

Bestuurskern

Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Veiligheid en Goederen

Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

**Herziening TEN-T verordening - vereisten TEN-T netwerk zoals
vastgesteld door de Raad, 5 december 2022**

*Kernnetwerk (core), implementatiedatum december 2030, onderscheid personen/
goederennetwerk*

Algemeen

- Elektrificatie
- ERTMS

Goederennet

- Aslast 22,5 ton
- Geschikt voor goederentreinen met lengte 740m
- Tenminste 75% van een traject tussen goederenterminals van stedelijke knooppunten zijn geschikt voor een snelheid van 100 km/u
- Trajecten die onderdeel zijn van Europese Transport Corridors zijn geschikt voor goederenwagens met hoogte van 4 meter (december 2040)

Personennet

- Tenminste 75% van een traject tussen stedelijke knooppunten moet geschikt zijn voor een snelheid van 160 km/u (december 2040)

*Uitgebreid kernnetwerk (extended core), implementatiedatum december 2040),
onderscheid personen/goederennetwerk*

Algemeen

- Elektrificatie
- ERTMS

Goederennet

- Aslast 22,5 ton
- Geschikt voor goederentreinen met lengte 740m
- Tenminste 75% van een traject tussen goederenterminals van stedelijke knooppunten zijn geschikt voor een snelheid van 100 km/u
- Trajecten die onderdeel zijn van Europese Transport Corridors zijn geschikt goederenwagens met hoogte van 4 meter

Personennet

- Tenminste 75% van een traject tussen stedelijke knooppunten moet geschikt zijn voor een snelheid van 160 km/u

Uitgebreid netwerk (comprehensive), implementatiedatum december 2050, onderscheid personen/ goederennetwerk

Algemeen

- Elektrificatie
- ERTMS

Goederennet

- Aslast 22,5 ton
- Geschikt voor goederentreinen met lengte 740m

Voor het uitgebreid netwerk geldt dat lidstaten binnen 3 jaar na inwerkingtreding van de verordening moeten aangeven of trajecten op hun grondgebied onder het goederennet vallen (gemiddeld meer dan 10 goederentreinen per dag, omleidingsroute voor goederennet op (uitgebreid) kernnetwerk, verbinding met goederenterminal/haven).

Ontheffingen

Op grond van specifieke geografische of fysieke belemmeringen, een negatieve sociaaleconomische kosten/baten analyse of een potentiële negatieve impact op milieu of biodiversiteit kunnen lidstaten bij de Commissie ontheffingen indienen voor de TEN-T vereisten. Voor ERTMS kan een ontheffing worden ingediend op grond van een negatieve sociaaleconomische kosten/baten analyse en een taxatie van de impact van de ontheffing op de interoperabiliteit. Ontheffingen worden door de Commissie verleend via een uitvoeringshandeling.

Bestuurskern

Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Veiligheid en Goederen

Datum

13 september 2023