldt een termijn van 12 tot 24 maanden. Daarmee zijn de wijzigingen niet uitvoerbaar per 1 januari 2024.</p> <p>Cumulatie van maatregelen op specifieke beleidsterreinen kan tevens tot risico's in de uitvoering leiden. Omdat de maatregelen verdergaande aanpassingen in de IV-systemen vereisen, moet ook worden gekeken naar inpasbaarheid in het IV-portfolio.</p>	