



Aan Staatssecretaris

nota

Brief naar aanleiding van motie Eppink over gevolgen
ingebrekestellingsprocedure nieuwe HRN-concessie

TER BESLISSING

Datum

23 oktober 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/308596

Opgesteld door

Bestuurskern

Dir. Openbaar Vervoer en

Spoor

Aansturing NS en ProRail

Beslistermijn

25 Oktober 2023

Bijlage(n)

1

Aanleiding

Naar aanleiding van het commissiedebat over de nieuwe HRN-concessie op 26 september jl. is de motie Eppink/Van der Plas aangenomen.¹ De motie verzoekt de regering om voor het verkiezingsreces van 27 oktober a.s. met een brief te komen waarin concreet en duidelijk staat wat de juridische, sociale en financiële gevolgen kunnen zijn voor het HRN, de vervoerders op het HRN en de dagelijkse gebruikers van de OV-diensten op het HRN indien 'Brussel' gelijk krijgt waar het de ingebrekestellingsprocedure betreft. De verzochte kamerbrief is bijgevoegd bij deze beslisnota.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd akkoord te gaan met het verzenden van de bijgevoegde kamerbrief. Deze dient voor het verkiezingsreces, startende op 27 oktober 2023, bij de Tweede Kamer te liggen.

Kernpunten

De brief maakt allereerst duidelijk dat geen eenduidig antwoord op de vraag in de motie kan worden gegeven. Niet alleen heeft de Europese Commissie (EC) op dit moment nog niet besloten de zaak aanhangig te maken bij het Hof van Justitie van de Europese Unie (EU-Hof), ook valt op dit moment nog niets te zeggen, in het geval de zaak aanhangig bij het EU-Hof wordt gemaakt, over de inhoud van een eventuele uitspraak van het EU-Hof indien Nederland in het ongelijk zou worden gesteld. Met dit voorbehoud stipt de brief de volgende punten aan:

- Een mogelijk juridisch gevolg van een uitspraak waarbij Nederland in het ongelijk wordt gesteld is een aanpassing van de voorgenomen concessie in de huidige vorm. Aanpassing van de concessie kan het gevolg zijn van een conclusie van het EU-Hof dat de concessie onder de nieuwe Europese voorwaarden voor onderhandse gunning moet worden gegund en/of deels openbaar moet worden aanbesteed.
- Als het EU-Hof tot het oordeel komt dat sprake is van een inbreuk op het EU-recht, en de lidstaat deze uitspraak niet naleeft, kan de EC een tweede procedure starten met het verzoek aan het EU-Hof om aan de lidstaat een dwangsom en/of een boete op te leggen. Een dwangsom is minimaal

¹ Tweede Kamer, vergaderjaar 2023–2024, Kamerstuk 29 984, nr. 1156

€4.170 en maximaal €250.200 per dag. Een boete is minimaal €3.892.000 per overtreding, er is geen maximum aan een boete verbonden.

- Wanneer de voorgenomen concessie in de huidige vorm geen doorgang kan vinden en moet worden aangepast, zou dit kunnen betekenen dat meer ruimte moet worden geboden aan vervoerders die diensten in open toegang aanbieden.
- Als het EU-Hof tot het oordeel komt dat sprake is van een inbreuk op het EU-recht en de HRN-concessie moet worden aangepast, zal u alles in het werk stellen om ervoor te zorgen dat de doelstelling van de HRN-concessie overeind blijft: het behoud van een samenhangend netwerk waarmee de reiziger de zekerheid krijgt van een frequent, betaalbaar, kwalitatief goed en betrouwbaar treinproduct.

Krachtenveld

Tijdens het commissiedebat over de nieuwe HRN-concessie van 26 september jl. en het aansluitende tweeminutendebat van 3 oktober jl. is er door BBB, VVD en D66 aandacht gevraagd voor vervoerders die diensten in open toegang kunnen aanbieden.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02.	Gevolgen ingebrekestellingsprocedure over nieuwe HRN-concessie	Kamerbrief Motie Eppink/Van der Plas

Datum

23 oktober 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/308596

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Aansturing NS en ProRail

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

1